Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:38

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92534-p-6044.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92534

Nasza cena brutto	**104 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG92534**
Kod producenta	**SIG92534**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**278**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**278**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 278x24,1 Ford Mondeo 93->, Ford Mondeo 96->

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG92534** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

AC

5026785

FORD

1513979

FORD

4044278

FORD

4056031

FORD

4070864

FORD

5026785

FORD

6676462

FORD

93BB1125E3C

FORD

93BX1125CB

A.B.S.

16371

ABEX

W0833

ACDelco

AC2425D

APEC BRAKING

DSK685

ATE

24012401491

BENDIX

561986B

BENDIX

561986BC

BORG %26 BECK

BBD5078

BOSCH

0986478427

BOSCH

0986479864

BRADI

1174824

BRAKE ENGINEERING

DI955488

BREMBO

09676610

CAR

142260

CAR

HPD260

DBA Australia

DBA508

DELPHI

BG3056

DELPHI

BS4528

FAG

BS4528

FEBI BILSTEIN

10706

FERODO

DDF801

FERODO

DDF8011

FERODO

DRF801

FIRST LINE

FBD830

FTE

BS4528

GIRLING

6027511

HELLA

8DD355104641

JURID

561986J

JURID

561986JC

LEMFORDER

2722601

LPR

F1541V

MAGNETI MARELLI

353611748240

MAPCO

15817

METELLI

230498

METZGER

24579

MEYLE

7155217027

MGA

D1298

MINTEX

MDC843

NATIONAL

NBD760

NK

202542

NK

312542

OBTEC A%2FS

171717V

PAGID

51035

PEX

140206

PILENGA

V275

QH Benelux

57701

QUINTON HAZELL

BDC4528

QUINTON HAZELL

BSF4528

REMSA

646910

ROADHOUSE

646910

ROTINGER

RT2534GL

ROTINGER

RT2534GLT3

ROTINGER

RT2534GLT5

ROTINGER

RT2534GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2425

SWAG

50910706

TEXTAR

92075400

TEXTAR

98200075401

TRISCAN

812016132

TRUSTING

DF501

TRW

DF2751

VALEO

186401

WOKING

P646910

ZIMMERMANN

250133800

ZIMMERMANN

250133850

ZIMMERMANN

250133852

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

278

średnica wewnętrzna [mm]

136

średnica otworu centrującego [mm]

63,50

Wysokość [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22,20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,80

średnica otworu [mm]

107,90

Zastosowanie

ACE

4.6 (326KM / 240kW) benzyna (od 1998.10)

ACE

4.9 (260KM / 191kW) benzyna (od 1995.01 do 1998.10)

ACE

4.9 (243KM / 179kW) benzyna (od 1998.10)

ACE

4.9 Super Charger (325KM / 239kW) benzyna (od 1998.10)

ACECA

4.6 (326KM / 240kW) benzyna (od 1998.10 do 2001.12)

ACECA

4.9 (243KM / 179kW) benzyna (od 1993.09 do 1997.12)

ACECA

4.9 Super Charger (325KM / 239kW) benzyna (od 1998.10 do 2001.12)

COBRA Mk IV (291N)

4.9 (250KM / 184kW) benzyna (od 1990.01 do 1997.10)

COBRA Mk IV (291N)

4.9 (340KM / 250kW) benzyna (od 1990.01 do 1997.10)

COBRA Mk IV (291N)

4.9 Super Charger (325KM / 239kW) benzyna (od 1997.10)

COBRA Mk IV (291N)

5.8 (560KM / 412kW) benzyna (od 1990.01 do 1997.10)

FORD COUGAR (EC_)

2.5 ST 200 (205KM / 151kW) benzyna (od 2000.01 do 2001.12)

FORD COUGAR (EC_)

2.5 V6 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1998.08 do 2001.12)

FORD COUGAR (EC_)

2.5 V6 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.06 do 2001.12)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

2.0 i 16V 4x4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

2.0 i 16V 4x4 (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

2.5 i 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1994.01 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

2.5 i 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

2.5 i 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO II (BAP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.06 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

2.5 ST 200 (205KM / 151kW) benzyna (od 1999.05 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.06 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

2.5 ST 200 (205KM / 151kW) benzyna (od 1999.05 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1999.10 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

2.5 ST 200 (205KM / 151kW) benzyna (od 1999.05 do 2000.09)

FORD SCORPIO II (GFR, GGR)

2.9 i 24V (207KM / 152kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.08)

FORD SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)

2.9 i 24V (207KM / 152kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.08)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.