

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92992-p-6198.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92992



Nasza cena brutto	91 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SIG92992
Kod producenta	SIG92992
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	262
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnątrz
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	262

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 262x21 Honda Civiv 01- >

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG92992** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

HONDA

45251S6M000

HONDA

45251S7AJ10

HONDA

45251SNA000

HONDA

45251SNA010

HONDA

45251SZT000

HONDA

45251SZT010

HONDA

45251SZT020

HONDA

45251SZT030

HONDA

45251SZT040

ATE

24012107021

BENDIX

562548BC

BLUE PRINT

ADH24390

BORG %26 BECK

BBD5176

BOSCH

0986479687

BOSCH

0986AB5199

BOSCH

0986AB6394

BOSCH

0986AB9606

BRAKE ENGINEERING

DI956803

BREMBO

09545730

BREMBO

09545731

BREMBO

09A11510

BREMBO

9545730

CAR

1421526

DELPHI

BG4294

FERODO

DDF1939

FERODO

DDF19391

GIRLING

6071951

HELLA

8DD355115331

HELLA

8DD355115341

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3304051

JURID

562548JC

METELLI

231082C

MEYLE

31155210024PD

MEYLE

31155210049PD

NK

312667

PAGID

54758

PAGID

54758PRO

REMSA

6126310

ROTINGER

RT2992GL

ROTINGER
RT2992GLT3

ROTINGER
RT2992GLT5

ROTINGER
RT2992GLT6

RUVILLE
BFR510910

ST-TEMPLIN
0311016400

ST-TEMPLIN
0311016405

TEXTAR
92175800

TEXTAR
92175803

TRISCAN
812040170

TRUSTING
DF1269

TRW
DF7195

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

262

średnica wewnętrzna [mm]

141

średnica otworu centrującego [mm]

64,15

Wysokość [mm]

47,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

21

Minimalna grubość [mm]

19

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,80

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 2001.02 do 2005.09)

HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)

1.4 iS (90KM / 66kW) benzyna (od 2001.02 do 2005.09)

HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)

1.6 i (110KM / 81kW) benzyna (od 2001.02 do 2005.09)

HONDA CIVIC VIII sedan (FD, FA)

1.3 Hybrid (95KM / 70kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2006.01)

HONDA CR-Z (ZF)

1.5 Hybrid (114KM / 84kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2010.06)

HONDA CR-Z (ZF)

1.5 Hybrid (121KM / 89kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2012.11)

HONDA STREAM (RN)

1.7 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 2001.05 do 2006.09)

HONDA STREAM (RN)

2.0 16V (156KM / 115kW) benzyna (od 2001.05 do 2006.09)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. Tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.