Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:37

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92764-p-6095.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92764

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG92764**
Kod producenta	**SIG92764**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**257**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**257**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

HYUNDAI

5171238100

ACDelco

AC2494D

APEC BRAKING

DSK2125

ATE

24012407061

BENDIX

562806BC

BLUE PRINT

ADG04347

BORG %26 BECK

BBD4347

BOSCH

0986478774

BRAKE ENGINEERING

DI956198

BREMBO

09A25810

CAR

1421261

DBA Australia

DBA456

DELPHI

BG3750

FERODO

DDF1577

FERODO

DDF15771

FIRST LINE

FBD1363

FTE

BS5403

GIRLING

6041581

HELLA

8DD355110931

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300518

JAPANPARTS

DIH18

LPR

H2126V

MAPCO

25514

METELLI

230787

METZGER

663310

MEYLE

37155210038PD

MGA

D1617

MINTEX

MDC1512

NATIONAL

NBD1139

NK

203411

NK

313411

PAGID

54308

PAGID

54308PRO

PILENGA

V617

QH Benelux

57872

QUINTON HAZELL

663310

QUINTON HAZELL

BDC5403

QUINTON HAZELL

BSF5403

REMSA

663310

ROADHOUSE

663310

ROTINGER

RT2764GL

ROTINGER

RT2764GLT3

ROTINGER

RT2764GLT5

ROTINGER

RT2764GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2494

ST-TEMPLIN

0311016940

ST-TEMPLIN

0311016945

TEXTAR

92130800

TEXTAR

92130803

TRISCAN

812018111

TRISCAN

812043122

TRUSTING

DF716

TRW

DF4158

VALEO

186823

VALEO

297823

WOKING

P663310

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

257

średnica wewnętrzna [mm]

141,50

średnica otworu centrującego [mm]

69

Wysokość [mm]

45,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22,40

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,60

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

114,30

Zastosowanie

HYUNDAI COUPE (RD)

1.6 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1998.03 do 2002.04)

HYUNDAI COUPE (RD)

1.6 i 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1996.12 do 2002.04)

HYUNDAI COUPE (RD)

2.0 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1996.08 do 2002.04)

HYUNDAI COUPE (RD)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 2001.03 do 2002.04)

HYUNDAI COUPE (RD)

2.0 i LS (137KM / 101kW) benzyna (od 1999.08 do 2002.01)

HYUNDAI LANTRA II Kombi (J-2)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.02 do 2000.10)

HYUNDAI SONATA IV (EF)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1998.06 do 2001.10)

HYUNDAI SONATA IV (EF)

2.4 16V (143KM / 105kW) benzyna (od 1998.03 do 2001.10)

HYUNDAI SONATA IV (EF)

2.5 V6 24V (160KM / 118kW) benzyna (od 1998.06 do 2001.10)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.