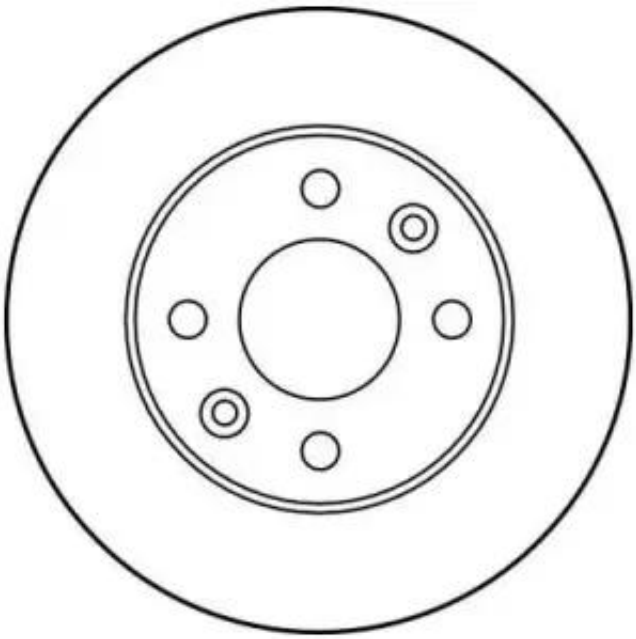
Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:24

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-trw-df1013-p-3038.html



Tarcze hamulcowe TRW DF1013

Nasza cena brutto	**82 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**DF1013**
Kod producenta	**DF1013**
Kod EAN	**3322936101307**
Producent	**TRW**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**238**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe DACIA LOGAN 06- pełne średnica zewnętrzna 238 mm.

Tarcze TRW to powszechnie znana i polecana marka części hamulcowych do samochodu.

Podana cena brutto dotyczy 1 szt tarczy hamulcowej, zamówienia realizujemy tylko w kompletach po 2 szt.

Numery zamienne

DACIA

26 77 509 716

DACIA

60 01 547 684

DACIA

60 01 549 211

DACIA

77 01 204 282

DACIA

86 71 000 083

RENAULT

60 01 547 684

RENAULT

60 01 549 211

RENAULT

77 00 704 705

RENAULT

77 01 204 282

RENAULT

86 71 000 083

A.B.S.

15112

A.P.

14068E

A.P.

X14068

ABEX

W0364

ACDelco

AC2023D

APEC BRAKING

DSK179

ATE

24011201161

ATE

412116

BENDIX

333641

BENDIX

561235B

BENDIX

561235BC

BORG %26 BECK

BBD4841

BOSCH

0 968 478 105

BOSCH

0 986 478 105

BOSCH

0 986 479 165

BOSCH

0 986 479 831

BOSCH

0 986 479 S45

BOSCH

0 986 BB4 035

BOSCH

0 986 BB4 294

BOSCH

986478105

BRADI

1.4008.1.4

BRAKE ENGINEERING

DI951061

BREMBO

08.2958.10

BREMBO

08295814

BREMBO

08295875

CAR

1421216

CAR

142568

CAR

HPD1216

CAR

HPD568

DELPHI

BG217

DELPHI

BG2217

DELPHI

BS3249

DITAS

DFD1003

FAG

BS3249

FEBI BILSTEIN

09071

FERODO

DDF055

FERODO

DDF0551

FERODO

DDF055C1

FERODO

DRF055

FERODO

DRF055S

FIRST LINE

FBD231

FTE

BS3249

GIRLING

6010133

GRAF

DF2882

HELLA

8DD 355 101-231

HELLA

8DD 355 101-241

JURID

561235J

JURID

561235JC

LEMFORDER

18146 03

LPR

R1081P

MAGNETI MARELLI

353614008140

MAGNETI MARELLI

360704000100

MAGNETI MARELLI

431602040650

MAPCO

15108

MAPCO

151082

METELLI

230082

METELLI

230864

METZGER

14068E

METZGER

606700

METZGER

WMKF99903

METZGER

X14068

MEYLE

16-11 521 0001

MEYLE

16-11 521 0001/PD

MEYLE

16155210035

MEYLE

16155210035PD

MGA

D882

MINTEX

MDC297

MINTEX

MDK0013

MINTEX

MDK0175

NATIONAL

NBD023

NK

203908

NK

203938

NK

303908

NK

313908

NK

313938

OBTEC A%2FS

271113

OE

7700704705

PAGID

52803

PAGID

52803PRO

PEX

140472

PEX

140472N

PEX

140946

PILENGA

5146

PILENGA

5758

QH Benelux

55311

QH Benelux

58271

QUINTON HAZELL

814100

QUINTON HAZELL

814104

QUINTON HAZELL

819201

QUINTON HAZELL

819208

QUINTON HAZELL

BDC3249

QUINTON HAZELL

BDC3249BD

QUINTON HAZELL

BSF3249

REMSA

606700

REMSA

814100

REMSA

814104

REMSA

819201

REMSA

819208

ROADHOUSE

606700

ROADHOUSE

814100

ROADHOUSE

814104

ROADHOUSE

819201

ROADHOUSE

819208

ROULUNDS RUBBER

D2023

SEBRO

5311

ST-TEMPLIN

0311025010

ST-TEMPLIN

0311025015

SWAG

60909071

TEXTAR

92036100

TEXTAR

92036103

TEXTAR

98200036101

TRISCAN

812025105

TRISCAN

812025105C

TRISCAN

812025160

TRUSTING

DF003

VALEO

186001

VALEO

186230

VALEO

186803

VALEO

297230

VALEO

297803

WOKING

P606700

ZIMMERMANN

4701079

ZIMMERMANN

470107900

ZIMMERMANN

470107950

ZIMMERMANN

470107952

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

238

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12

Minimalna grubość [mm]

10,5

średnica otworu centrującego [mm]

61

Wysokość [mm]

41

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,6

średnica otworu [mm]

100

Kolor

czarny

Powierzchnia

lakierowany

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 02 C0190/0541

Zastosowanie

DACIA 1410 Kombi

1.4 (65KM / 48kW) benzyna (od 1985.09 do 1998.12)

DACIA 1410 Kombi

1.4 (65KM / 48kW) benzyna (od 1994.06 do 1998.12)

DACIA 1410 sedan

1.4 (65KM / 48kW) benzyna (od 1985.09 do 1998.12)

DACIA LOGAN (LS_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2006.02)

DACIA LOGAN (LS_)

1.2 16V LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2006.02)

DACIA LOGAN (LS_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2004.09)

DACIA LOGAN (LS_)

1.4 MPI LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2006.02)

DACIA LOGAN (LS_)

1.5 dCi (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2010.05)

DACIA LOGAN (LS_)

1.5 dCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2010.05)

DACIA LOGAN (LS_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2005.09)

DACIA LOGAN (LS_)

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2006.01)

DACIA LOGAN (LS_)

1.5 dCi (86KM / 63kW) olej napędowy (od 2007.09)

DACIA LOGAN (LS_)

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 2004.09)

DACIA LOGAN (LS_)

1.6 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 2006.02)

DACIA LOGAN (LS_)

1.6 16V Flexifuel (105KM / 77kW) Benzyna / etanol (od 2010.07)

DACIA LOGAN (LS_)

1.6 Bifuel (84KM / 62kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.05)

DACIA LOGAN (LS_)

1.6 MPI 85 (84KM / 62kW) benzyna (od 2010.05)

DACIA LOGAN EXPRESS (FS_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2009.03)

DACIA LOGAN EXPRESS (FS_)

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 2009.03)

DACIA LOGAN MCV (KS_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2007.02)

DACIA NOVA

1.4 (65KM / 48kW) benzyna (od 1996.04 do 2001.03)

DACIA NOVA

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1996.04 do 2003.03)

DACIA SANDERO

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2008.11)

DACIA SANDERO

1.2 16V LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2008.11)

DACIA SANDERO

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2008.06)

DACIA SANDERO

1.4 MPI LPG (72KM / 53kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2009.01)

DACIA SANDERO

1.5 dCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2010.05)

DACIA SANDERO

1.5 dCi (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2010.05)

DACIA SANDERO

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2008.11)

DACIA SANDERO

1.5 dCi (86KM / 63kW) olej napędowy (od 2008.11)

DACIA SANDERO

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 2008.06)

DACIA SANDERO

1.6 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 2011.07)

DACIA SANDERO

1.6 MPI 85 (84KM / 62kW) benzyna (od 2010.05)

DACIA SANDERO II

1.2 LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2012.10)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.1 (48KM / 35kW) benzyna (od 1983.03 do 1986.06)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.2 (55KM / 40kW) benzyna (od 1984.10 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1983.03 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1983.03 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.4 (68KM / 50kW) benzyna (od 1983.03 do 1985.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.4 (72KM / 53kW) benzyna (od 1983.05 do 1985.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.4 (58KM / 43kW) benzyna (od 1986.07 do 1987.10)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.6 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1983.08 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.7 (73KM / 54kW) benzyna (od 1986.10 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.7 (75KM / 55kW) benzyna (od 1984.10 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.7 (80KM / 59kW) benzyna (od 1983.10 do 1987.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.7 (88KM / 65kW) benzyna (od 1986.10 do 1988.12)

RENAULT 11 Nadwozie pełne / liftback (S37_)

1.1 (48KM / 35kW) benzyna (od 1983.03 do 1986.06)

RENAULT 11 Nadwozie pełne / liftback (S37_)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1983.03 do 1986.09)

RENAULT 11 Nadwozie pełne / liftback (S37_)

1.4 (68KM / 50kW) benzyna (od 1983.03 do 1986.12)

RENAULT 11 Nadwozie pełne / liftback (S37_)

1.6 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1983.08 do 1988.12)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1988.01 do 1992.12)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.4 (58KM / 43kW) benzyna (od 1989.01 do 1993.05)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1988.01 do 1992.12)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1990.09 do 1992.04)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.4 Cat (58KM / 43kW) benzyna (od 1989.01 do 1992.04)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.7 (73KM / 54kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.04)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.7 (90KM / 66kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.04)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1988.09 do 1992.04)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.9 DT (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1990.09 do 1992.04)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.9 DT (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1990.09 do 1992.04)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1988.01 do 1992.12)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.4 (58KM / 43kW) benzyna (od 1988.07 do 1992.04)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1990.09 do 1992.04)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.4 (79KM / 58kW) benzyna (od 1989.06 do 1990.08)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.7 (73KM / 54kW) benzyna (od 1989.10 do 1992.04)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.7 (90KM / 66kW) benzyna (od 1988.07 do 1992.04)

RENAULT 19 I Nadwozie pełne / liftback (S53_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1988.01 do 1992.12)

RENAULT 19 I Nadwozie pełne / liftback (S53_)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1988.01 do 1992.12)

RENAULT 19 I Nadwozie pełne / liftback (S53_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1988.01 do 1992.12)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1992.05 do 1994.09)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.4 (58KM / 43kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.01 do 1995.12)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1992.01 do 1995.12)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.4 (78KM / 57kW) benzyna (od 1993.05 do 1998.12)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.7 (73KM / 54kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.7 (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.8 (107KM / 79kW) benzyna (od 1994.05 do 1995.12)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.8 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II (B/C53_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II Cabriolet (D53_, 853_)

1.8 (88KM / 65kW) benzyna (od 1992.04 do 1996.06)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1992.05 do 1994.09)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.4 (58KM / 43kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.11 do 1995.12)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1994.10 do 1995.11)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.4 (78KM / 57kW) benzyna (od 1994.10 do 1995.11)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1992.05 do 1994.09)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.7 (73KM / 54kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.7 (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.7 (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.05 do 1995.11)

RENAULT 19 II Chamade (L53_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1992.04 do 1995.12)

RENAULT 19 II Nadwozie pełne / liftback (S53_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1992.03 do 1995.12)

RENAULT 19 II Nadwozie pełne / liftback (S53_)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1992.03 do 1995.12)

RENAULT 19 II Nadwozie pełne / liftback (S53_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1992.03 do 1995.12)

RENAULT 19 II Nadwozie pełne / liftback (S53_)

1.9 dT (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1992.03 do 1995.12)

RENAULT 21 (B48_)

1.4 (69KM / 51kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.05)

RENAULT 21 (B48_)

1.7 (73KM / 54kW) benzyna (od 1989.09 do 1992.10)

RENAULT 21 (B48_)

1.7 (75KM / 55kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.05)

RENAULT 21 sedan (L48_)

1.4 (69KM / 51kW) benzyna (od 1988.06 do 1993.10)

RENAULT 21 sedan (L48_)

1.7 (75KM / 55kW) benzyna (od 1986.03 do 1987.12)

RENAULT 21 sedan (L48_)

1.7 (73KM / 54kW) benzyna (od 1986.07 do 1994.02)

RENAULT 5 (122_)

1.4 (63KM / 46kW) benzyna (od 1982.01 do 1985.12)

RENAULT 9 (L42_)

1.1 (48KM / 35kW) benzyna (od 1981.09 do 1987.05)

RENAULT 9 (L42_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1985.09 do 1988.12)

RENAULT 9 (L42_)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1981.12 do 1988.12)

RENAULT 9 (L42_)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1985.09 do 1988.12)

RENAULT 9 (L42_)

1.4 (72KM / 53kW) benzyna (od 1981.09 do 1985.12)

RENAULT 9 (L42_)

1.4 Automatik (68KM / 50kW) benzyna (od 1981.09 do 1985.12)

RENAULT 9 (L42_)

1.4 Turbo (116KM / 85kW) benzyna (od 1986.12 do 1989.12)

RENAULT 9 (L42_)

1.6 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1982.10 do 1988.12)

RENAULT 9 (L42_)

1.7 (73KM / 54kW) benzyna (od 1986.10 do 1988.12)

RENAULT 9 (L42_)

1.7 (75KM / 55kW) benzyna (od 1986.10 do 1988.12)

RENAULT 9 (L42_)

1.7 (80KM / 59kW) benzyna (od 1984.09 do 1989.12)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.1 (46KM / 34kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.1 (49KM / 36kW) benzyna (od 1992.04 do 1992.08)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1990.05 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1996.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.06)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.01 do 1996.12)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.05 do 1996.03)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (79KM / 58kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (78KM / 57kW) benzyna (od 1990.05 do 1998.02)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

Electric (30KM / 21kW) elektryczny (od 1996.05 do 1998.02)

RENAULT CLIO I Nadwozie pełne / liftback (S57_)

1.1 (46KM / 34kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I Nadwozie pełne / liftback (S57_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I Nadwozie pełne / liftback (S57_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I Nadwozie pełne / liftback (S57_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1994.06 do 1998.02)

RENAULT CLIO I Nadwozie pełne / liftback (S57_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I Nadwozie pełne / liftback (S57_)

1.9 RND (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1996.04 do 1998.02)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1998.09 do 2010.02)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2001.06 do 2016.08)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.2 LPG (60KM / 44kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1999.03 do 2001.05)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.2 LPG (58KM / 43kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1998.09 do 2009.06)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.09 do 2005.05)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.4 16V (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.02 do 2008.07)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2001.06 do 2009.07)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.5 dCi (64KM / 47kW) olej napędowy (od 2005.06 do 2010.12)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2005.05)

RENAULT CLIO II (BB_, CB_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2001.05)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1998.09)

RENAULT CLIO II Nadwozie pełne / liftback (SB0/1/2_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1999.03 do 2003.10)

RENAULT EXPRESS nadwozie zamknięte / kombi

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1995.07 do 1998.03)

RENAULT EXPRESS pick-up

1.9 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1995.07 do 1997.10)

RENAULT EXPRESS pick-up

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1995.07 do 1999.10)

RENAULT LOGAN I (LS_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2004.09)

RENAULT LOGAN I (LS_)

1.5 dCi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2007.04)

RENAULT LOGAN I (LS_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2011.06)

RENAULT LOGAN I (LS_)

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 2004.09)

RENAULT LOGAN I (LS_)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 2007.04)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.4 e (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.4 Eco (71KM / 52kW) benzyna (od 1996.01 do 1999.03)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.01 do 1999.03)

RENAULT MEGANE I (BA0/1_)

1.9 D Eco (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.09 do 2003.08)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.09 do 1999.03)

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2003.08)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.0 (37KM / 27kW) benzyna (od 1986.02 do 1992.05)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.0 (42KM / 31kW) benzyna (od 1985.09 do 1991.08)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.1 (45KM / 33kW) benzyna (od 1987.06 do 1991.09)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.1 (45KM / 33kW) benzyna (od 1985.07 do 1995.04)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.1 (46KM / 34kW) benzyna (od 1985.09 do 1991.08)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.1 (48KM / 35kW) benzyna (od 1993.09 do 1995.04)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.2 (65KM / 48kW) benzyna (od 1995.05 do 1998.11)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.2 (55KM / 40kW) benzyna (od 1991.09 do 1998.03)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.4 (58KM / 43kW) benzyna (od 1991.09 do 1997.08)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1991.09 do 1993.08)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.09 do 1998.03)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.4 (79KM / 58kW) benzyna (od 1994.01 do 1998.03)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1995.05 do 1997.08)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.4 (58KM / 43kW) benzyna (od 1985.07 do 1991.08)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1986.03 do 1991.08)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.4 Cat (58KM / 43kW) benzyna (od 1988.08 do 1998.03)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.4 RN (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.09 do 1993.08)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1993.09 do 1995.04)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.6 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1986.03 do 1998.08)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.9 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1994.09 do 1998.03)

RENAULT RAPID Nadwozie pełne/minivan (F40_, G40_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1998.03)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.2 (55KM / 40kW) benzyna (od 1987.01 do 1990.08)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.4 (59KM / 43kW) benzyna (od 1984.10 do 1988.06)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1984.10 do 1989.07)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1987.06 do 1990.08)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1987.06 do 1989.07)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.4 Cat (58KM / 43kW) benzyna (od 1985.10 do 1996.12)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.6 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1985.08 do 1996.12)

RENAULT SUPER 5 (B/C40_)

1.7 (73KM / 54kW) benzyna (od 1986.10 do 1995.03)

RENAULT SUPER 5 Nadwozie pełne / liftback (S40_)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1985.09 do 1986.07)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2002.04)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.08)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.4 (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.05 do 2009.02)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.03)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1998.02 do 2001.05)

RENAULT THALIA II (LU_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2008.09)

RENAULT THALIA II (LU_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2008.09 do 2014.06)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.05 do 2007.03)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1996.05 do 2007.06)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2001.01 do 2007.06)

RENAULT TWINGO I (C06_)

1.2 16V (60KM / 44kW) benzyna (od 2004.08 do 2007.06)

RENAULT TWINGO I Nadwozie pełne / liftback (S06_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.08)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów

użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków

hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.