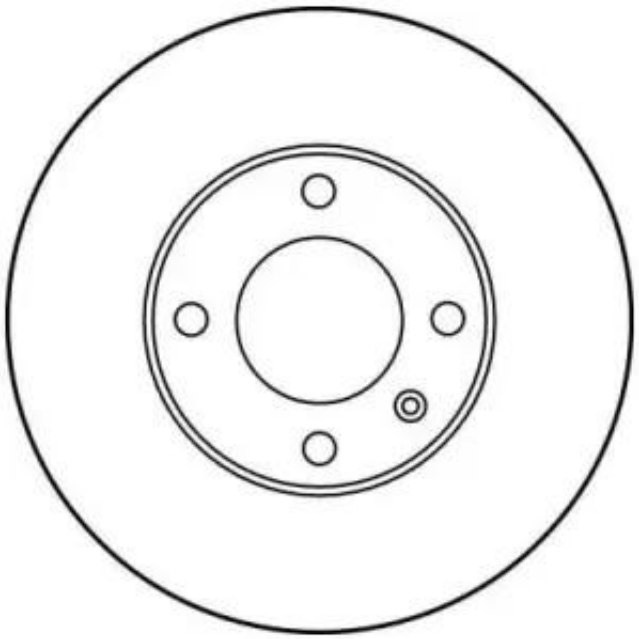
Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:24

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-trw-df1518-p-3060.html



Tarcze hamulcowe TRW DF1518

Nasza cena brutto	**77 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**DF1518**
Kod producenta	**DF1518**
Kod EAN	**3322936151807**
Producent	**TRW**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia i tylna**
Średnica tarcz [mm]	**239**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe AUDI 80 pełne średnica zewnętrzna 239 mm.

Tarcze TRW to powszechnie znana i polecana marka części hamulcowych do samochodu.

Podana cena brutto dotyczy 1 szt tarczy hamulcowej, zamówienia realizujemy tylko w kompletach po 2 szt.

Numery zamienne

AUDI

811 615 301

AUDI

811 615 301 B

AUDI

823 615 301

SEAT

811 615 301

SEAT

823 615 301

VW

811 615 301

VW

811 615 301 B

VW

823 615 301

A.B.S.

08.2631.34

A.B.S.

15703

A.P.

16400E

ABEX

W0220

ACDelco

AC2036D

APEC BRAKING

DSK137

ATE

24011001511

ATE

24031001511

ATE

24111001511

ATE

410151

BENDIX

333094

BENDIX

561087B

BENDIX

561087BC

BLUE PRINT

ADV184386

BORG %26 BECK

BBD4180

BOSCH

0 986 478 010

BOSCH

0 986 479 824

BOSCH

0 986 BB4 363

BOSCH

986478010

BOSCH

F 026 A01 091

BRADI

1.5804.1.4

BRAKE ENGINEERING

DI826313

BREMBO

08.2631.30

BREMBO

08263134

CAR

142705

CAR

HPD705

DBA Australia

DBA242

DELPHI

BG117

DELPHI

BG2117

DELPHI

BS1010

FAG

BS1010

FEBI BILSTEIN

02122

FERODO

DDF042

FERODO

DDF0421

FERODO

DDF042C

FERODO

DDF042C1

FERODO

DRF042

FERODO

DRF042S

FIRST LINE

FBD116

FREMAX

BD-3325

FTE

BS1010

FTE

BS1010B

GIRLING

6015183

GRAF

DF2854

HELLA

8DD 355 100-041

HELLA

8DD 355 100-051

JURID

561087J

JURID

561087JC

LEMFORDER

10116 03

LPR

A1011P

MAGNETI MARELLI

353615804140

MAGNETI MARELLI

360704005100

MAGNETI MARELLI

361302040197

MAGNETI MARELLI

431602040660

MAPCO

15768

METELLI

230054

METZGER

16400E

MEYLE

115 521 1005

MEYLE

1155211005PD

MINTEX

MDC247

MINTEX

MDK0113

MINTEX

MDK0178

NATIONAL

NBD008

NK

204704

NK

314704

OBTEC A%2FS

421036

OBTEC A%2FS

815421036

Omnicraft

2143191

OE

811615301

PAGID

53901

PAGID

53901PRO

PEX

140613

PEX

140613N

QH Benelux

57115

QUINTON HAZELL

817102

QUINTON HAZELL

817103

QUINTON HAZELL

BDC1010

QUINTON HAZELL

BSF1010

REMSA

608600

REMSA

817102

REMSA

817103

ROADHOUSE

608600

ROADHOUSE

817102

ROADHOUSE

817103

ROULUNDS RUBBER

D2036

SEBRO

7115

ST-TEMPLIN

0311010010

ST-TEMPLIN

0311010015

SWAG

30902122

TEXTAR

92009300

TEXTAR

92009303

TEXTAR

98200009301

TRISCAN

812010137

TRISCAN

8120 10137C

TRUSTING

DF004

VAICO

V10-40003

VALEO

186017

VALEO

186249

WOKING

P608600

ZIMMERMANN

6001050

ZIMMERMANN

600105000

ZIMMERMANN

600105050

Parametry

Powierzchnia

lakierowany

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

239

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

8

średnica otworu centrującego [mm]

65

Wysokość [mm]

38,6

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,6

średnica otworu [mm]

100

Kolor

czarny

Zastosowanie

AUDI 100 (C1)

1.6 (85KM / 63kW) benzyna (od 1975.01 do 1976.07)

AUDI 100 (C1)

1.8 (85KM / 63kW) benzyna (od 1971.09 do 1974.07)

AUDI 100 (C1)

1.8 (100KM / 74kW) benzyna (od 1970.10 do 1976.07)

AUDI 80 (80, 82, B1)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1972.05 do 1978.07)

AUDI 80 (80, 82, B1)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1972.05 do 1978.07)

AUDI 80 (80, 82, B1)

1.5 (75KM / 55kW) benzyna (od 1972.05 do 1975.08)

AUDI 80 (80, 82, B1)

1.5 (85KM / 63kW) benzyna (od 1972.05 do 1976.07)

AUDI 80 (80, 82, B1)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1975.09 do 1978.07)

AUDI 80 (80, 82, B1)

1.6 (85KM / 63kW) benzyna (od 1975.09 do 1978.07)

AUDI 80 (80, 82, B1)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1976.01 do 1978.07)

AUDI 80 (80, 82, B1)

1.6 (83KM / 61kW) benzyna (od 1976.08 do 1978.07)

AUDI 80 (81, 85, B2)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1978.09 do 1981.07)

AUDI 80 (81, 85, B2)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1978.09 do 1981.07)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.0 i (50KM / 37kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.10)

SEAT CORDOBA (6K1, 6K2)

1.4 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1994.06 do 2002.10)

SEAT CORDOBA Vario (6K5)

1.4 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.12)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1993.03 do 1996.09)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.0 i (50KM / 37kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.3 i (54KM / 40kW) benzyna (od 1993.03 do 1999.08)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.4 (54KM / 40kW) benzyna (od 1997.12 do 1999.04)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.4 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1993.09 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.4 i 16V (101KM / 74kW) benzyna (od 1997.06 do 2002.02)

SEAT IBIZA II (6K1)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.09 do 1999.06)

VW DERBY (86C, 80)

1.0 (40KM / 29kW) benzyna (od 1981.10 do 1984.12)

VW DERBY (86C, 80)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1981.10 do 1983.07)

VW DERBY (86C, 80)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1983.08 do 1984.12)

VW DERBY (86C, 80)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1981.08 do 1983.07)

VW DERBY (86C, 80)

1.3 (75KM / 55kW) benzyna (od 1982.09 do 1984.12)

VW DERBY (86C, 80)

1.3 (50KM / 37kW) benzyna (od 1983.08 do 1984.12)

VW GOLF I (17)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1974.04 do 1983.07)

VW GOLF I (17)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1979.08 do 1983.07)

VW GOLF I (17)

1.3 (58KM / 43kW) benzyna (od 1982.08 do 1983.12)

VW GOLF I (17)

1.5 D (50KM / 37kW) olej napędowy (od 1976.08 do 1980.07)

VW GOLF I (17)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1980.08 do 1983.07)

VW GOLF I (17)

1.6 TD (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1982.03 do 1983.07)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1983.11 do 1985.08)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.0 (50KM / 37kW) benzyna (od 1985.08 do 1991.10)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1983.08 do 1987.06)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.3 (50KM / 37kW) benzyna (od 1985.08 do 1987.12)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.3 (58KM / 43kW) benzyna (od 1983.08 do 1986.10)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.3 Cat (55KM / 40kW) benzyna (od 1986.06 do 1992.12)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1983.08 do 1991.10)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.6 D (50KM / 37kW) olej napędowy (od 1983.08 do 1991.10)

VW GOLF II (19E, 1G1)

1.8 GTI G60 Syncro (160KM / 118kW) benzyna (od 1988.08 do 1991.12)

VW GOLF II Van (19E, 1G1)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1983.08 do 1991.07)

VW JETTA I (16)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1979.08 do 1984.02)

VW JETTA I (16)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1979.08 do 1984.02)

VW JETTA I (16)

1.3 (58KM / 43kW) benzyna (od 1982.08 do 1984.02)

VW JETTA I (16)

1.5 D (50KM / 37kW) olej napędowy (od 1978.08 do 1980.07)

VW JETTA I (16)

1.6 (85KM / 63kW) benzyna (od 1978.08 do 1984.02)

VW JETTA I (16)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1981.08 do 1983.07)

VW JETTA I (16)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1980.08 do 1984.02)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1984.01 do 1987.06)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.3 (58KM / 43kW) benzyna (od 1984.01 do 1986.10)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.3 Cat (55KM / 40kW) benzyna (od 1987.06 do 1991.12)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1984.01 do 1992.07)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1984.01 do 1991.10)

VW JETTA II (19E, 1G2, 165)

1.6 TD (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1991.10)

VW PASSAT (32)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1973.05 do 1980.07)

VW PASSAT (32)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1973.05 do 1978.01)

VW PASSAT (32)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1973.05 do 1978.01)

VW PASSAT (32)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1978.01 do 1980.07)

VW PASSAT (32)

1.5 D (50KM / 37kW) olej napędowy (od 1977.08 do 1980.07)

VW PASSAT (32B)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1980.08 do 1983.07)

VW PASSAT (32B)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1980.08 do 1986.07)

VW PASSAT Variant (33)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1973.05 do 1980.07)

VW PASSAT Variant (33)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1973.10 do 1978.01)

VW PASSAT Variant (33)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1973.05 do 1978.01)

VW PASSAT Variant (33)

1.5 D (50KM / 37kW) olej napędowy (od 1977.02 do 1980.07)

VW POLO (86C, 80)

1.0 (40KM / 29kW) benzyna (od 1981.10 do 1986.10)

VW POLO (86C, 80)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1985.08 do 1992.01)

VW POLO (86C, 80)

1.0 Cat (45KM / 33kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.09)

VW POLO (86C, 80)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1981.10 do 1989.09)

VW POLO (86C, 80)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1981.10 do 1983.07)

VW POLO (86C, 80)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1983.08 do 1988.07)

VW POLO (86C, 80)

1.3 (75KM / 55kW) benzyna (od 1982.09 do 1989.09)

VW POLO (86C, 80)

1.3 (58KM / 43kW) benzyna (od 1982.08 do 1988.07)

VW POLO (86C, 80)

1.3 (50KM / 37kW) benzyna (od 1983.08 do 1985.07)

VW POLO (86C, 80)

1.3 Cat (55KM / 40kW) benzyna (od 1987.07 do 1994.09)

VW POLO (86C, 80)

1.3 Cat (75KM / 55kW) benzyna (od 1989.10 do 1991.03)

VW POLO (86C, 80)

1.3 D (45KM / 33kW) olej napędowy (od 1986.08 do 1990.07)

VW POLO (86C, 80)

1.4 D (48KM / 35kW) olej napędowy (od 1990.10 do 1994.09)

VW POLO CLASSIC (6V2)

110 1.9 TDI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2002.01)

VW POLO CLASSIC (6V2)

54 1.4 (54KM / 40kW) benzyna (od 1998.01 do 1999.08)

VW POLO CLASSIC (6V2)

57 1.7 SDI (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1997.07 do 2001.09)

VW POLO CLASSIC (6V2)

60 1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1995.12 do 2001.09)

VW POLO CLASSIC (6V2)

64 1,9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1996.01 do 1996.10)

VW POLO CLASSIC (6V2)

64 1.9 SDI (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1995.12 do 1999.08)

VW POLO CLASSIC (6V2)

68 1.9 SDI (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1999.08 do 2002.01)

VW POLO CLASSIC (6V2)

75 1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.09)

VW POLO CLASSIC (6V2)

75 1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.11 do 1997.09)

VW POLO CLASSIC (6V2)

90 1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.01 do 2001.09)

VW POLO CLASSIC (6V2)

90 1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2001.09)

VW POLO CLASSIC (86C, 80)

1.0 (40KM / 29kW) benzyna (od 1985.01 do 1986.10)

VW POLO CLASSIC (86C, 80)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1985.01 do 1994.09)

VW POLO CLASSIC (86C, 80)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1985.01 do 1987.07)

VW POLO CLASSIC (86C, 80)

1.3 Cat (55KM / 40kW) benzyna (od 1987.07 do 1994.09)

VW POLO CLASSIC (86C, 80)

1.3 D (45KM / 33kW) olej napędowy (od 1986.08 do 1988.12)

VW POLO CLASSIC (86C, 80)

1.4 D (48KM / 35kW) olej napędowy (od 1990.10 do 1994.09)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.0 (40KM / 29kW) benzyna (od 1982.05 do 1986.10)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1985.08 do 1992.01)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.0 Cat (45KM / 33kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.09)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1981.10 do 1983.07)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1981.10 do 1983.07)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.3 (55KM / 40kW) benzyna (od 1983.08 do 1987.06)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.3 (75KM / 55kW) benzyna (od 1982.09 do 1989.09)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.3 (78KM / 57kW) benzyna (od 1991.03 do 1994.09)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.3 (58KM / 43kW) benzyna (od 1982.08 do 1988.07)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.3 Cat (55KM / 40kW) benzyna (od 1987.07 do 1994.08)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.3 Cat (75KM / 55kW) benzyna (od 1989.10 do 1994.09)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.3 D (45KM / 33kW) olej napędowy (od 1986.08 do 1990.08)

VW POLO coupe (86C, 80)

1.4 D (48KM / 35kW) olej napędowy (od 1990.08 do 1994.09)

VW POLO Nadwozie pełne / liftback (86CF)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1992.08 do 1994.07)

VW POLO Nadwozie pełne / liftback (86CF)

1.3 (54KM / 40kW) benzyna (od 1992.08 do 1994.07)

VW POLO Nadwozie pełne / liftback (86CF)

1.4 D (48KM / 35kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1994.07)

VW POLO Variant (6V5)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1997.05 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.4 (54KM / 40kW) benzyna (od 1998.12 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.05 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.7 SDI (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1997.08 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.05 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.9 SDI (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1997.06 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.9 SDI (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1999.08 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.9 TDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1997.05 do 2001.09)

VW POLO Variant (6V5)

1.9 TDI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2001.09)

VW SANTANA (32B)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1981.08 do 1983.07)

VW SANTANA (32B)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1981.08 do 1984.12)

VW SCIROCCO (53)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1974.04 do 1979.07)

VW SCIROCCO (53)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1979.08 do 1980.07)

VW SCIROCCO (53B)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1980.08 do 1983.12)

VW SCIROCCO (53B)

1.6 (85KM / 63kW) benzyna (od 1980.08 do 1984.04)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy

naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka

hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.