Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 05:24

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92649-p-6072.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92649

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG92649**
Kod producenta	**SIG92649**
Producent	**SIEGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

SUZUKI

55311-62G00

SUZUKI

55311-62G01

SUZUKI

55311-62G02

SUZUKI

55311-62G03

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

245,7

żrednica wewnętrzna [mm]

125,6

żrednica otworu centrujacego [mm]

60,1

Wysokożć [mm]

49,9

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubożć [mm]

18

Ilosć otworów

4

otwór o żr [mm]

12,8

Wymiar gwintu

12,70

żrednica otworu [mm]

100

Ilosć otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

80

Zastosowanie

SUZUKI BALENO (EG)

1.8 GTX (121KM / 89kW) benzyna (od 1996.03 do 2002.05)

SUZUKI BALENO (EG)

1.9 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2002.05)

SUZUKI BALENO Kombi (EG)

1.8 i 16V (121KM / 89kW) benzyna (od 1996.08 do 2002.05)

SUZUKI BALENO Kombi (EG)

1.9 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2002.05)

SUZUKI BALENO liftback (EG)

1.8 GTX (121KM / 89kW) benzyna (od 1996.03 do 2002.05)

SUZUKI BALENO liftback (EG)

1.9 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2002.05)

SUZUKI LIANA (ER, RH_)

1.3 (90KM / 66kW) benzyna (od 2002.03)

SUZUKI LIANA (ER, RH_)

1.4 DDiS (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.04)

SUZUKI LIANA (ER, RH_)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 2002.03)

SUZUKI LIANA (ER, RH_)

1.6 (107KM / 79kW) benzyna (od 2005.01)

SUZUKI LIANA (ER, RH_)

1.6 4WD (103KM / 76kW) benzyna (od 2002.03)

SUZUKI LIANA (ER, RH_)

1.6 4WD (106KM / 78kW) benzyna (od 2002.04)

SUZUKI LIANA (ER, RH_)

1.6 4WD (107KM / 79kW) benzyna (od 2005.01 do 2007.12)

SUZUKI LIANA (ER, RH_)

1.6 i (106KM / 78kW) benzyna (od 2002.04)

SUZUKI LIANA liftback

1.3 (90KM / 66kW) benzyna (od 2001.07 do 2007.12)

SUZUKI LIANA liftback

1.4 DDiS (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2007.12)

SUZUKI LIANA liftback

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 2001.07 do 2007.12)

SUZUKI LIANA liftback

1.6 (107KM / 79kW) benzyna (od 2005.01 do 2007.12)

SUZUKI LIANA liftback

1.6 4WD (103KM / 76kW) benzyna (od 2001.07 do 2007.12)

SUZUKI LIANA liftback

1.6 4WD (106KM / 78kW) benzyna (od 2002.04 do 2007.12)

SUZUKI LIANA liftback

1.6 4WD (107KM / 79kW) benzyna (od 2005.01 do 2007.12)

SUZUKI LIANA liftback

1.6 i (106KM / 78kW) benzyna (od 2002.04 do 2007.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.