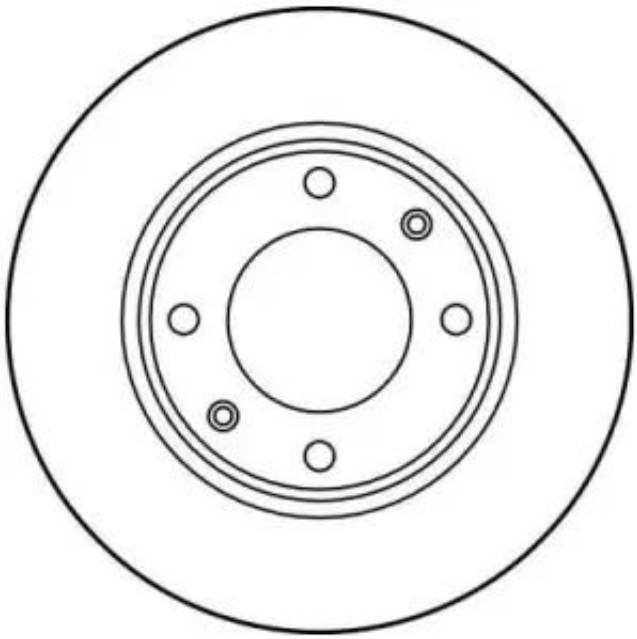
Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:09

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-trw-df1221-p-3054.html



Tarcze hamulcowe TRW DF1221

Nasza cena brutto	**115 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**DF1221**
Kod producenta	**DF1221**
Kod EAN	**3322936122104**
Producent	**TRW**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**247**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN AX wentylowane średnica zewnętrzna 247 mm.

Tarcze TRW to powszechnie znana i polecana marka części hamulcowych do samochodu.

Podana cena brutto dotyczy 1 szt tarczy hamulcowej, zamówienia realizujemy tylko w kompletach po 2 szt.

Numery zamienne

CITROEN

1690 03

CITROEN

4249 96

CITROEN

91 517 695

CITROEN

95 661 747

CITROEN

E 169 003

LIFAN

L3501101

MAPLE (SMA)

1014002109

PEUGEOT

4246 94

PEUGEOT

4246 A7

PEUGEOT

4249 96

PEUGEOT

E 169 003

A.P.

24249E

A.P.

24859E

A.P.

X24249

ABEX

W0474

ACDelco

AC2003D

APEC BRAKING

DSK151

ATE

24012001321

ATE

24032001321

ATE

420132

BENDIX

338801

BENDIX

561409B

BENDIX

561409BC

BENDIX

561490BC

BORG %26 BECK

BBD4909

BOSCH

0 986 478 370

BOSCH

0 986 479 861

BOSCH

0 986 479 B32

BOSCH

0 986 AB6 860

BOSCH

0 986 BB4 068

BOSCH

0 986 BB4 304

BOSCH

F 026 A01 111

BRADI

1.3612.2.4

BRAKE ENGINEERING

DI952230

BREMBO

09.5196.10

BREMBO

09519614

BREMBO

09519675

BREMBO

09961014

BREMBO

09961075

CAR

142530

CAR

HPD530

DBA Australia

DBA273

DELPHI

BG2444

DELPHI

BG444

DELPHI

BS3688

DITAS

DFD1023

FAG

BS3688

FEBI BILSTEIN

10316

FERODO

DDF214

FERODO

DDF2141

FERODO

DDF214C

FERODO

DDF214C1

FERODO

DRF214

FIRST LINE

FBD361

FTE

BS3688

GIRLING

6012211

GRAF

DF29238

HELLA

8DD 355 101-791

HELLA

8DD 355 101-801

JURID

561409J

JURID

561409JC

JURID

561490J

JURID

561490JC

LEMFORDER

12077 02

LPR

P1171V

MAGNETI MARELLI

353613612240

MAGNETI MARELLI

431602040120

MAPCO

15320

MAPCO

153202

METELLI

230238

METZGER

24249E

METZGER

X24249

MEYLE

11-15 521 0005

MEYLE

11-15 521 0005/PD

MEYLE

11155210031

MEYLE

11155210031PD

MGA

D1038

MINTEX

MDC532

MINTEX

MDK0009

MINTEX

MDK0046

MINTEX

MDK0079

MINTEX

MDK0092

NATIONAL

NBD126

NK

203715

NK

209918

NK

309918

NK

319918

OBTEC A%2FS

272714V

OE

95661747

PAGID

52512

PAGID

52512PRO

PEX

140457

PILENGA

V082

QH Benelux

55289

QUINTON HAZELL

814103

QUINTON HAZELL

817003

QUINTON HAZELL

846101

QUINTON HAZELL

846102

QUINTON HAZELL

864303

QUINTON HAZELL

864307

QUINTON HAZELL

BDC3688

QUINTON HAZELL

BSF3688

REMSA

613110

REMSA

814103

REMSA

817003

REMSA

846101

REMSA

846102

REMSA

864303

REMSA

864307

ROADHOUSE

613110

ROADHOUSE

814103

ROADHOUSE

817003

ROADHOUSE

846101

ROADHOUSE

846102

ROADHOUSE

864303

ROADHOUSE

864307

ROULUNDS RUBBER

D2003

SEBRO

5288

ST-TEMPLIN

0311012850

ST-TEMPLIN

0311012855

SWAG

62910316

TEXTAR

92043100

TEXTAR

92043103

TEXTAR

98200043101

TRISCAN

812010102

TRISCAN

812010102C

TRISCAN

812028103

TRISCAN

812028104

TRUSTING

DF256

VALEO

186031

VALEO

186194

VALEO

297194

VALEO

886194

WOKING

P613110

ZIMMERMANN

4402034

ZIMMERMANN

440203400

ZIMMERMANN

440203450

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

średnica [mm]

247

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20,5

Minimalna grubość [mm]

18,5

średnica otworu centrującego [mm]

66

Wysokość [mm]

34

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,6

średnica otworu [mm]

108

Kolor

czarny

Powierzchnia

lakierowany

Oznaczenie kontrolne

E190R-02 C0176/0635

Zastosowanie

CLUB

1.5 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1994.01 do 1999.06)

CLUB

1.5 D 4x4 (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1994.01 do 1999.06)

CITROËN AX (ZA-_)

1.4 GTi (94KM / 69kW) benzyna (od 1991.06 do 1996.12)

CITROËN AX (ZA-_)

1.4 GTi (100KM / 74kW) benzyna (od 1991.06 do 1992.12)

CITROËN AX (ZA-_)

14 (67KM / 49kW) benzyna (od 1988.06 do 1989.12)

CITROËN AX (ZA-_)

14 GT (80KM / 59kW) benzyna (od 1989.01 do 1991.12)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.0 X (45KM / 33kW) benzyna (od 1996.05 do 1998.11)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.0 X (50KM / 37kW) benzyna (od 1998.05 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.1 X,SX (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.05 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.1 X,SX (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.05 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.4 VTS (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.05 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.5 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2001.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.5 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2004.04)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.02 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 (101KM / 74kW) benzyna (od 2001.02 do 2004.04)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 (120KM / 88kW) benzyna (od 1996.02 do 2004.04)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 VTL,VTR (88KM / 65kW) benzyna (od 1996.05 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 VTS (118KM / 87kW) benzyna (od 1996.06 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 VTS (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.09)

CITROËN XSARA (N1)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.04 do 2005.03)

CITROËN XSARA (N1)

1.4 LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1998.05 do 2000.08)

CITROËN XSARA (N1)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1997.04 do 2000.09)

CITROËN XSARA (N1)

1.6 i (88KM / 65kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.09)

CITROËN XSARA (N1)

1.8 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1997.04 do 2000.09)

CITROËN XSARA (N1)

1.8 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.09)

CITROËN XSARA (N1)

1.8 i Aut. (101KM / 74kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.09)

CITROËN XSARA (N1)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1997.04 do 2000.09)

CITROËN XSARA (N1)

1.9 D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.07 do 2005.03)

CITROËN XSARA (N1)

1.9 SD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1998.01 do 2000.09)

CITROËN XSARA (N1)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1997.04 do 2000.09)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.10 do 2005.08)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.4 LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1998.05 do 2000.08)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1997.10 do 2000.09)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.6 i (88KM / 65kW) benzyna (od 1997.10 do 2000.09)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.8 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1997.10 do 2000.09)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1997.10 do 2000.09)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.9 D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.07 do 2005.08)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1997.10 do 2000.09)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.03 do 2005.03)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.6 i (88KM / 65kW) benzyna (od 1998.02 do 2000.09)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.8 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.02 do 2000.09)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.8 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1998.02 do 2000.09)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.9 D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2005.03)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1998.02 do 2000.09)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.9 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1998.02 do 1999.05)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.02 do 2000.09)

CITROËN ZX (N2)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.07 do 1997.10)

CITROËN ZX (N2)

1.6 i (88KM / 65kW) benzyna (od 1991.03 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.8 (111KM / 82kW) benzyna (od 1996.04 do 1997.10)

CITROËN ZX (N2)

1.8 (103KM / 76kW) benzyna (od 1991.03 do 1997.10)

CITROËN ZX (N2)

1.8 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1992.07 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.8 i 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1996.01 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.9 (131KM / 96kW) benzyna (od 1991.03 do 1993.09)

CITROËN ZX (N2)

1.9 DT (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1994.07 do 1997.10)

CITROËN ZX (N2)

1.9 DT (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1992.06 do 1994.06)

CITROËN ZX (N2)

1.9 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1991.03 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1992.07 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

2.0 (122KM / 90kW) benzyna (od 1994.07 do 1997.10)

CITROËN ZX (N2)

2.0 i (121KM / 89kW) benzyna (od 1992.07 do 1997.06)

CITROËN ZX Break (N2)

1.6 i (88KM / 65kW) benzyna (od 1993.10 do 1997.10)

CITROËN ZX Break (N2)

1.8 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1993.10 do 1997.10)

CITROËN ZX Break (N2)

1.8 i 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 1996.01 do 1998.02)

CITROËN ZX Break (N2)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1993.10 do 1997.10)

CITROËN ZX Break (N2)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1997.10)

CITROËN ZX Break (N2)

1.9 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1993.10 do 1999.07)

CITROËN ZX Break (N2)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1993.10 do 1997.10)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.0 (50KM / 37kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.3 (98KM / 72kW) benzyna (od 1993.10 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 (94KM / 69kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 (69KM / 51kW) benzyna (od 1991.08 do 1996.03)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 D (50KM / 37kW) olej napędowy (od 1992.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.5 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.5 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1993.06 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 1994.01 do 1996.04)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.0 i (45KM / 33kW) benzyna (od 1996.05 do 1999.10)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.0 i (50KM / 37kW) benzyna (od 1996.04 do 2001.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.1 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.1 i (54KM / 40kW) benzyna (od 1997.01 do 2001.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.5 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1996.05 do 2001.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.6 i (89KM / 65kW) benzyna (od 1996.05 do 1999.10)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.6 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.05 do 2001.01)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.6 S16 (118KM / 87kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

Electric (27KM / 20kW) elektryczny (od 1996.04 do 2004.07)

PEUGEOT 106 Van II Nadwozie pełne / liftback (1S_)

1.5 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1996.05 do 2001.03)

PEUGEOT 106 Van II Nadwozie pełne / liftback (1S_)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2001.03)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.9 GTI (128KM / 94kW) benzyna (od 1986.10 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.9 GTI (102KM / 75kW) benzyna (od 1987.03 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.9 CTi (125KM / 92kW) benzyna (od 1990.08 do 1992.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.1 XA (54KM / 40kW) benzyna (od 1987.07 do 1988.10)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.8 TD (78KM / 57kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.8 XDT (79KM / 58kW) olej napędowy (od 1990.08 do 1997.05)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.9 GTI (128KM / 94kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.9 GTI (102KM / 75kW) benzyna (od 1987.10 do 1989.05)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.9 GTI (120KM / 88kW) benzyna (od 1987.10 do 1994.10)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.9 GTI Cat (102KM / 75kW) benzyna (od 1987.10 do 1994.07)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1998.08 do 2000.07)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.1 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1998.09 do 2007.02)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.4 HDi (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2007.02)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.4 HDi eco 70 (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2009.04)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.09 do 2012.12)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.4 LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2006.05 do 2007.09)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.6 8V (90KM / 66kW) benzyna (od 1999.05 do 2003.10)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.6 i (89KM / 65kW) benzyna (od 1998.09 do 2000.12)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2001.11)

PEUGEOT 206 sedan

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2007.03)

PEUGEOT 206 sedan

1.4 HDi eco 70 (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2008.09)

PEUGEOT 206 SW (2E/K)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 2002.07)

PEUGEOT 206 SW (2E/K)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2002.07 do 2007.02)

PEUGEOT 206 SW (2E/K)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2002.07)

PEUGEOT 206 Van

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2009.03)

PEUGEOT 206 Van

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1999.04 do 2007.05)

PEUGEOT 206+ (2L_, 2M_)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 2009.01 do 2013.06)

PEUGEOT 206+ (2L_, 2M_)

1.4 HDi eco 70 (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2013.06)

PEUGEOT 206+ (2L_, 2M_)

1.4 i (73KM / 54kW) benzyna (od 2010.09 do 2013.06)

PEUGEOT 206+ (2L_, 2M_)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 2009.01 do 2013.08)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1994.06 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.4 SL (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.06 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.6 (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.10 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.6 SR (89KM / 65kW) benzyna (od 1994.06 do 2000.10)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1997.05 do 2000.06)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.8 ST (101KM / 74kW) benzyna (od 1994.06 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.9 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1998.03 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.9 D (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1994.02 do 1997.12)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.9 SLD (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.9 SLD (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.9 SRDT (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.9 STD (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.02 do 1995.10)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.06 do 2001.12)

PEUGEOT 306 Break (7E, N3, N5)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.03 do 2002.04)

PEUGEOT 306 Break (7E, N3, N5)

1.6 (89KM / 65kW) benzyna (od 1997.03 do 2000.10)

PEUGEOT 306 Break (7E, N3, N5)

1.6 (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.10 do 2002.04)

PEUGEOT 306 Break (7E, N3, N5)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1997.03 do 2002.04)

PEUGEOT 306 Break (7E, N3, N5)

1.9 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1998.03 do 2002.04)

PEUGEOT 306 Break (7E, N3, N5)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2002.04)

PEUGEOT 306 Break (7E, N3, N5)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1997.05 do 1999.05)

PEUGEOT 306 Break (7E, N3, N5)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1997.02 do 2002.04)

PEUGEOT 306 kabriolet (7D, N3, N5)

1.6 (89KM / 65kW) benzyna (od 1996.04 do 2000.10)

PEUGEOT 306 kabriolet (7D, N3, N5)

1.6 (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.10 do 2002.04)

PEUGEOT 306 kabriolet (7D, N3, N5)

1.8 (101KM / 74kW) benzyna (od 1994.03 do 2002.04)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1993.05 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.04 do 2001.07)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.6 (89KM / 65kW) benzyna (od 1993.05 do 2000.10)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.6 (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.10 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.8 (101KM / 74kW) benzyna (od 1993.05 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.8 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1993.05 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1993.05 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.06 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.9 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1998.03 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1993.04 do 1999.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.9 D (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1993.01 do 1997.12)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.9 DT (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1993.05 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.06 do 2002.12)

PEUGEOT 306 nadwozie zamknięte / kombi (N_, 7_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.03 do 2001.07)

PEUGEOT 306 nadwozie zamknięte / kombi (N_, 7_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2002.08)

PEUGEOT 306 nadwozie zamknięte / kombi (N_, 7_)

1.9 D (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1994.02 do 1999.04)

PEUGEOT 306 nadwozie zamknięte / kombi (N_, 7_)

1.9 STD (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1994.02 do 1999.05)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1987.08 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 1985.11 do 1988.09)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.6 (80KM / 59kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.6 (113KM / 83kW) benzyna (od 1986.07 do 1989.06)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 (98KM / 72kW) benzyna (od 1986.03 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 (102KM / 75kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 (109KM / 80kW) benzyna (od 1988.07 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 GTI (120KM / 88kW) benzyna (od 1988.07 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 GTI (128KM / 94kW) benzyna (od 1986.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 GTI (131KM / 96kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.08)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.6 (92KM / 68kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.6 (101KM / 74kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.10)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.6 GTi (116KM / 85kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.10)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 (98KM / 72kW) benzyna (od 1989.08 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 (109KM / 80kW) benzyna (od 1990.10 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 GTI (120KM / 88kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 GTI (131KM / 96kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.10)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 GTI 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 1990.10 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 GTI 16V (158KM / 116kW) benzyna (od 1989.08 do 1990.07)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy

dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz

hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem

parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii

wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.