

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92711-p-6079.html>



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92711

Nasza cena brutto	116 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SIG92711
Kod producenta	SIG92711
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	294
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	294

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 294x24,3 Transit 03>

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG92711** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

FORD

1387781

FORD

1520373

FORD

1568640

FORD

1738815

FORD

4041428

FORD

YC1J1125B2B

FORD

YC1W1125B1A

FORD

YC1W1125B1B

FORD

YC1W1125BA

APEC BRAKING

DSK2035

ATE

24012401681

BENDIX

562140B

BENDIX

562140BC

BORG %26 BECK

BBD4221

BOSCH

0986478303

BOSCH

0986479B29

BRAKE ENGINEERING

DI956008

BREMBO

09883714

CAR

142228

CAR

HPD228

DBA Australia

DBA871

DELPHI

BG3504

DITAS

DFD1014

FEBI BILSTEIN

19515

FERODO

DDF1112

FERODO

DDF11121

FERODO

DDF1112C

FIRST LINE

FBD1208

FTE

BS5214

GIRLING

6042171

HELLA

8DD355107301

HELLA

8DD355107311

JURID

562140J

JURID

562140JC

MAGNETI MARELLI

353611761240

MAGNETI MARELLI

431602040860

MAPCO

15819

MERITOR

MBR6003

METELLI

230702

METZGER

24806E

MEYLE

7155217021

MEYLE

7835217021PD

MINTEX

MDC1082

MINTEX

MDK0117

NK

202544

NK

312544

OBTEC A%2FS

171076V

PAGID

54038

PAGID

54038PRO

PEX

140741

QH Benelux

57944

QUINTON HAZELL

BDC5214

QUINTON HAZELL

BSF5214

REMSA

660810

ROTINGER

RT2711GL

ROTINGER

RT2711GLT3

ROTINGER

RT2711GLT5

ROTINGER

RT2711GLT6

ST-TEMPLIN

0311080930

ST-TEMPLIN

0311080935

SWAG

50905646

SWAG

50919515

TEXTAR

92103800

TEXTAR

92103803

TEXTAR

98200103801

TRISCAN

812016137

TRUSTING

DF810

TRW

DF4217

VALEO

186710

ZIMMERMANN

250134900

ZIMMERMANN

250134920

ZIMMERMANN

250134950

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnątrznie

średnica [mm]

294

średnica wewnętrzna [mm]

136,10

średnica otworu centrującego [mm]

82,10

Wysokość [mm]

42,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24,30

Minimalna grubość [mm]

22,10

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

M10 x 1,5

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-)

2.0 DI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_., FB_., FS_., FZ_., FC_.)

2.3 16V RWD (146KM / 107kW) benzyna (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_., FB_., FS_., FZ_., FC_.)

2.4 DI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_., FB_., FS_., FZ_., FC_.)

2.4 DI RWD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_., FB_., FS_., FZ_., FC_.)

2.4 DI RWD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_., FB_., FS_., FZ_., FC_.)

2.4 TDCi (137KM / 101kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_., FB_., FS_., FZ_., FC_.)

2.4 TDE (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Autobus (FD_., FB_., FS_., FZ_., FC_.)

2.4 TDE (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_., FN_.)

2.0 DI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_., FN_.)

2.3 16V (146KM / 107kW) benzyna (od 2001.04 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_., FN_.)

2.4 DI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_., FN_.)

2.4 DI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.4 DI (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.4 TDCi (137KM / 101kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.4 TDE (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _)

2.4 TDE (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.0 DI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.3 16V RWD (146KM / 107kW) benzyna (od 2001.04 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.3 BiFuel (143KM / 105kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2001.03 do 2006.03)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 DI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 DI RWD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 DI RWD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 TDCi (137KM / 101kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 TDE (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2006.05)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.4 TDE (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2006.05)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.