Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:24

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92463-p-6011.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92463

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG92463**
Kod producenta	**SIG92463**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**296,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**296,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

LAND ROVER

NTC8780

ROVER

NTC8780

A.B.S.

16567

ACDelco

AC2644D

APEC BRAKING

DSK933

ATE

2401201321

ATE

24012501321

ATE

24012501641

ATE

24112501641

BENDIX

562110B

BENDIX

562110BC

BLUE PRINT

ADJ134319

BORG %26 BECK

BBD4084

BOSCH

0986478483

BRADI

1032724

BRAKE ENGINEERING

DI955509

BREMBO

09683910

BREMBO

09683911

CAR

142330

CAR

HPD330

DBA Australia

DBA092

DELPHI

BG2860

FERODO

DDF873

FERODO

DDF8731

FIRST LINE

FBD1029

FTE

BS4804

GIRLING

6027661

JURID

562110J

JURID

562110JC

LEMFORDER

2501901

LPR

A4261V

MAGNETI MARELLI

353610327240

MAPCO

15681

METELLI

230543

MEYLE

45155210005

MEYLE

45155210005PD

MGA

D1251

NATIONAL

NBD809

NK

204015

NK

314015

PAGID

50242

PEX

140068

PILENGA

V432

QH Benelux

57777

QUINTON HAZELL

BDC4804

QUINTON HAZELL

BSF4804

REMSA

650310

ROADHOUSE

650310

ROTINGER

RT2463GL

ROTINGER

RT2463GLT3

ROTINGER

RT2463GLT5

ROTINGER

RT2463GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2644

ST-TEMPLIN

0311018650

ST-TEMPLIN

0311018655

TEXTAR

92093600

TEXTAR

98200093601

TRISCAN

812017119

TRUSTING

DF462

TRW

DF2766

VALEO

186641

VALEO

197224

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

296,80

średnica wewnętrzna [mm]

160

średnica otworu centrującego [mm]

70

Wysokość [mm]

64,90

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

25

Minimalna grubość [mm]

22

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

120

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

Zastosowanie

LAND ROVER RANGE ROVER I

3.9 Vogue SEI 4x4 (182KM / 134kW) benzyna (od 1988.11 do 1994.07)

LAND ROVER RANGE ROVER II (P38A)

2.5 D 4x4 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 1994.07 do 2002.03)

LAND ROVER RANGE ROVER II (P38A)

3.9 4x4 (190KM / 140kW) benzyna (od 1994.07 do 2002.03)

LAND ROVER RANGE ROVER II (P38A)

4.0 4x4 (185KM / 136kW) benzyna (od 1995.01 do 2002.03)

LAND ROVER RANGE ROVER II (P38A)

4.6 4x4 (224KM / 165kW) benzyna (od 1994.07 do 2002.03)

LAND ROVER RANGE ROVER II (P38A)

4.6 4x4 (218KM / 160kW) benzyna (od 1998.06 do 2002.03)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i

najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.