Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:26

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92796-p-6102.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92796

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG92796**
Kod producenta	**SIG92796**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**314**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**314**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

MITSUBISHI

MB699716

A.B.S.

17431

A.P.

24840

APEC BRAKING

DSK2109

ATE

24012407241

BENDIX

562798BC

BLUE PRINT

ADC44365

BORG %26 BECK

BBD4301

BOSCH

0986479469

BOSCH

F026A01088

BRAKE ENGINEERING

DI956046

BREMBO

09913210

BREMBO

9913210

CAR

142372

CAR

HPD372

DBA Australia

DBA237

DELPHI

BG3847

FERODO

DDF1212

FERODO

DDF12121

FIRST LINE

FBD1309

GIRLING

6044851

HELLA

8DD355112481

HELLA

8DD355118741

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3305059

JAPANPARTS

DI505

LPR

M1002V

MAGNETI MARELLI

353613052240

MAPCO

45540

MEYLE

32155210011

MEYLE

32155210011PD

MGA

D1510

MINTEX

MDB1405

MINTEX

MDC1405

NIPPARTS

J3305059

NK

203044

PAGID

54448

QH Benelux

58233

QUINTON HAZELL

BDC5200

QUINTON HAZELL

BSF5200

REMSA

695310

ROTINGER

RT2796GL

ROTINGER

RT2796GLT3

ROTINGER

RT2796GLT5

ROTINGER

RT2796GLT6

RUVILLE

BFR540510

TEXTAR

92144800

TEXTAR

92144803

TEXTAR

98200144801

TRISCAN

812042128

TRUSTING

DF368

TRW

DF4485

VALEO

186830

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

314

średnica wewnętrzna [mm]

136

średnica otworu centrującego [mm]

87

Wysokość [mm]

45,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22,40

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

10,60

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

MITSUBISHI L200 (K7_T, K6_T)

2.5 TD 4WD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2007.12)

MITSUBISHI PAJERO II Canvas Top (V2_W, V4_W)

2.5 TD 4WD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1990.12 do 2000.04)

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

2.5 TDi (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

2.5 TD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1998.11)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.07)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

2.5 TD (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2003.08)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

3.0 V6 (177KM / 130kW) benzyna (od 1998.11)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

3.0 V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.06)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.