

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92832-p-6115.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92832



Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	SIG92832
Kod producenta	SIG92832
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	280
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	280

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

VOLVO

271590

VOLVO

2715902

VOLVO

31262091

VOLVO

351688

VOLVO

3516880

A.B.S.

16222

ABEX

W0701

ACDelco

AC2170D

APEC BRAKING

DSK625

ATE

24012601011

ATE

24112601011

BENDIX

561680B

BENDIX

561680BC

BORG %26 BECK

BBD5037

BOSCH

0986478602

BOSCH

986478602

BOSCH

F026A01357

BRADI

1602424

BRAKE ENGINEERING

DI955346

BREMBO

09556810

CAR

142664

CAR

HPD664

DBA Australia

DBA880

DELPHI

BG2720

DELPHI

BG720

FEBI BILSTEIN

11453

FERODO

DDF604

FERODO

DDF6041

FERODO

DRF604

FIRST LINE

FBD562

FTE

BS3915

GIRLING

6026211

HELLA

8DD355102901

JURID

561680J

JURID

561680JC

LEMFORDER

1910001

LPR

V1281V

MAGNETI MARELLI

353616024240

MAPCO

15974

METELLI

230373

MEYLE

5155215016

MGA

D1173

MINTEX

MDC824

NATIONAL

NBD569

NK

204829

NK

314829

PAGID

54017

PEX

140662

PILENGA

V163

QH Benelux

57515

QUINTON HAZELL

BDC3915

QUINTON HAZELL

BSF3915

REMSA

630310

ROADHOUSE

630310

ROTINGER

RT2832GL

ROTINGER

RT2832GLT3

ROTINGER

RT2832GLT5

ROTINGER

RT2832GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2170

SEBRO

7262

SWAG

55911453

TEXTAR

92058600

TEXTAR

98200058601

TRISCAN
812027116

TRISCAN
812027117

TRUSTING
DF903

TRW
DF2621

VALEO
186525

WOKING
P630310

ZIMMERMANN
610119400

ZIMMERMANN
610119450

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]
280

średnica wewnętrzna [mm]

139,20

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

50,40

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

14,60

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

VOLVO 850 (854)

2.0 (143KM / 105kW) benzyna (od 1991.06 do 1996.12)

VOLVO 850 (854)

2.3 T5 (226KM / 166kW) benzyna (od 1993.08 do 1996.07)

VOLVO 850 (854)

2.4 (140KM / 103kW) benzyna (od 1991.06 do 1994.07)

VOLVO 850 (854)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 1991.08 do 1996.12)

VOLVO 850 Kombi (855)

2.0 (143KM / 105kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.12)

VOLVO 850 Kombi (855)

2.3 T5 (226KM / 166kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.12)

VOLVO 850 Kombi (855)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 1992.09 do 1996.12)

VOLVO 850 Kombi (855)

2.4 (140KM / 103kW) benzyna (od 1992.08 do 1994.07)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.