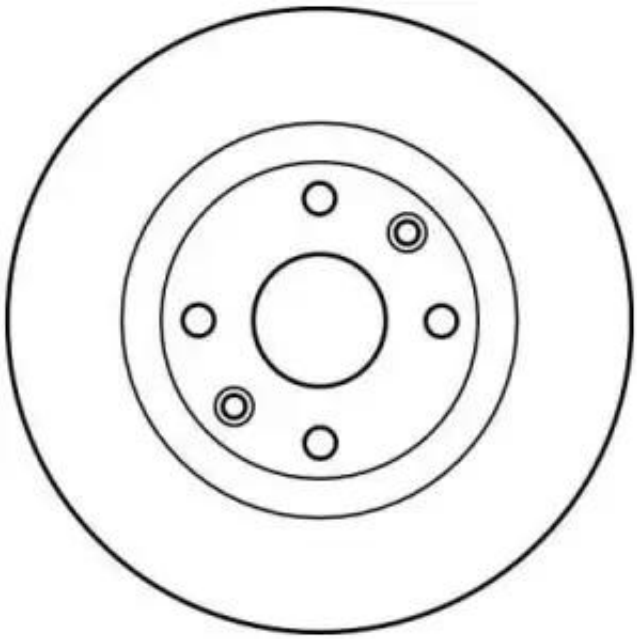
Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:55

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-trw-df2586-p-3144.html



Tarcze hamulcowe TRW DF2586

Nasza cena brutto	**126 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**DF2586**
Kod producenta	**DF2586**
Kod EAN	**3322936258605**
Producent	**TRW**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**259**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT CLIO wentylowane średnica zewnętrzna 259 mm.

Tarcze TRW to powszechnie znana i polecana marka części hamulcowych do samochodu.

Podana cena brutto dotyczy 1 szt tarczy hamulcowej, zamówienia realizujemy tylko w kompletach po 2 szt.

Numery zamienne

DACIA

60 01 548 578

DACIA

77 01 204 304

DACIA

77 01 205 653

DACIA

77 01 206 339

DACIA

82 01 464 598

DACIA

86 71 005 976

DACIA

86 71 018 195

LADA

7701206339

NISSAN

40206-00Q0E

NISSAN

40206-00Q0K

NISSAN

40206-00QAA

RENAULT

60 01 548 578

RENAULT

77 00 780 892

RENAULT

77 00 813 549

RENAULT

77 00 842 131

RENAULT

77 01 204 228

RENAULT

77 01 204 304

RENAULT

77 01 204 828

RENAULT

77 01 205 653

RENAULT

77 01 206 339

RENAULT

82 01 464 598

RENAULT

86 71 005 976

RENAULT

86 71 018 195

A.B.S.

16150

A.P.

24768E

A.P.

X24768

ABEX

W0513

ACDelco

AC2096D

APEC BRAKING

DSK836

ATE

24012101061

ATE

421106

BENDIX

345162

BENDIX

561997B

BENDIX

561997BC

BLUE PRINT

ADN143114

BORG %26 BECK

BBD4317

BOSCH

0 986 478 124

BOSCH

0 986 479 833

BOSCH

0 986 479 B21

BOSCH

0 986 AB6 147

BOSCH

0 986 BB4 072

BRADI

1.4023.2.4

BRAKE ENGINEERING

DI955314

BREMBO

09580221

BREMBO

09.5802.24

BREMBO

0958022X

BREMBO

09.5802.76

CAR

142549

CAR

142552

CAR

HPD549

CAR

HPD552

DBA Australia

DBA2352

DELPHI

BG2625

DELPHI

BG2625C

DELPHI

BG625

DELPHI

BL1313A2

DELPHI

BL1323A2

DELPHI

BL1323B2

DELPHI

BS3899

DITAS

DFD1009

FAG

BS3899

FEBI BILSTEIN

09073

FERODO

DDF1096

FERODO

DDF10961

FERODO

DDF1096C1

FERODO

DDF257

FERODO

DDF798

FERODO

DRF1096

FERODO

DRF257S

FERODO

DRF798

FERODO

FDB393

FERODO

FDS393

FERODO

FDS406

FERODO

FDS845

FERODO

TAR393

FERODO

TAR406

FERODO

TAR845

FIRST LINE

FBD1327

FIRST LINE

FBD453

FTE

BB1160A1

FTE

BL1313A2

FTE

BL1323A2

FTE

BL1323B2

FTE

BS3899

GIRLING

6025861

GRAF

DF29197

HELLA

8DD 355 102-491

HELLA

8DD 355 107-111

HELLA

8DD 355 107-121

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3301094

JURID

362340J

JURID

561997J

JURID

561997JC

JURID

571313J

JURID

571327JAS

JURID

571332D

JURID

571476J

JURID

571526D

JURID

571526J

LEMFORDER

18155 01

LPR

R1301V

LPR

R1511V

MAGNETI MARELLI

353614023240

MAGNETI MARELLI

431602040020

MAPCO

15115

MAPCO

151152

METELLI

230549

METZGER

24768E

METZGER

614410

METZGER

X24768

MEYLE

16-15 521 0000

MEYLE

16-15 521 0000/PD

MEYLE

16155210036

MEYLE

16155210036PD

MGA

D1360

MINTEX

MDC811

MINTEX

MDK0027

MINTEX

MDK0128

MINTEX

MDK0190

NATIONAL

NBD245

NIPPARTS

J3301093

NK

203910

NK

203928

NK

303910

NK

313910

OBTEC A%2FS

272731V

OE

7700780892

PAGID

50286

PAGID

50286PRO

PAGID

52830

PEX

140488

PEX

140488N

PILENGA

V741

PILENGA

V787

QH Benelux

57344

QH Benelux

58107

QUINTON HAZELL

814102

QUINTON HAZELL

814106

QUINTON HAZELL

820800

QUINTON HAZELL

864305

QUINTON HAZELL

897601

QUINTON HAZELL

BDC3899

QUINTON HAZELL

BDC4312

QUINTON HAZELL

BSF3899

QUINTON HAZELL

BSF4312

REMSA

614410

REMSA

814102

REMSA

814106

REMSA

820800

REMSA

864305

REMSA

897601

ROADHOUSE

614410

ROADHOUSE

814102

ROADHOUSE

814106

ROADHOUSE

820800

ROADHOUSE

864305

ROADHOUSE

897601

ROULUNDS RUBBER

D2096

SEBRO

5328

ST-TEMPLIN

0311025120

ST-TEMPLIN

0311025125

ST-TEMPLIN

031102600320

SWAG

60909073

TEXTAR

2146318224T4078

TEXTAR

2146631823T4115

TEXTAR

92054900

TEXTAR

92100900

TEXTAR

92100903

TEXTAR

98101050004T056

TEXTAR

98200054901

TEXTAR

98200100901

TRISCAN

812025107

TRISCAN

812025107C

TRISCAN

812025123

TRUSTING

DF836

VALEO

186208

VALEO

297208

VALEO

886208

WOKING

P614410

ZIMMERMANN

4702409

ZIMMERMANN

470240900

ZIMMERMANN

470240920

ZIMMERMANN

470240950

ZIMMERMANN

470240952

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

średnica [mm]

259

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20,6

Minimalna grubość [mm]

17,7

średnica otworu centrującego [mm]

61

Wysokość [mm]

41

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

100

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Kolor

czarny

Powierzchnia

lakierowany

Oznaczenie kontrolne

E190R02 C0176/0520

Zastosowanie

DACIA LOGAN (LS_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2006.02)

DACIA LOGAN (LS_)

1.2 16V LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2006.02)

DACIA LOGAN (LS_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2004.09)

DACIA LOGAN (LS_)

1.4 MPI LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2006.02)

DACIA LOGAN (LS_)

1.5 dCi (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2010.05)

DACIA LOGAN (LS_)

1.5 dCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2010.05)

DACIA LOGAN (LS_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2005.09)

DACIA LOGAN (LS_)

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2006.01)

DACIA LOGAN (LS_)

1.5 dCi (86KM / 63kW) olej napędowy (od 2007.09)

DACIA LOGAN (LS_)

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 2004.09)

DACIA LOGAN (LS_)

1.6 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 2006.02)

DACIA LOGAN (LS_)

1.6 16V Flexifuel (105KM / 77kW) Benzyna / etanol (od 2010.07)

DACIA LOGAN (LS_)

1.6 Bifuel (84KM / 62kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.05)

DACIA LOGAN (LS_)

1.6 MPI 85 (84KM / 62kW) benzyna (od 2010.05)

DACIA LOGAN EXPRESS (FS_)

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2009.03)

DACIA LOGAN MCV (KS_)

1.5 dCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2010.05)

DACIA LOGAN MCV (KS_)

1.5 dCi (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2010.05)

DACIA LOGAN MCV (KS_)

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2007.02)

DACIA LOGAN MCV (KS_)

1.5 dCi (86KM / 63kW) olej napędowy (od 2007.09)

DACIA LOGAN MCV (KS_)

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 2007.02)

DACIA LOGAN MCV (KS_)

1.6 MPI 85 (84KM / 62kW) benzyna (od 2010.05)

DACIA SANDERO

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2008.11)

DACIA SANDERO

1.2 16V LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2008.11)

DACIA SANDERO

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2008.06)

DACIA SANDERO

1.5 dCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2010.05)

DACIA SANDERO

1.5 dCi (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2010.05)

DACIA SANDERO

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2008.11)

DACIA SANDERO

1.5 dCi (86KM / 63kW) olej napędowy (od 2008.11)

DACIA SANDERO

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 2008.06)

DACIA SANDERO

1.6 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 2011.07)

DACIA SANDERO

1.6 MPI 85 (84KM / 62kW) benzyna (od 2010.05)

DACIA SANDERO II

1.2 LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2012.10)

DACIA SANDERO II

1.5 dCi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2012.10)

NISSAN KUBISTAR Skrzynia (X76)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 2003.08)

NISSAN KUBISTAR Skrzynia (X76)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2006.04)

NISSAN KUBISTAR Skrzynia (X76)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2003.08 do 2009.10)

NISSAN KUBISTAR Skrzynia (X76)

1.5 dCi (57KM / 42kW) olej napędowy (od 2003.08 do 2009.10)

NISSAN KUBISTAR Skrzynia (X76)

1.5 dCi (61KM / 45kW) olej napędowy (od 2005.08)

NISSAN KUBISTAR Skrzynia (X76)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2003.08)

NISSAN KUBISTAR Skrzynia (X76)

1.5 dCi (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2003.08)

NISSAN KUBISTAR Skrzynia (X76)

1.5 dCi 70 (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2009.10)

NISSAN KUBISTAR Skrzynia (X76)

1.6 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 2003.08)

NISSAN KUBISTAR Skrzynia (X76)

dCi 85 (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2009.10)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.8 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1989.06 do 1992.04)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.8 16V (137KM / 101kW) benzyna (od 1989.06 do 1992.04)

RENAULT 19 I Cabriolet (D53_)

1.8 16V (137KM / 101kW) benzyna (od 1991.07 do 1992.04)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.8 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1989.10 do 1992.04)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.8 16V (137KM / 101kW) benzyna (od 1989.06 do 1990.08)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.7 (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.8 (110KM / 81kW) benzyna (od 1992.04 do 1994.05)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.8 (107KM / 79kW) benzyna (od 1994.05 do 1995.12)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.8 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II Cabriolet (D53_, 853_)

1.8 (88KM / 65kW) benzyna (od 1992.04 do 1996.06)

RENAULT 19 II Cabriolet (D53_, 853_)

1.8 (107KM / 79kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.06)

RENAULT 19 II Cabriolet (D53_, 853_)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.09 do 1996.06)

RENAULT 19 II Cabriolet (D53_, 853_)

1.8 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1992.04 do 1996.06)

RENAULT 19 II Cabriolet (D53_, 853_)

1.8 16V (137KM / 101kW) benzyna (od 1992.05 do 1994.04)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.7 (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.8 (88KM / 65kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.8 (107KM / 79kW) benzyna (od 1994.05 do 1995.12)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.8 (110KM / 81kW) benzyna (od 1992.04 do 1994.05)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.8 (107KM / 79kW) benzyna (od 1992.05 do 1995.11)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.8 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.03)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.9 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1997.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

Williams (147KM / 108kW) benzyna (od 1994.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1998.09 do 2010.02)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2001.06 do 2016.08)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.2 LPG (60KM / 44kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1999.03 do 2001.05)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.2 LPG (58KM / 43kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1998.09 do 2009.06)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.09 do 2005.05)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.4 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1999.10 do 2004.09)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.4 16V (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.02 do 2008.07)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2001.06 do 2009.07)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.5 dCi (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2001.06 do 2005.04)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.5 dCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2003.10 do 2005.04)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.5 dCi (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2001.06 do 2003.10)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2004.08 do 2012.12)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.5 dCi (64KM / 47kW) olej napędowy (od 2005.06 do 2010.12)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.5 dCi (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2009.06)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.5 dCi (57KM / 42kW) olej napędowy (od 2001.06 do 2006.12)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.09 do 2005.05)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.6 16V (107KM / 79kW) benzyna (od 1998.09 do 2005.04)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.6 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1999.03 do 2008.12)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2001.05)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.9 dTi (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1999.12 do 2005.05)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1998.09)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1999.03 do 2003.10)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2001.06)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2004.04)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.5 dCi (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2001.06 do 2004.10)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.5 dCi (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2003.11)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.6 (107KM / 79kW) benzyna (od 2003.11)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.9 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1999.03 do 2000.01)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1998.09)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2001.05)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.9 DTi (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2001.05)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.0 RN (70KM / 50kW) benzyna (od 2002.01 do 2007.01)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1997.08)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2001.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.08)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2001.12)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.5 dCi (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2002.07)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.5 dCi (57KM / 42kW) olej napędowy (od 2003.07)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2005.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.5 dCi (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2005.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.5 dCi (61KM / 45kW) olej napędowy (od 2005.04 do 2010.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1999.09 do 2001.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.6 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 2001.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.6 16V bivalent (82KM / 60kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2005.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.9 dTi (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2000.02)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.9 RXED (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1999.09 do 2001.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

D 55 1.9 (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1997.08)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

D 65 1.9 (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1997.08)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1997.08)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1998.07 do 2001.07)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2001.10)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.2 BiFuel (58KM / 43kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1998.07 do 2001.07)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.08 do 2008.06)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.5 dCi (57KM / 42kW) olej napędowy (od 2002.12)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.5 dCi (61KM / 45kW) olej napędowy (od 2005.10)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2001.12)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2005.06)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.5 dCi (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2003.04)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.5 dCi (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2005.06)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1999.09 do 2001.06)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.6 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 2001.10)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.6 16V 4x4 (95KM / 70kW) benzyna (od 2001.10)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.6 16V bivalent (82KM / 60kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2005.06)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1999.09 do 2003.06)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.9 dCi (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2003.07)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.9 dTi (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2000.02)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

D 55 1.9 (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1997.08)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

D 65 1.9 (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1997.08)

RENAULT LOGAN I (LS_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2004.09)

RENAULT LOGAN I (LS_)

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2007.04)

RENAULT LOGAN I (LS_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2011.06)

RENAULT LOGAN I Kombi (KS_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2007.10)

RENAULT LOGAN I Kombi (KS_)

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2007.04)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.4 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1999.03 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.4 e (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.6 16V (107KM / 79kW) benzyna (od 1999.03 do 2002.08)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.6 e (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.01 do 1999.03)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.01 do 1999.03)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.6 LPG (90KM / 66kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1995.08 do 1999.03)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.9 D Eco (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.9 dT (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.9 dTi (98KM / 72kW) olej napędowy (od 1997.03 do 2001.02)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

2.0 i (114KM / 84kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

2.0 i (109KM / 80kW) benzyna (od 1999.03 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1_)

1.4 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1999.03 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Cabriolet (EA0/1_)

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1997.04 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.09 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 2000.02 do 2000.09)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

1.6 16V (107KM / 79kW) benzyna (od 1999.03 do 2003.07)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

1.9 dT (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

1.9 dTi (98KM / 72kW) olej napędowy (od 1997.03 do 2001.02)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

1.9 dTi (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2001.02 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

1.9 TDI (94KM / 69kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

2.0 i (114KM / 84kW) benzyna (od 1996.09 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

2.0 i (109KM / 80kW) benzyna (od 1999.03 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

2.0 RT (152KM / 112kW) benzyna (od 1996.10 do 1999.02)

RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1_)

1.4 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1999.03 do 2003.07)

RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1_)

1.9 dTi (98KM / 72kW) olej napędowy (od 1997.03 do 2001.02)

RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1_)

2.0 i (114KM / 84kW) benzyna (od 1996.03 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1_)

2.0 i (109KM / 80kW) benzyna (od 1999.03 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Grandtour (KA0/1_)

1.4 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 1999.03 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Grandtour (KA0/1_)

1.4 e (75KM / 55kW) benzyna (od 1999.03 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Grandtour (KA0/1_)

1.6 e (90KM / 66kW) benzyna (od 1999.03 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Grandtour (KA0/1_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1999.04 do 2003.08)

RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.01 do 1999.09)

RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_)

1.6 e (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.10 do 1999.10)

RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.01 do 1999.09)

RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_)

2.0 i (114KM / 84kW) benzyna (od 1997.01 do 1999.09)

RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_)

2.0 i (109KM / 80kW) benzyna (od 1999.01 do 1999.09)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2002.04)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.4 16V (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.08)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2002.04)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.5 dCi (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2001.06 do 2009.02)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2003.02)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.5 dCi (64KM / 47kW) olej napędowy (od 2005.06)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.03)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.6 16V (107KM / 79kW) benzyna (od 2000.07 do 2009.02)

RENAULT THALIA II (LU_)

1.6 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 2008.09)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.05 do 2007.03)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1996.05 do 2007.06)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2001.01 do 2007.06)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 16V (60KM / 44kW) benzyna (od 2004.08 do 2007.06)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 LPG (60KM / 44kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2003.10 do 2007.06)

RENAULT TWINGO I Nadwozie pełne / liftback (S06_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.08)

RENAULT TWINGO II (CN0_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 2007.03)

RENAULT TWINGO II (CN0_)

1.2 16V (76KM / 56kW) benzyna (od 2007.03)

RENAULT TWINGO II (CN0_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2007.03)

RENAULT TWINGO II (CN0_)

1.2 TCe 100 (102KM / 75kW) benzyna (od 2011.02)

RENAULT TWINGO II (CN0_)

1.2 Turbo (100KM / 74kW) benzyna (od 2007.03)

RENAULT TWINGO II (CN0_)

1.5 dCi (64KM / 47kW) olej napędowy (od 2007.03)

RENAULT TWINGO II (CN0_)

1.5 dCi (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2008.04)

RENAULT TWINGO II (CN0_)

1.5 dCi 75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2010.10)

RENAULT TWINGO II (CN0_)

1.5 dCi 90 (86KM / 63kW) olej napędowy (od 2010.10)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki

montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami

montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO_2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.