

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92397-p-5997.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92397



Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	SIG92397
Kod producenta	SIG92397
Producent	SIEGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

MITSUBISHI
MB618734

MITSUBISHI
MB618735

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]
236

średnica otworu centrującego [mm]

86

Wysokość [mm]

34

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

18

Minimalna grubość [mm]

16,4

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

11

średnica otworu [mm]

104

Zastosowanie

MITSUBISHI COLT III (C5_A)

1.3 12V (75KM / 55kW) benzyna (od 1988.04 do 1992.05)

MITSUBISHI COLT III (C5_A)

1.5 Cat (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.05)

MITSUBISHI COLT III (C5_A)

1.8 Diesel GLX (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1988.04 do 1992.05)

mitsubishi colt iii (C5_A)

1.8 GTi 16V Cat (136KM / 100kW) benzyna (od 1990.06 do 1992.05)

mitsubishi lancer iii station wagon (C1_V, C3_V)

1.5 (83KM / 61kW) benzyna (od 1988.09 do 1990.12)

mitsubishi lancer iii station wagon (C1_V, C3_V)

1.5 12V (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.09 do 1991.12)

mitsubishi lancer iii station wagon (C1_V, C3_V)

1.8 4WD (86KM / 63kW) benzyna (od 1989.03 do 1990.12)

mitsubishi lancer iii station wagon (C1_V, C3_V)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1986.08 do 1992.06)

mitsubishi lancer iv (C6_A, C7_A)

1.3 12V (75KM / 55kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.06)

mitsubishi lancer iv (C6_A, C7_A)

1.5 (84KM / 62kW) benzyna (od 1988.04 do 1992.05)

mitsubishi lancer iv (C6_A, C7_A)

1.8 GLX Diesel (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1988.04 do 1992.05)

mitsubishi lancer iv liftback (C6_A, C7_A)

1.3 12V (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.06 do 1994.05)

mitsubishi lancer iv liftback (C6_A, C7_A)

1.6 16V (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.06 do 1994.05)

mitsubishi lancer iv liftback (C6_A, C7_A)

1.8 4WD (97KM / 71kW) benzyna (od 1989.09 do 1992.06)

MITSUBISHI LANCER IV liftback (C6_A, C7_A)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1988.04 do 1992.05)

MITSUBISHI LANCER IV liftback (C6_A, C7_A)

2.0 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1992.06 do 1993.07)

MITSUBISHI LANCER V (CB_A, CD_A, CE_A)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.02 do 1996.12)

MITSUBISHI LANCER V (CB_A, CD_A, CE_A)

1.6 16V (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.06 do 1996.12)

MITSUBISHI LANCER V (CB_A, CD_A, CE_A)

1.6 16V 4WD (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.06 do 1996.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. Tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.