Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 20:08

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig94501-p-6274.html

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG94501



Nasza cena brutto	**153 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG94501**
Kod producenta	**SIG94501**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**293**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**293**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 293x28 Honda CRV III 06>, Honda CRV IV 12->

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG94501** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

ACURA

45251SWAA00

HONDA

45251SWAA00

HONDA

45251SWAA20

HONDA

45251SWE000

HONDA

45251SWWG01

HONDA

45251T1EG00

HONDA

45251T1EG01

APEC BRAKING

DSK2662

ASHIKA

6004405

ATE

24012802171

BENDIX

562746BC

BLUE PRINT

ADH243104

BORG %26 BECK

BBD4639

BOSCH

0986479456

BRAKE ENGINEERING

DI956788

BREMBO

09A86610

BREMBO

09B64810

CAR

1421535

CAR

HPD1535

DELPHI

BG4250

FERODO

DDF1820

FERODO

DDF18201

FERODO

DDF1820C

FIRST LINE

FBD1723

GIRLING

6048575

HELLA

8DD355115941

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3304053

JAPANPARTS

DI405

METELLI

231338C

MEYLE

31155210034

MEYLE

31155210034PD

MEYLE

31155210055PD

NK

202653

NK

312653

PAGID

54848PRO

PILENGA

V735

REMSA

6135810

ROTINGER

RT4501GL

ROTINGER

RT4501GLT3

ROTINGER

RT4501GLT5

ROTINGER

RT4501GLT6

TEXTAR

92184803

TRISCAN

812040142

TRUSTING

DF1349

TRW

DF4857S

VALEO

197186

VALEO

197285

VALEO

297186

ZIMMERMANN

280317520

ZIMMERMANN

280317552

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

293

średnica wewnętrzna [mm]

155,30

średnica otworu centrującego [mm]

64,10

Wysokość [mm]

47,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,80

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

HONDA CR-V III (RE_)

2.0 i-VTEC 4WD (150KM / 110kW) benzyna (od 2006.10 do 2012.06)

HONDA CR-V III (RE_)

2.2 i-CTDi 4WD (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.01)

HONDA CR-V III (RE_)

2.2 i-DTEC 4WD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.01)

HONDA CR-V III (RE_)

2.4 i-VTEC 4WD (166KM / 122kW) benzyna (od 2009.09)

HONDA CR-V IV (RM_)

1.6 i-DTEC (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2013.10)

HONDA CR-V IV (RM_)

1.6 i-DTEC 4WD (160KM / 118kW) olej napędowy (od 2015.02)

HONDA CR-V IV (RM_)

2.0 (155KM / 114kW) benzyna (od 2012.10)

HONDA CR-V IV (RM_)

2.0 AWD (155KM / 114kW) benzyna (od 2012.10)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.