Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:38

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92397-p-5997.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92397

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG92397**
Kod producenta	**SIG92397**
Producent	**SIEGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

MITSUBISHI

MB618734

MITSUBISHI

MB618735

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

236

żrednica otworu centrujacego [mm]

86

Wysokożć [mm]

34

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

18

Minimalna grubożć [mm]

16,4

Ilosć otworów

4

Wymiar gwintu

11

żrednica otworu [mm]

104

Zastosowanie

MITSUBISHI COLT III (C5_A)

1.3 12V (75KM / 55kW) benzyna (od 1988.04 do 1992.05)

MITSUBISHI COLT III (C5_A)

1.5 Cat (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.05)

MITSUBISHI COLT III (C5_A)

1.8 Diesel GLX (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1988.04 do 1992.05)

MITSUBISHI COLT III (C5_A)

1.8 GTi 16V Cat (136KM / 100kW) benzyna (od 1990.06 do 1992.05)

MITSUBISHI LANCER III Station Wagon (C1_V, C3_V)

1.5 (83KM / 61kW) benzyna (od 1988.09 do 1990.12)

MITSUBISHI LANCER III Station Wagon (C1_V, C3_V)

1.5 12V (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.09 do 1991.12)

MITSUBISHI LANCER III Station Wagon (C1_V, C3_V)

1.8 4WD (86KM / 63kW) benzyna (od 1989.03 do 1990.12)

MITSUBISHI LANCER III Station Wagon (C1_V, C3_V)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1986.08 do 1992.06)

MITSUBISHI LANCER IV (C6_A, C7_A)

1.3 12V (75KM / 55kW) benzyna (od 1990.07 do 1992.06)

MITSUBISHI LANCER IV (C6_A, C7_A)

1.5 (84KM / 62kW) benzyna (od 1988.04 do 1992.05)

MITSUBISHI LANCER IV (C6_A, C7_A)

1.8 GLX Diesel (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1988.04 do 1992.05)

MITSUBISHI LANCER IV liftback (C6_A, C7_A)

1.3 12V (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.06 do 1994.05)

MITSUBISHI LANCER IV liftback (C6_A, C7_A)

1.6 16V (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.06 do 1994.05)

MITSUBISHI LANCER IV liftback (C6_A, C7_A)

1.8 4WD (97KM / 71kW) benzyna (od 1989.09 do 1992.06)

MITSUBISHI LANCER IV liftback (C6_A, C7_A)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1988.04 do 1992.05)

MITSUBISHI LANCER IV liftback (C6_A, C7_A)

2.0 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1992.06 do 1993.07)

MITSUBISHI LANCER V (CB_A, CD_A, CE_A)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.02 do 1996.12)

MITSUBISHI LANCER V (CB_A, CD_A, CE_A)

1.6 16V (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.06 do 1996.12)

MITSUBISHI LANCER V (CB_A, CD_A, CE_A)

1.6 16V 4WD (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.06 do 1996.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.