Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:15

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92339-p-5984.html




# Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92339

| | |
|---|---|
| Dostępność | **Zapytaj sprzedawcę** |
| Numer katalogowy | **SIG92339** |
| Kod producenta | **SIG92339** |
| Producent | **SIEGER** |
| Średnica [mm] | **318,7** |
| Typ tarczy hamulcowej | **wentylowany wewnętrznie** |
| Rodzaj produktu | **Tarcze hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś przednia** |
| Średnica tarcz [mm] | **318,7** |

## Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

## Numery zamienne

TOYOTA

4351235210

TOYOTA

4351260120

A.B.S.

16897

A.P.

24709

ACDelco

AC2507D

APEC BRAKING

DSK2022

ATE

24012201851

BENDIX

562168B

BENDIX

562168BC

BLUE PRINT

ADT343107

BORG %26 BECK

BBD4217

BOSCH

0986478698

BOSCH

0986AB9674

BOSCH

0986AB9836

BOSCH

F026A00978

BRADI

152A524

BRAKE ENGINEERING

DI955841

BREMBO

09722610

BREMBO

09722611

CAR

142691

CAR

HPD691

DBA Australia

DBA792

DBA Australia

MTD792

DELPHI

BG3535

FERODO

DDF1008

FERODO

DDF10081

FIRST LINE

FBD1204

GIRLING

6041151

HELLA

8DD355106241

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302130

JAPANPARTS

DI205

JURID

562168J

JURID

562168JC

LPR

T2877V

MAGNETI MARELLI

353615201524

METELLI

231064C

METZGER

24709

MEYLE

30155210050

MEYLE

30155210050PD

MGA

D1370

MINTEX

MDC1375

NATIONAL

NBD962

NIPPARTS

J3302130

NK

204577

NK

314577

PAGID

50240

PEX

140604

PILENGA

V658

QH Benelux

57833

QUINTON HAZELL

BDC4806

QUINTON HAZELL

BSF4806

REMSA

656210

ROTINGER

RT2339GL

ROTINGER

RT2339GLT3

ROTINGER

RT2339GLT5

ROTINGER

RT2339GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2507

ST-TEMPLIN

0311027950

ST-TEMPLIN

0311027955

TEXTAR

92093300

TEXTAR

98200093301

TRISCAN

812013155

TRUSTING

DF427

TRW

DF4115

VALEO

186704

VALEO

297704

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

318,70

średnica wewnętrzna [mm]

173,30

średnica otworu centrującego [mm]

108

Wysokość [mm]

70,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

139,70

## Zastosowanie

TOYOTA 4 RUNNER (_N18_)

**2.7** (152KM / 112kW) benzyna (od 1995.11 do 2002.07)

TOYOTA 4 RUNNER (_N18_)

**2.7 4WD** (152KM / 112kW) benzyna (od 1995.11 do 2002.08)

TOYOTA 4 RUNNER (_N18_)

**3.0 Turbo-D** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2002.11)

TOYOTA 4 RUNNER (_N18_)

**3.4 4WD** (185KM / 136kW) benzyna (od 1995.11 do 2002.11)

TOYOTA LAND CRUISER (_J7_)

**3.0 TD** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1993.05 do 1996.05)

TOYOTA LAND CRUISER 90 (_J9_)

**3.0 D-4D 4WD** (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2002.08)

TOYOTA LAND CRUISER 90 (_J9_)

**3.0 TD** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1996.04 do 2002.12)

TOYOTA LAND CRUISER 90 (_J9_)

**3.4 i 24V** (178KM / 131kW) benzyna (od 1996.03 do 2002.08)

TOYOTA LAND CRUISER Hardtop (_J7_)

**3.0 TD** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1993.05 do 1996.05)

## O producencie + VIDEO

## Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.