Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:34

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92837-p-6118.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92837

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG92837**
Kod producenta	**SIG92837**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**288**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**288**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

CHRYSLER

052128247AA

CHRYSLER

52128247AA

CHRYSLER

K52128247AB

CHRYSLER

K52128247AC

JEEP

052128247AA

JEEP

052128247AB

JEEP

052128247AC

JEEP

52128247AA

JEEP

52128247AB

JEEP

52128247AC

A.B.S.

17842

ATE

24012807081

BENDIX

562856BC

BLUE PRINT

ADA104307

BORG %26 BECK

BBD4277

BOSCH

0986479461

BRAKE ENGINEERING

DI956323

BREMBO

09886410

BREMBO

09886411

BREMBO

09886475

CAR

142338

CAR

HPD338

DELPHI

BG3846

FEBI BILSTEIN

28176

FERODO

DDF1184

FERODO

DDF11841

FIRST LINE

FBD1277

FRI.TECH.

DF087

GIRLING

6048855

GRAF

DF29781

HELLA

8DD355109391

JAPANPARTS

DI991

LPR

J2001V

MAGNETI MARELLI

353612503240

METELLI

230781

METELLI

230781C

METZGER

24824

MGA

D1468

MINTEX

MDC1724

PAGID

54197

PILENGA

V952

QUINTON HAZELL

BDC5504

REMSA

689510

ROADHOUSE

689510

ROTINGER

RT2837GL

ROTINGER

RT2837GLT3

ROTINGER

RT2837GLT5

ROTINGER

RT2837GLT6

ROULUNDS RUBBER

WD01208

RUVILLE

BFR114910

ST-TEMPLIN

0311017840

ST-TEMPLIN

0311017845

SWAG

14928176

TEXTAR

92119700

TEXTAR

92119704

TEXTAR

98200119701

TRISCAN

8120101008

TRW

DF4885S

VALEO

197252

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

288

średnica wewnętrzna [mm]

158,30

średnica otworu centrującego [mm]

72

Wysokość [mm]

65

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,70

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

JEEP CHEROKEE (KJ)

2.4 4x4 (147KM / 108kW) benzyna (od 2001.09 do 2008.01)

JEEP CHEROKEE (KJ)

2.4 Laredo (147KM / 108kW) benzyna (od 2001.10 do 2004.09)

JEEP CHEROKEE (KJ)

2.5 CRD 4x4 (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2008.01)

JEEP CHEROKEE (KJ)

2.8 CRD 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2002.11 do 2008.01)

JEEP CHEROKEE (KJ)

2.8 CRD 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2008.01)

JEEP CHEROKEE (KJ)

3.7 4x4 (211KM / 155kW) benzyna (od 2001.09 do 2008.01)

JEEP CHEROKEE (KJ)

3.7 4x4 (204KM / 150kW) benzyna (od 2003.08 do 2008.01)

JEEP CHEROKEE (KJ)

3.7 Laredo (204KM / 150kW) benzyna (od 2001.10 do 2004.09)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.