Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 20:02

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-trw-df1217-p-3052.html



Tarcze hamulcowe TRW DF1217

Nasza cena brutto	**87 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**DF1217**
Kod producenta	**DF1217**
Kod EAN	**3322936121701**
Producent	**TRW**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia i tylna**
Średnica tarcz [mm]	**247**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN C15 pełne średnica zewnętrzna 247 mm.

Tarcze TRW to powszechnie znana i polecana marka części hamulcowych do samochodu.

Podana cena brutto dotyczy 1 szt tarczy hamulcowej, zamówienia realizujemy tylko w kompletach po 2 szt.

Numery zamienne

CITROEN

1690 01

CITROEN

4249 95

CITROEN

91 508 338

CITROEN

95 661 748

CITROEN

96 070 525

CITROEN

E 169 001

DALLAS

424689

PEUGEOT

4246 89

PEUGEOT

4246 A5

PEUGEOT

4249 95

PEUGEOT

E 169 001

A.B.S.

15315

A.P.

X10240

ABEX

W0374

ACDelco

AC2014D

APEC BRAKING

DSK182

ATE

24011001871

ATE

410187

BENDIX

333666

BENDIX

561253B

BENDIX

561253BC

BORG %26 BECK

BBD4838

BOSCH

0 986 478 046

BOSCH

0 986 479 827

BOSCH

0 986 479 C54

BOSCH

0 986 AB6 878

BOSCH

0 986 BB4 040

BOSCH

0 986 BB4 306

BOSCH

986478046

BRADI

1.3608.1.4

BRAKE ENGINEERING

DI951114

BREMBO

08.2985.10

BREMBO

08298575

CAR

142527

CAR

HPD527

DELPHI

BG213

DELPHI

BG2213

DELPHI

BS3477

DITAS

DFD1008

FAG

BS3477

FEBI BILSTEIN

10314

FERODO

DDF059

FERODO

DDF0591

FERODO

DDF059C1

FERODO

DRF059

FERODO

DRF059S

FIRST LINE

FBD218

FTE

BS3477

GIRLING

6012173

GRAF

DF29100

HELLA

8DD 355 100-831

HELLA

8DD 355 100-841

JURID

561253J

JURID

561253JC

LEMFORDER

12076 01

LPR

P1141P

MAGNETI MARELLI

353613608140

MAGNETI MARELLI

431602040560

MAPCO

15315

MAPCO

153152

METELLI

230100

METZGER

10240

METZGER

613000

METZGER

X10240

MEYLE

11-15 521 0002

MEYLE

11-15 521 0002/PD

MEYLE

11155210042

MEYLE

11155210042PD

MGA

D900

MINTEX

MDC293

MINTEX

MDK0010

MINTEX

MDK0059

MINTEX

MDK0091

MINTEX

MDK0145

MINTEX

MDK0208

NATIONAL

NBD009

NK

209910

NK

319910

OBTEC A%2FS

271135

OBTEC A%2FS

815271135

OE

4246A5

PAGID

52505

PAGID

52505PRO

PEX

140453

PEX

140453N

PILENGA

5094

QH Benelux

55283

QUINTON HAZELL

817000

QUINTON HAZELL

817001

QUINTON HAZELL

817002

QUINTON HAZELL

817004

QUINTON HAZELL

819200

QUINTON HAZELL

819203

QUINTON HAZELL

819206

QUINTON HAZELL

819207

QUINTON HAZELL

864306

QUINTON HAZELL

BDC3477

QUINTON HAZELL

BSF3477

REMSA

613000

REMSA

817000

REMSA

817001

REMSA

817002

REMSA

817004

REMSA

819200

REMSA

819203

REMSA

819206

REMSA

819207

REMSA

864306

ROADHOUSE

613000

ROADHOUSE

817000

ROADHOUSE

817001

ROADHOUSE

817002

ROADHOUSE

817004

ROADHOUSE

819200

ROADHOUSE

819203

ROADHOUSE

819206

ROADHOUSE

819207

ROADHOUSE

864306

ROULUNDS RUBBER

D2014

SEBRO

5283

ST-TEMPLIN

0311012800

ST-TEMPLIN

0311012805

SWAG

62910314

TEXTAR

92029800

TEXTAR

92029803

TEXTAR

98200029801

TRISCAN

812010121

TRISCAN

812028103

TRUSTING

DF002

VALEO

186003

VALEO

186200

VALEO

297200

WOKING

P613000

ZIMMERMANN

4402031

ZIMMERMANN

440203100

ZIMMERMANN

440203150

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

247

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Minimalna grubość [mm]

9

średnica otworu centrującego [mm]

66

Wysokość [mm]

34,2

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

108

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Kolor

czarny

Powierzchnia

lakierowany

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 02C0190/0563

Zastosowanie

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.01 do 1998.12)

1.8 D (59KM / 43kW) olej napędowy (od 1994.01 do 1998.12)

CITROËN C15 Kombi

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.10)

CITROËN C15 Kombi

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1988.08 do 1996.07)

CITROËN C15 Kombi

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1987.05 do 1992.09)

CITROËN C15 Kombi

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1987.05 do 1992.10)

CITROËN C15 Kombi

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.05 do 1996.07)

CITROËN C15 Kombi

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1987.04 do 2000.08)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1984.10 do 1997.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.1 (48KM / 35kW) benzyna (od 1984.10 do 1996.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1988.11 do 1996.07)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.1 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1988.07 do 1996.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1987.07 do 1996.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.4 E (55KM / 40kW) benzyna (od 1987.07 do 1996.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.4 E (60KM / 44kW) benzyna (od 1987.05 do 1996.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.05 do 1996.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1986.07 do 2000.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.9 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 2000.12 do 2005.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2005.07)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.0 X (45KM / 33kW) benzyna (od 1996.05 do 1998.11)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.0 X (50KM / 37kW) benzyna (od 1998.05 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.1 BiFuel (60KM / 44kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2000.07 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.1 X,SX (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.05 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.1 X,SX (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.05 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.4 VTS (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.05 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.5 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2001.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.5 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2004.04)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.02 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 (101KM / 74kW) benzyna (od 2001.02 do 2004.04)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 (120KM / 88kW) benzyna (od 1996.02 do 2004.04)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 VTL,VTR (88KM / 65kW) benzyna (od 1996.05 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 VTS (118KM / 87kW) benzyna (od 1996.06 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 VTS (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

Electric (27KM / 20kW) elektryczny (od 1996.11 do 2003.06)

CITROËN VISA

16 GTI (113KM / 83kW) benzyna (od 1986.06 do 1991.03)

CITROËN VISA

17 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1984.04 do 1991.03)

CITROËN ZX (N2)

1,1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1991.03 do 1993.08)

CITROËN ZX (N2)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.03 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.03 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.4 D (50KM / 37kW) olej napędowy (od 1994.07 do 1997.10)

CITROËN ZX (N2)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.03 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1991.03 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1993.07 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.9 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1993.10 do 1999.07)

CITROËN ZX Break (N2)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.10 do 1997.10)

CITROËN ZX Break (N2)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1996.06 do 1998.02)

CITROËN ZX Break (N2)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1993.10 do 1997.10)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.0 (50KM / 37kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 (94KM / 69kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 (69KM / 51kW) benzyna (od 1991.08 do 1996.03)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 D (50KM / 37kW) olej napędowy (od 1992.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.5 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.5 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

Electric (27KM / 20kW) elektryczny (od 1991.08 do 1996.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.0 i (45KM / 33kW) benzyna (od 1996.05 do 1999.10)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.0 i (50KM / 37kW) benzyna (od 1996.04 do 2001.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.1 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.1 i (54KM / 40kW) benzyna (od 1997.01 do 2001.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.5 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1996.05 do 2001.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.6 i (89KM / 65kW) benzyna (od 1996.05 do 1999.10)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.6 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.05 do 2001.01)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.6 S16 (118KM / 87kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

Electric (27KM / 20kW) elektryczny (od 1996.04 do 2004.07)

PEUGEOT 106 Van II Nadwozie pełne / liftback (1S_)

1.5 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1996.05 do 2001.03)

PEUGEOT 106 Van II Nadwozie pełne / liftback (1S_)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2001.03)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.1 (49KM / 36kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.4 (79KM / 58kW) benzyna (od 1985.10 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.4 (72KM / 53kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.4 (56KM / 41kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.07)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1987.03 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1986.08 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.7 Diesel (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1983.08 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1987.08 do 1994.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.1 CJ (60KM / 44kW) benzyna (od 1989.10 do 1994.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.4 (68KM / 50kW) benzyna (od 1987.08 do 1990.07)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.4 CJ (60KM / 44kW) benzyna (od 1988.03 do 1989.05)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.4 CJ (67KM / 49kW) benzyna (od 1989.03 do 1994.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.4 CJ (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.05 do 1994.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.4 CJ Cat (60KM / 44kW) benzyna (od 1989.01 do 1993.09)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.4 CT (79KM / 58kW) benzyna (od 1986.04 do 1988.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 1987.08 do 1992.07)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.6 CJ (88KM / 65kW) benzyna (od 1992.08 do 1994.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.6 CTI (103KM / 76kW) benzyna (od 1986.03 do 1990.10)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.9 CTI (102KM / 75kW) benzyna (od 1987.10 do 1994.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.9 CTi (101KM / 74kW) benzyna (od 1987.08 do 1990.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.0 (50KM / 37kW) benzyna (od 1992.08 do 1997.05)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.0 (44KM / 32kW) benzyna (od 1987.08 do 1990.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.1 (49KM / 36kW) benzyna (od 1987.10 do 1990.10)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1987.10 do 1992.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1989.07 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.3 (64KM / 47kW) benzyna (od 1990.08 do 1992.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.3 Rallye (101KM / 74kW) benzyna (od 1987.10 do 1990.10)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1987.10 do 1989.05)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1987.10 do 1990.10)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (79KM / 58kW) benzyna (od 1988.07 do 1989.05)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (84KM / 62kW) benzyna (od 1987.06 do 1989.12)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1988.07 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (72KM / 53kW) benzyna (od 1987.01 do 1988.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (68KM / 50kW) benzyna (od 1990.08 do 1992.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1988.07 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 Cat (60KM / 44kW) benzyna (od 1987.08 do 1993.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.08 do 1992.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 Aut. (88KM / 65kW) benzyna (od 1990.05 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 Aut. (79KM / 58kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 GTI (116KM / 85kW) benzyna (od 1987.10 do 1989.12)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.7 Diesel (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1987.07 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.8 TD (78KM / 57kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.8 XDT (79KM / 58kW) olej napędowy (od 1990.08 do 1997.05)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.9 Diesel (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.9 Diesel (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1987.08 do 1994.06)

PEUGEOT 205 Nadwozie pełne / liftback

1.1 (49KM / 36kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.07)

PEUGEOT 205 Nadwozie pełne / liftback

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1987.08 do 1990.07)

PEUGEOT 205 Nadwozie pełne / liftback

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.07)

PEUGEOT 205 Nadwozie pełne / liftback

1.7 Diesel (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1994.03 do 1997.05)

PEUGEOT 205 Nadwozie pełne / liftback

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1983.02 do 1990.07)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1998.08 do 2000.07)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.1 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1998.09 do 2007.02)

PEUGEOT 206 SW (2E/K)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 2002.07)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1994.06 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.4 SL (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.06 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1993.05 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.04 do 2001.07)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.6 (89KM / 65kW) benzyna (od 1993.05 do 2000.10)

PEUGEOT 306 nadwozie zamknięte / kombi (N_, 7_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.03 do 2001.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.3 (64KM / 47kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.3 XL (71KM / 52kW) benzyna (od 1986.09 do 1989.08)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1989.03 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1989.03 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.4 (84KM / 62kW) benzyna (od 1988.08 do 1989.08)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.4 (83KM / 61kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.08)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.4 (65KM / 48kW) benzyna (od 1985.10 do 1988.08)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.6 (94KM / 69kW) benzyna (od 1986.01 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 (98KM / 72kW) benzyna (od 1986.03 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 (102KM / 75kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1986.06 do 1989.07)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.08 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.10)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.6 (94KM / 69kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.6 (92KM / 68kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.8 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1991.10 do 1993.10)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.8 Diesel (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.8 TD (78KM / 57kW) olej napędowy (od 1989.08 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 (98KM / 72kW) benzyna (od 1989.08 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1989.09 do 1993.10)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 Diesel (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 4x4 (109KM / 80kW) benzyna (od 1988.07 do 1992.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 4x4 (126KM / 93kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 4x4 (158KM / 116kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 Injection 4x4 (105KM / 77kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 SPort MI-16 4x4 (147KM / 108kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 (105KM / 77kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 4x4 (109KM / 80kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 4x4 (120KM / 88kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 All-wheel Drive (105KM / 77kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 All-wheel Drive (158KM / 116kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 II (4B)

2.0 T 16 X4 (196KM / 144kW) benzyna (od 1992.08 do 1995.10)

PEUGEOT 405 II (4B)

2.0 X4 (121KM / 89kW) benzyna (od 1992.08 do 1995.10)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

2.0 4x4 (121KM / 89kW) benzyna (od 1992.08 do 1996.10)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

2.0 4x4 (196KM / 144kW) benzyna (od 1992.08 do 1995.12)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli

jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych

- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.