Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:35

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92825-p-6112.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92825

Nasza cena brutto	**216 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG92825**
Kod producenta	**SIG92825**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**274,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**274,8**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 275x25 Toyota RAV 4 II 00->,

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG92825** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

TOYOTA

4351224031

TOYOTA

4351232160

TOYOTA

4351232250

TOYOTA

4351242030

TOYOTA

4351242031

TOYOTA

4351242032

A.B.S.

17183

A.P.

24848

ACDelco

AC2508D

APEC BRAKING

DSK2238

ATE

24012501431

BENDIX

562269B

BENDIX

562269BC

BLUE PRINT

ADT343138

BORG %26 BECK

BBD4345

BOSCH

0986479111

BOSCH

0986AB6051

BOSCH

F026A00947

BRAKE ENGINEERING

DI956104

BREMBO

09918510

BREMBO

09918511

CAR

142683

CAR

HPD683

DBA Australia

DBA692

DELPHI

BG3536

DELPHI

BG3856

FERODO

DDF1216

FERODO

DDF12161

FERODO

DDF1216C

FIRST LINE

FBD1361

FTE

BS5280

GIRLING

6041611

HELLA

8DD355112061

HELLA

8DD355118691

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302129

JAPANPARTS

DI229

JURID

562269J

JURID

562269JC

LPR

T2878V

MAGNETI MARELLI

351520262050

MAPCO

25569

METELLI

230801

METELLI

230801C

METZGER

24848

METZGER

664010

MEYLE

30155210067

MEYLE

30155210067PD

MGA

D1503

MINTEX

MDC1590

NATIONAL

NBD1211

NIPPARTS

J3302129

NK

204578

NK

314578

PAGID

54397

PEX

140911

PILENGA

V659

QH Benelux

58008

QUINTON HAZELL

BDC5280

QUINTON HAZELL

BSF5280

REMSA

664010

ROTINGER

RT2825GL

ROTINGER

RT2825GLT3

ROTINGER

RT2825GLT5

ROTINGER

RT2825GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2508

RUVILLE

BFR530810

ST-TEMPLIN

0311028140

ST-TEMPLIN

0311028145

TEXTAR

92139700

TEXTAR

92139703

TRISCAN

8120131003

TRISCAN

812013185

TRW

DF4161

VALEO

186765

VALEO

297765

WOKING

P664010

ZIMMERMANN

590258900

ZIMMERMANN

590258950

ZIMMERMANN

590258952

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

274,80

średnica wewnętrzna [mm]

141

średnica otworu centrującego [mm]

62

Wysokość [mm]

49,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

25

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

TOYOTA RAV 4 II (_A2_)

1.8 (125KM / 92kW) benzyna (od 2000.08 do 2005.11)

TOYOTA RAV 4 II (_A2_)

2.0 4WD (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.05 do 2005.11)

TOYOTA RAV 4 II (_A2_)

2.0 D 4WD (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.05 do 2005.11)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli

jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.