

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-trw-df2686-p-3180.html>

# Tarcze hamulcowe TRW DF2686



|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Nasza cena brutto     | <b>125 zł</b>           |
| Dostępność            | <b>Dostępny</b>         |
| Czas wysyłki          | <b>48 h</b>             |
| Numer katalogowy      | <b>DF2686</b>           |
| Kod producenta        | <b>DF2686</b>           |
| Kod EAN               | <b>3322937108664</b>    |
| Producent             | <b>TRW</b>              |
| Typ tarczy hamulcowej | <b>wentylowany</b>      |
| Rodzaj produktu       | <b>Tarcze hamulcowe</b> |
| Strona montażu        | <b>oś przednia</b>      |
| Średnica tarcz [mm]   | <b>257</b>              |

## Opis produktu

Tarcze hamulcowe FIAT DOBLO WENT.257MM wentylowane średnica zewnętrzna 257 mm.

Tarcze TRW to powszechnie znana i polecana marka części hamulcowych do samochodu.

Podana cena brutto dotyczy 1 szt tarczy hamulcowej, zamówienia realizujemy tylko w kompletach po 2 szt.

## Numery zamienne

ALFA ROMEO  
00608 06137

ALFA ROMEO  
00608 10076

ALFA ROMEO  
00608 11256

ALFA ROMEO  
00608 11266

---

ALFA ROMEO

46423415

ALFA ROMEO

60806137

ALFA ROMEO

60810076

ALFA ROMEO

60811256

ALFA ROMEO

60811266

ALFA ROMEO

71738145

FIAT

0000007645056

FIAT

0000060811266

FIAT

46416712

FIAT

4642315

FIAT

46423415

FIAT

---

51749124

FIAT

60811266

FIAT

71738145

FIAT

7645056

FIAT

7779409

LANCIA

0000007645056

LANCIA

0000060811266

LANCIA

46416712

LANCIA

46423415

LANCIA

71738145

LANCIA

7645056

LANCIA

7779409

---

A.B.S.

16046

A.P.

24499E

A.P.

X24499

ABEX

W0752

ACDelco

AC2141D

APEC BRAKING

DSK582

ATE

24012001421

ATE

24032001421

BENDIX

561468B

BENDIX

561861B

BENDIX

561861BC

BORG %26 BECK

BBD4055

---

BORG %26 BECK

BBD4915

BOSCH

0 986 478 515

BOSCH

0 986 479 875

BOSCH

0 986 BB4 046

BOSCH

986478515

BRADI

1.1519.2.4

BRAKE ENGINEERING

DI955095

BREMBO

09.5870.10

BREMBO

09587011

BREMBO

09587014

BREMBO

09587075

CAR

---

142192

CAR

HPD192

DELPHI

BG2452

DELPHI

BG2830

DELPHI

BG830

DELPHI

BS3593

DITAS

DFD1010

DITAS

DFD1022

FAG

BS3593

FEBI BILSTEIN

10617

FERODO

DDF197

FERODO

DDF521

---

FERODO  
DDF5211

FERODO  
DDF521C1

FERODO  
DRF521

FIRST LINE  
FBD074

FTE  
BS3593

GIRLING  
6026861

GRAF  
DF29231

HELLA  
8DD 355 103-861

HELLA  
8DD 355 103-871

JURID  
561468J

JURID  
561861J

JURID  
561861JC

---

LEMFORDER

18220 01

LPR

L2051V

MAGNETI MARELLI

353611519240

MAGNETI MARELLI

360704018400

MAGNETI MARELLI

431602040270

MAPCO

15032

METELLI

230231

METZGER

24499E

METZGER

618910

METZGER

X24499

MEYLE

215 521 0008

MEYLE



---

2155210008PD

MGA

D1031

MINTEX

MDC615

NATIONAL

NBD189

NK

202322

NK

209921

NK

319921

OBTEC A%2FS

161612V

OBTEC A%2FS

815161612

OE

46416712

PAGID

50915

PAGID

50915PRO

---

PEX

140161

PILENGA

V014

QH Benelux

57361

QUINTON HAZELL

618910

QUINTON HAZELL

858701

QUINTON HAZELL

BDC3593

QUINTON HAZELL

BDC3726

QUINTON HAZELL

BSF3593

REMSA

618910

REMSA

651710

REMSA

858701

ROADHOUSE

618910

---

ROADHOUSE

858701

ROULUNDS RUBBER

D2141

RUVILLE

BFR390110

ST-TEMPLIN

0311010970

ST-TEMPLIN

0311010975

SWAG

70910617

TEXTAR

92068500

TEXTAR

92068503

TEXTAR

98200052801

TEXTAR

98200068501

TRISCAN

812010101

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

---

2135002

TRUSTING

DF498

VALEO

186153

VALEO

886153

WOKING

P618910

ZIMMERMANN

230235900

ZIMMERMANN

230235920

ZIMMERMANN

230235950

ZIMMERMANN

230235952

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

średnica [mm]

257

---

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18,2

średnica otworu centrującego [mm]

59

Wysokość [mm]

40,6

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,2

średnica otworu [mm]

98

Kolor

czarny

Powierzchnia

lakierowany

Oznaczenie kontrolne

E190R02 C0176/0520

## Zastosowanie

---

ALFA ROMEO 145 (930\_)

**1.4 i.e. 16V T.S.** (103KM / 76kW) benzyna (od 1996.12 do 2001.01)

ALFA ROMEO 145 (930\_)

**1.6 16V T.S.** (112KM / 82kW) benzyna (od 1997.09 do 2000.12)

ALFA ROMEO 145 (930\_)

**1.6 i.e. 16V T.S.** (120KM / 88kW) benzyna (od 1996.12 do 2001.01)

ALFA ROMEO 145 (930\_)

**1.9 JTD** (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2001.01)

ALFA ROMEO 145 (930\_)

**1.9 TD** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1994.10 do 1999.02)

ALFA ROMEO 146 (930\_)

**1.4 i.e. 16V T.S.** (103KM / 76kW) benzyna (od 1996.11 do 2001.01)

ALFA ROMEO 146 (930\_)

**1.6 16V T.S.** (112KM / 82kW) benzyna (od 1997.09 do 2000.12)

ALFA ROMEO 146 (930\_)

**1.6 i.e. 16V T.S.** (120KM / 88kW) benzyna (od 1996.11 do 2001.10)

ALFA ROMEO 146 (930\_)

**1.7 i.e. 16V** (129KM / 95kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.12)

ALFA ROMEO 146 (930\_)

**1.9 JTD** (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2001.01)

ALFA ROMEO 146 (930\_)

**1.9 TD** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1994.12 do 1999.02)

---

ALFA ROMEO 155 (167\_)

**1.6 16V T.S.** (120KM / 88kW) benzyna (od 1996.05 do 1997.12)

ALFA ROMEO 155 (167\_)

**1.7 T.S.** (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.04)

ALFA ROMEO 155 (167\_)

**1.7 T.S.** (113KM / 83kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.04)

ALFA ROMEO 155 (167\_)

**1.7 T.S. 16V** (140KM / 103kW) benzyna (od 1996.05 do 1997.12)

ALFA ROMEO 155 (167\_)

**1.8 T.S.** (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.02 do 1997.12)

ALFA ROMEO 155 (167\_)

**1.8 T.S.** (129KM / 95kW) benzyna (od 1992.02 do 1994.05)

ALFA ROMEO 155 (167\_)

**1.8 T.S. Sport** (127KM / 93kW) benzyna (od 1992.03 do 1996.12)

ALFA ROMEO 155 (167\_)

**2.0 T.S.** (141KM / 104kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.05)

ALFA ROMEO 155 (167\_)

**2.0 T.S.** (144KM / 106kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.01)

FIAT ALBEA (178\_, 172\_)

**1.2** (60KM / 44kW) benzyna (od 2001.09 do 2012.12)

FIAT ALBEA (178\_, 172\_)

**1.2** (80KM / 59kW) benzyna (od 2001.09 do 2009.12)

---

FIAT ALBEA (178\_, 172\_)

**1.6** (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.11 do 2012.12)

FIAT BARCHETTA (183\_)

**1.8 16V** (130KM / 96kW) benzyna (od 1995.04 do 2005.05)

FIAT BRAVA (182\_)

**1.6 16V** (103KM / 76kW) benzyna (od 1996.02 do 2001.10)

FIAT BRAVA (182\_)

**1.8 GT 16V** (113KM / 83kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.08)

FIAT BRAVA (182\_)

**1.9 JTD** (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2001.10)

FIAT BRAVA (182\_)

**1.9 JTD 105** (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1998.12 do 2001.10)

FIAT BRAVA (182\_)

**1.9 TD 100 S** (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1996.03 do 2001.10)

FIAT BRAVO I (182\_)

**1.6 16V** (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.10)

FIAT BRAVO I (182\_)

**1.6 16V** (103KM / 76kW) benzyna (od 1996.03 do 2001.10)

FIAT BRAVO I (182\_)

**1.8 GT** (113KM / 83kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.10)

FIAT BRAVO I (182\_)

**1.9 JTD** (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2001.10)



---

FIAT BRAVO I (182\_)

**1.9 JTD 105** (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1998.12 do 2001.10)

FIAT BRAVO I (182\_)

**1.9 TD 100 S** (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1996.03 do 2001.10)

FIAT DOBLO Nadwozie pełne/minivan (223\_)

**1.2** (65KM / 48kW) benzyna (od 2001.03 )

FIAT DOBLO Nadwozie pełne/minivan (223\_)

**1.3 JTD 16V** (70KM / 51kW) olej napędowy (od 2004.05 do 2006.12)

FIAT DOBLO Nadwozie pełne/minivan (223\_)

**1.6 16V** (103KM / 76kW) benzyna (od 2001.10 )

FIAT DOBLO Nadwozie pełne/minivan (223\_)

**1.6 Natural Power** (103KM / 76kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2002.09 )

FIAT DOBLO Nadwozie pełne/minivan (223\_)

**1.9 D** (63KM / 46kW) olej napędowy (od 2001.03 )

FIAT DOBLO Nadwozie pełne/minivan (223\_)

**1.9 JTD** (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2001.10 )

FIAT DOBLO nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (119\_, 223\_)

**1.2** (65KM / 48kW) benzyna (od 2001.03 )

FIAT DOBLO nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (119\_, 223\_)

**1.6 16V** (103KM / 76kW) benzyna (od 2001.10 )

FIAT DOBLO nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (119\_, 223\_)

**1.6 Natural Power** (103KM / 76kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2002.09 )

---

FIAT DOBLO nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (119\_, 223\_)

**1.9 D** (63KM / 46kW) olej napędowy (od 2001.03 )

FIAT DOBLO nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (119\_, 223\_)

**1.9 JTD** (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2001.10 )

FIAT DOBLO nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (119\_, 223\_)

**1.9 JTD** (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2003.07 )

FIAT MAREA (185\_)

**1.6** (92KM / 68kW) benzyna (od 1999.03 do 2000.08)

FIAT MAREA (185\_)

**1.6** (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.08)

FIAT MAREA (185\_)

**1.6 100 16V** (103KM / 76kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.05)

FIAT MAREA (185\_)

**1.6 100 16V Bipower** (103KM / 76kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1999.04 do 2002.05)

FIAT MAREA (185\_)

**1.6 16V** (102KM / 75kW) benzyna (od 1997.04 do 1999.02)

FIAT MAREA (185\_)

**1.6 SX** (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.08)

FIAT MAREA (185\_)

**1.8 115 16V** (113KM / 83kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.05)

FIAT MAREA (185\_)

**1.9 JTD 105** (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1998.12 do 2002.12)

---

FIAT MAREA (185\_)

**1.9 JTD 110** (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2002.08)

FIAT MAREA (185\_)

**1.9 TD 100** (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1996.05 do 2002.12)

FIAT MAREA Weekend (185\_)

**1.2 16V** (82KM / 60kW) benzyna (od 1998.10 do 2002.05)

FIAT MAREA Weekend (185\_)

**1.4 80 12V** (80KM / 59kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.05)

FIAT MAREA Weekend (185\_)

**1.6** (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.08)

FIAT MAREA Weekend (185\_)

**1.6 100 16V** (103KM / 76kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.05)

FIAT MAREA Weekend (185\_)

**1.8 115 16V** (113KM / 83kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.05)

FIAT MAREA Weekend (185\_)

**1.9 JTD 105** (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1998.12 do 2002.12)

FIAT MAREA Weekend (185\_)

**1.9 JTD 110** (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2002.08)

FIAT MAREA Weekend (185\_)

**1.9 TD 100** (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2003.06)

FIAT PALIO (178\_)

**1.2** (73KM / 54kW) benzyna (od 1998.06 )

---

FIAT PALIO (178\_)

**1.4** (69KM / 51kW) benzyna (od 1996.04 do 2002.10)

FIAT PALIO (178\_)

**1.4 Cat** (69KM / 51kW) benzyna (od 1996.04 do 2001.08)

FIAT PALIO (178\_)

**1.6 16V** (100KM / 74kW) benzyna (od 1996.04 do 2002.10)

FIAT PALIO Weekend (178\_, 173\_, 373\_, 374\_)

**1.2** (73KM / 54kW) benzyna (od 1996.04 do 2001.02)

FIAT PALIO Weekend (178\_, 173\_, 373\_, 374\_)

**1.2** (60KM / 44kW) benzyna (od 1997.07 do 2004.10)

FIAT PALIO Weekend (178\_, 173\_, 373\_, 374\_)

**1.2** (80KM / 59kW) benzyna (od 2001.09 do 2004.10)

FIAT PALIO Weekend (178\_, 173\_, 373\_, 374\_)

**1.4** (69KM / 51kW) benzyna (od 1997.07 do 2001.08)

FIAT PALIO Weekend (178\_, 173\_, 373\_, 374\_)

**1.6 16V** (100KM / 74kW) benzyna (od 1996.06 do 2001.02)

FIAT PALIO Weekend (178\_, 173\_, 373\_, 374\_)

**1.6 16V** (103KM / 76kW) benzyna (od 2001.02 do 2012.01)

FIAT PALIO Weekend (178\_, 173\_, 373\_, 374\_)

**1.7 TD** (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1996.04 do 2001.03)

FIAT PALIO Weekend (178\_, 173\_, 373\_, 374\_)

**1.9 D** (63KM / 46kW) olej napędowy (od 2001.03 )

---

FIAT PALIO Weekend (178\_, 173\_, 373\_, 374\_)

**1.9 JTD** (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2001.09 )

FIAT PUNTO (176\_)

**1.4 GT Turbo** (133KM / 98kW) benzyna (od 1993.10 do 1997.03)

FIAT PUNTO (176\_)

**1.4 GT Turbo** (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.09 do 1999.07)

FIAT PUNTO (188\_)

**1.3 JTD 16V** (70KM / 51kW) olej napędowy (od 2003.06 do 2012.03)

FIAT PUNTO (188\_)

**1.4** (95KM / 70kW) benzyna (od 2003.09 do 2012.03)

FIAT PUNTO (188\_)

**1.9 JTD** (86KM / 63kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2012.03)

FIAT PUNTO (188\_)

**1.9 JTD 80** (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1999.09 do 2012.03)

FIAT PUNTO Nadwozie pełne / liftback (188\_)

**1.3 JTD** (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2003.06 do 2005.10)

FIAT PUNTO Nadwozie pełne / liftback (188\_)

**1.9 JTD** (86KM / 63kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2009.10)

FIAT STRADA pick-up (178\_)

**1.2** (73KM / 54kW) benzyna (od 1999.06 do 2006.12)

FIAT STRADA pick-up (178\_)

**1.2** (60KM / 44kW) benzyna (od 2003.04 )

---

FIAT STRADA pick-up (178\_)

**1.3 D Multijet** (85KM / 62kW) olej napędowy (od 2006.05 )

FIAT STRADA pick-up (178\_)

**1.7 TD** (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1999.06 do 2006.12)

FIAT STRADA pick-up (178\_)

**1.9 D** (63KM / 46kW) olej napędowy (od 2000.12 )

FIAT STRADA pick-up (178\_)

**1.9 JTD** (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2003.04 )

FIAT STRADA Pickup (278\_)

**1.3 D Multijet** (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.10 )

FIAT TEMPRA (159\_)

**1.9 D** (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1991.07 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159\_)

**1.9 TD** (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1992.07 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159\_)

**1.9 TD** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1990.05 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159\_)

**2.0** (109KM / 80kW) benzyna (od 1990.04 do 1993.06)

FIAT TEMPRA (159\_)

**2.0 i.e.** (113KM / 83kW) benzyna (od 1990.10 do 1996.09)

FIAT TEMPRA S.W. (159\_)

**1.8 i.e.** (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.03 do 1993.12)

---

FIAT TEMPRA S.W. (159\_)

**1.8 i.e.** (103KM / 76kW) benzyna (od 1993.09 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159\_)

**1.8 i.e.** (110KM / 81kW) benzyna (od 1990.03 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159\_)

**1.9 D** (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1991.07 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159\_)

**1.9 TD** (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1992.03 do 1993.06)

FIAT TEMPRA S.W. (159\_)

**1.9 TD** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1991.07 do 1995.02)

FIAT TEMPRA S.W. (159\_)

**2.0** (109KM / 80kW) benzyna (od 1991.04 do 1993.06)

FIAT TEMPRA S.W. (159\_)

**2.0 i.e.** (113KM / 83kW) benzyna (od 1991.01 do 1995.03)

FIAT TEMPRA S.W. (159\_)

**2.0 i.e. 4x4** (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.03 do 1995.03)

FIAT TIPO (160\_)

**1.8 i.e.** (103KM / 76kW) benzyna (od 1993.04 do 1995.04)

FIAT TIPO (160\_)

**1.8 i.e.** (105KM / 77kW) benzyna (od 1990.10 do 1993.06)

FIAT TIPO (160\_)

**1.8 i.e. 16V Sport** (136KM / 100kW) benzyna (od 1989.11 do 1992.06)

---

FIAT TIPO (160\_)

**1.9 TD** (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1992.03 do 1993.06)

FIAT TIPO (160\_)

**2.0** (116KM / 85kW) benzyna (od 1990.10 do 1992.10)

FIAT TIPO (160\_)

**2.0 i.e.** (109KM / 80kW) benzyna (od 1990.06 do 1992.03)

FIAT TIPO (160\_)

**2.0 i.e.** (113KM / 83kW) benzyna (od 1990.03 do 1995.04)

LANCIA DEDRA (835\_)

**1.6 16V** (103KM / 76kW) benzyna (od 1996.01 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835\_)

**1.8 16V LE** (113KM / 83kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835\_)

**1.8 i.e.** (101KM / 74kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835\_)

**1.9 TDS** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1989.04 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835\_)

**2.0 i.e.** (113KM / 83kW) benzyna (od 1989.09 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835\_)

**2.0 i.e.** (117KM / 86kW) benzyna (od 1989.09 do 1992.07)

LANCIA DEDRA SW (835\_)

**1.6 16V** (103KM / 76kW) benzyna (od 1996.01 do 1999.07)



---

LANCIA DEDRA SW (835\_)

**1.8 16V LE** (113KM / 83kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.07)

LANCIA DEDRA SW (835\_)

**1.8 i.e.** (101KM / 74kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DEDRA SW (835\_)

**1.9 TDS** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DELTA II (836\_)

**1.8 i.e. 16V** (113KM / 83kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836\_)

**1.9 TD** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1994.10 do 1999.08)

## O producencie

### Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe. Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

### Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych, która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystkiemu ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

### Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego

- 
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymagania specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

## 12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołowie pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantując ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

### Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

### Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozpraszania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

#### A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

### Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

### Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

---

## Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

### Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (leжноść ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane różnym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

## Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe docięnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

## Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

### A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

#### Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

#### DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klock ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

#### Lider w dziedzinie hamowania

---

Jako lider wśród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola

Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy

Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania

TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczają warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płycie stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe - i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 - to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego - i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.