Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:15

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92634-p-6068.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92634

Nasza cena brutto	**82 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG92634**
Kod producenta	**SIG92634**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**254**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**254**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 254x24 Hyundai H1 9703

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG92634** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

FENGXING

30MA01023

HYUNDAI

581294A000

HYUNDAI

581294A100

MITSUBISHI

MB895464

A.B.S.

16670

A.B.S.

17035

ACDelco

AC2490D

ACDelco

AC2498D

ATE

24012402201

BENDIX

562800BC

BENDIX

562846BC

BLUE PRINT

ADG04361

BORG %26 BECK

BBD4161

BORG %26 BECK

BBD5254

BOSCH

0986478663

BOSCH

0986478714

BOSCH

0986AB6689

BOSCH

0986BB4349

BRADI

1180724

BRADI

1304624

BREMBO

09914910

BREMBO

09A14510

BREMBO

9914910

CAR

142293

CAR

142368

DBA Australia

DBA208

DELPHI

BG3590

DELPHI

BG4098

FERODO

DDF1404

FERODO

DDF14041

FERODO

DDF1404C

FERODO

DDF1404C1

FERODO

DDF1822

FERODO

DDF18221

GIRLING

6041021

HELLA

8DD355107141

HELLA

8DD355117381

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300514

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3305039

JAPANPARTS

DI583

JAPANPARTS

DIH03

LPR

H2124V

LPR

M1603V

MAPCO

25512

MAPCO

45542

METELLI

230596

MEYLE

37155210024

MINTEX

MDC964

NATIONAL

NBD847

NIPPARTS

J3300514

NIPPARTS

J3305039

NK

203029

NK

203405

NK

313029

NK

313405

OBTEC A%2FS

242440V

PAGID

50290

PEX

140215

PEX

140369

PILENGA

V612

PILENGA

V621

QH Benelux

57825

QH Benelux

57852

QUINTON HAZELL

663610

QUINTON HAZELL

BDC4978

QUINTON HAZELL

BDC5167

QUINTON HAZELL

BSF4978

QUINTON HAZELL

BSF5167

REMSA

663610

REMSA

679410

ROADHOUSE

663610

ROADHOUSE

679410

ROTINGER

RT2634GL

ROTINGER

RT2634GLT3

ROTINGER

RT2634GLT5

ROTINGER

RT2634GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2490

ROULUNDS RUBBER

D2498

TEXTAR

92102500

TEXTAR

92234500

TRISCAN

812042126

TRISCAN

812043107

TRUSTING

DF724

TRUSTING

DF727

TRW

DF4102

WOKING

P663610

WOKING

P679410

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

254

średnica otworu centrującego [mm]

87

Wysokość [mm]

40

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

10,50

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

HYUNDAI H-1 / STAREX Autobus (A1)

2.4 (112KM / 82kW) benzyna (od 1997.06 do 2004.04)

HYUNDAI H-1 / STAREX Autobus (A1)

2.4 4WD (112KM / 82kW) benzyna (od 1998.02 do 2004.04)

HYUNDAI H-1 / STAREX Autobus (A1)

2.5 D (78KM / 57kW) olej napędowy (od 1997.10 do 2004.04)

HYUNDAI H-1 / STAREX Autobus (A1)

2.5 TCi (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1997.10 do 2007.12)

HYUNDAI H-1 / STAREX Autobus (A1)

2.5 TD (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1997.06 do 2004.04)

HYUNDAI H-1 / STAREX Autobus (A1)

2.5 TD 4WD (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1998.02 do 2004.04)

HYUNDAI H-1 / STAREX Autobus (A1)

2.5 TD 4WD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2001.03 do 2004.04)

HYUNDAI H-1 / STAREX Autobus (A1)

2.5 TD 4WD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2001.11 do 2004.04)

HYUNDAI STAREX Skrzynia (A1)

2.4 (112KM / 82kW) benzyna (od 2000.03 do 2004.04)

HYUNDAI STAREX Skrzynia (A1)

2.5 CRDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2003.08 do 2007.12)

HYUNDAI STAREX Skrzynia (A1)

2.5 TD (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2000.09)

HYUNDAI STAREX Skrzynia (A1)

2.5 TD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2000.03 do 2006.10)

HYUNDAI STAREX Skrzynia (A1)

2.5 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2007.08)

MITSUBISHI DELICA / SPACE GEAR

2.0 (113KM / 83kW) benzyna (od 1995.09 do 2002.10)

MITSUBISHI L 300 III Platforma / podwozie (P1_T)

2.0 (116KM / 85kW) benzyna (od 1994.07 do 2000.04)

MITSUBISHI L 300 III Platforma / podwozie (P1_T)

2.5 TD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1994.11 do 2000.04)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.0 (113KM / 83kW) benzyna (od 1995.09 do 2002.10)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.0 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.05)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.4 (128KM / 94kW) benzyna (od 1996.09 do 2005.06)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2.5 TD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2000.05)

MITSUBISHI L400 Autobus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)

2500 TD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2005.06)

MITSUBISHI L400 Skrzynia (PD_W, PC_W, PB_V, PA_W, PA_V)

2500 TD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2005.06)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.