Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 05:15

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92423-p-6003.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92423

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG92423**
Kod producenta	**SIG92423**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**310**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**310**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

1404210312

MERCEDES-BENZ

140421031264

MERCEDES-BENZ

A1404210312

MERCEDES-BENZ

A140421031264

A.B.S.

16110

A.P.

24808

ABEX

W0735

ACDelco

AC2414D

APEC BRAKING

DSK2000

ATE

24012801271

ATE

24112801271

BENDIX

561571B

BOSCH

0986478528

BOSCH

986478528

BRADI

128232E

BRAKE ENGINEERING

DI955161

BREMBO

09572610

CAR

142446

CAR

HPD446

DBA Australia

DBA282

DELPHI

BG2737

DELPHI

BG737

DELPHI

BS4323

FAG

BS4323

FEBI BILSTEIN

10684

FERODO

DDF613

FERODO

DDF6131

FIRST LINE

FBD509

FTE

BS4323

GIRLING

6025931

HELLA

8DD355102701

JURID

561571J

LEMFORDER

1106601

LEMFORDER

1106603

LEMFORDER

1106704

LPR

M2391V

LPR

M2421V

MAGNETI MARELLI

351282320500

MAGNETI MARELLI

351282520500

MAPCO

15803

METELLI

230413

METELLI

230699

METZGER

24437

MEYLE

0155212022

MGA

D1357

MINTEX

MDC764

MINTEX

MDC793

NATIONAL

NBD398

NK

203350

NK

313350

OBTEC A%2FS

232307V

PAGID

52126

PEX

140321

PILENGA

V186

PILENGA

V194

QH Benelux

57409

QUINTON HAZELL

635110

QUINTON HAZELL

BDC4323

QUINTON HAZELL

BDC4378

QUINTON HAZELL

BSF4323

QUINTON HAZELL

BSF4378

REMSA

635110

ROADHOUSE

635110

ROTINGER

RT2423GL

ROTINGER

RT2423GLT3

ROTINGER

RT2423GLT5

ROTINGER

RT2423GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2414

SEBRO

5061

SWAG

10910684

TEXTAR

92056700

TEXTAR

98200056701

TRISCAN

812023106

TRUSTING

DF456

TRW

DF2593

VALEO

186623

WOKING

P635110

ZIMMERMANN

400142100

ZIMMERMANN

400142150

ZIMMERMANN

4001422

ZIMMERMANN

400142200

ZIMMERMANN

400142250

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

310

średnica wewnętrzna [mm]

154,30

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

81,90

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

25,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

17

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

300 SE 2.8 (197KM / 145kW) benzyna (od 1993.01 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

300 SE, SEL/S320 (231KM / 170kW) benzyna (od 1991.03 do 1998.10)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W140)

S 280 (193KM / 142kW) benzyna (od 1993.02 do 1998.10)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.