

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92978-p-6192.html>

# Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92978



|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| Nasza cena brutto     | <b>101 zł</b>               |
| Dostępność            | <b>Na wyczerpaniu</b>       |
| Numer katalogowy      | <b>SIG92978</b>             |
| Kod producenta        | <b>SIG92978</b>             |
| Producent             | <b>SIEGER</b>               |
| Średnica [mm]         | <b>284,5</b>                |
| Typ tarczy hamulcowej | <b>wentylowany wewnątrz</b> |
| Rodzaj produktu       | <b>Tarcze hamulcowe</b>     |
| Strona montażu        | <b>oś przednia</b>          |
| Średnica tarcz [mm]   | <b>284,5</b>                |

## Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 284,5x24 KIA Sportage 94->, KIA Retona 99->

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG92978** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

## Numery zamienne

KIA

OK011325XC

KIA

OK01133251C

KIA

OK01133251D

KIA

OK01133251E

---

KIA  
0K0113325XC

KIA  
0K01A33251C

KIA  
0K01A33251D

KIA  
0K01A3325XB

KIA  
0KX433251

KIA  
K01A3325XB

KIA  
OK01133251D

KIA  
OK01A3325XB

AP  
24809

ATE  
24012401721

BOSCH  
0986479020

BRECO  
BS8435

---

BREMBO

09854610

DELPHI

BG3226

FERODO

DDF993

PAGID

50308

ROTINGER

RT2978GL

ROTINGER

RT2978GLT3

ROTINGER

RT2978GLT5

ROTINGER

RT2978GLT6

SBS

16604

SBS

1815203509

TEXTAR

92104400

TRW

---

DF4172

VALEO

197207

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

284,50

średnica wewnętrzna [mm]

171

średnica otworu centrującego [mm]

96,30

Wysokość [mm]

50,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,30

---

średnica otworu [mm]

139,70

Ilość otworów 1

2

Moment dokręcenia [Nm]

100

rozstaw otworów 1 [mm]

139,70

## Zastosowanie

KIA RETONA samochód terenowy zamknięty (FK)

**2.0 16V** (128KM / 94kW) benzyna (od 2000.05 do 2001.12)

KIA RETONA samochód terenowy zamknięty (FK)

**2.0 TD** (83KM / 61kW) olej napędowy (od 1999.06 do 2001.12)

KIA SPORTAGE SUV (K00)

**2.0** (118KM / 87kW) benzyna (od 2000.10 do 2003.08)

KIA SPORTAGE SUV (K00)

**2.0 4WD** (118KM / 87kW) benzyna (od 2000.10 do 2003.08)

KIA SPORTAGE SUV (K00)

**2.0 i 16V** (128KM / 94kW) benzyna (od 1999.10 do 2003.08)

KIA SPORTAGE SUV (K00)

**2.0 i 16V 4WD** (128KM / 94kW) benzyna (od 1994.04 do 2003.08)

---

KIA SPORTAGE SUV (K00)

**2.0 i 4WD** (95KM / 70kW) benzyna (od 1994.04 do 1999.08)

KIA SPORTAGE SUV (K00)

**2.0 TD 4WD** (83KM / 61kW) olej napędowy (od 1997.10 do 2003.08)

## O producencie + VIDEO

### Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. Tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.