Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:21

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92834-p-6116.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92834

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG92834**
Kod producenta	**SIG92834**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**263**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**263**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

NISSAN

061002950

NISSAN

40206F3902

NISSAN

40206F3904

NISSAN

40206G4800

NISSAN

61002950

A.B.S.

16164

A.P.

26150

ACDelco

AC2445D

BENDIX

561708B

BENDIX

561708BC

BORG %26 BECK

BBD4305

BRADI

1327224

BREMBO

09711710

CAR

142997

CAR

HPD997

DELPHI

BG3245

FERODO

DDF668

FERODO

DDF6681

FIRST LINE

FBD1313

GIRLING

6020011

HELLA

8DD355115221

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3301102

JAPANPARTS

DI197

LPR

N2803V

MAGNETI MARELLI

353613272240

NATIONAL

NBD481

PAGID

54746PRO

PILENGA

V334

QH Benelux

57439

QUINTON HAZELL

BDC4426

QUINTON HAZELL

BSF4426

REMSA

623411

REMSA

804801

ROADHOUSE

623411

ROADHOUSE

804801

ROTINGER

RT2834

ROTINGER

RT2834GL

ROTINGER

RT2834GLT3

ROTINGER

RT2834GLT5

ROTINGER

RT2834GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2445

ST-TEMPLIN

0311083040

ST-TEMPLIN

0311083045

TEXTAR

92174603

TRISCAN

812014191

TRUSTING

DF905

TRW

DF2001

VALEO

186607

WOKING

P623411

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

263

średnica otworu centrującego [mm]

96

Wysokość [mm]

53

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

23,70

Minimalna grubość [mm]

22

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

M12 x 1.50

średnica otworu [mm]

118

Zastosowanie

NISSAN CABSTAR E (TL_, VL_)

105.35, 110.35, 110.45 (106KM / 78kW) olej napędowy (od 1998.10 do 2006.10)

NISSAN CABSTAR E (TL_, VL_)

120.35, 120.45 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 1998.10 do 2006.10)

NISSAN CABSTAR E (TL_, VL_)

125.35, 125.45 (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1998.10 do 2006.10)

NISSAN CABSTAR E (TL_, VL_)

75.28 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1998.10 do 2006.10)

NISSAN CABSTAR E (TL_, VL_)

90.32, 90.28, 95.32, 95.28 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.10 do 2006.10)

NISSAN TRADE Platforma / podwozie

2.3 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2001.10)

NISSAN TRADE Platforma / podwozie

3.0 D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1994.01 do 1998.12)

NISSAN TRADE Platforma / podwozie

3.0 D (106KM / 78kW) olej napędowy (od 1996.01 do 1998.12)

NISSAN TRADE Skrzynia

100 (106KM / 78kW) olej napędowy (od 1996.01 do 1998.12)

NISSAN TRADE Skrzynia

75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1997.05 do 2000.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i

najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.