Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:02

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92496-p-6024.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92496

Nasza cena brutto	**148 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG92496**
Kod producenta	**SIG92496**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**295,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**295,8**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 296x22 BMW E39

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG92496** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

BMW

1163013

BMW

1163081

BMW

1164839

BMW

34111163013

BMW

34111163081

BMW

34111164839

BMW

34116767061

BMW

6767061

A.B.S.

16332

A.P.

24637E

A.P.

X24637

ACDelco

AC2406D

APEC BRAKING

DSK934

ATE

24012201591

ATE

24032201591

ATE

24112201591

BENDIX

562035B

BENDIX

562035BC

BORG %26 BECK

BBD4067

BOSCH

0986478848

BOSCH

0986479R72

BOSCH

0986AB5934

BOSCH

F026A01131

BOSCH

F026A01404

BRADI

1063624

BRAKE ENGINEERING

DI955610

BREMBO

09692410

BREMBO

09692411

BREMBO

09692414

BREMBO

0969241X

BREMBO

09692475

CAR

142101

CAR

HPD101

DBA Australia

DBA986

DELPHI

BG3041

DELPHI

BG3043

FEBI BILSTEIN

10753

FERODO

DDF834

FERODO

DDF8341

FERODO

DDF834C1

FERODO

DRF834

FIRST LINE

FBD1003

FTE

BS4623

FTE

BS4623HB

GIRLING

6027691

HELLA

8DD355104581

HELLA

8DD355104591

JURID

562035J

JURID

562035JC

LEMFORDER

1957202

LPR

B2441V

MAGNETI MARELLI

353610636240

MAGNETI MARELLI

431602042170

MAPCO

15767

METELLI

230396

METELLI

230396C

METZGER

24637V

METZGER

651410

METZGER

X24637

MEYLE

3155213019

MEYLE

3155213019PD

MEYLE

3835213019PD

MGA

D1196

MINTEX

MDC989

MINTEX

MDK0204

NATIONAL

NBD811

NK

201536

NK

301536

NK

311536

NK

341536

OBTEC A%2FS

131347V

PAGID

50439

PAGID

50439PRO

PEX

140108

PEX

140108N

PILENGA

V124

QH Benelux

57715

QUINTON HAZELL

827000

QUINTON HAZELL

BDC4623

QUINTON HAZELL

BSF4623

REMSA

651410

REMSA

827000

ROADHOUSE

651410

ROADHOUSE

827000

ROTINGER

RT2496GL

ROTINGER

RT2496GLT3

ROTINGER

RT2496GLT5

ROTINGER

RT2496GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2406

SEBRO

2435

ST-TEMPLIN

0311011950

ST-TEMPLIN

0311011955

SWAG

20910753

TEXTAR

92075000

TEXTAR

92075003

TEXTAR

92075005

TEXTAR

98200075001

TRISCAN

812011133

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834021

TRUSTING

DF475

TRUSTING

DF550

TRW

DF2769

VALEO

186697

VALEO

197330

WOKING

P651410

ZIMMERMANN

150128400

ZIMMERMANN

150128420

ZIMMERMANN

150128450

ZIMMERMANN

150128452

ZIMMERMANN

150128470

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

295,80

średnica wewnętrzna [mm]

143,50

średnica otworu centrującego [mm]

79

Wysokość [mm]

76

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,60

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW 5 (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (136KM / 100kW) benzyna (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

523 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.09 do 2000.08)

BMW 5 (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 td (116KM / 85kW) olej napędowy (od 1997.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

528 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1995.09 do 2000.08)

BMW 5 (E39)

530 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1998.08 do 2000.09)

BMW 5 (E39)

535 i (235KM / 173kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.08)

BMW 5 (E39)

535 i (245KM / 180kW) benzyna (od 1998.09 do 2003.06)

BMW 5 Touring (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.09)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.08)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (136KM / 100kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.08)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

523 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1997.03 do 2000.08)

BMW 5 Touring (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1997.03 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

528 i (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.11 do 2000.08)

BMW 5 Touring (E39)

530 d (184KM / 135kW) olej napędowy (od 1998.08 do 2000.09)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.