Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:47

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92331-p-5982.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92331

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG92331**
Kod producenta	**SIG92331**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**276**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**276**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

CHANGFENG

MB618716

MITSUBISHI

MB618716

MITSUBISHI

MB928697

MITSUBISHI

MN102186

MITSUBISHI

MR129648

MITSUBISHI

MR129649

MITSUBISHI

MR569483

A.B.S.

16168

A.P.

24634

ACDelco

AC2487D

APEC BRAKING

DSK2024

ATE

24012401401

BENDIX

562067B

BENDIX

562067BC

BLUE PRINT

ADC44348

BORG %26 BECK

BBD5044

BOSCH

0986478844

BOSCH

0986AB6990

BOSCH

0986AB9854

BOSCH

0986BB4319

BOSCH

F026A00843

BOSCH

F026A01086

BRADI

1304324

BRAKE ENGINEERING

DI955217

BREMBO

09684010

BREMBO

09807110

BREMBO

09807111

CAR

142856

CAR

HPD856

DBA Australia

DBA234

DBA Australia

DBA234T

DBA Australia

DBA663

DELPHI

BG3099

FERODO

DDF1109

FERODO

DDF11091

FIRST LINE

FBD570

FTE

BS4774

GIRLING

6031181

HELLA

8DD355105131

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3305027

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3305058

JAPANPARTS

DI599

JURID

562067J

JURID

562067JC

LPR

D1411V

MAGNETI MARELLI

353613043240

MAPCO

15545

METELLI

230463

METZGER

24634

METZGER

646210

MEYLE

32155210007

MEYLE

321552100O7PD

MGA

D1263

MINTEX

MDC1473

NATIONAL

NBD634

NIPPARTS

J3305054

NK

203016

NK

313016

OBTEC A%2FS

242427V

PAGID

50219

PEX

140366

PILENGA

V608

QH Benelux

57458

QUINTON HAZELL

BDC4774

QUINTON HAZELL

BDC4980

QUINTON HAZELL

BSF4774

QUINTON HAZELL

BSF4980

REMSA

646210

ROADHOUSE

646210

ROTINGER

RT2331GL

ROTINGER

RT2331GLT3

ROTINGER

RT2331GLT5

ROTINGER

RT2331GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2487

ST-TEMPLIN

0311082210

ST-TEMPLIN

0311082215

TEXTAR

92079800

TEXTAR

92079803

TEXTAR

98200079801

TRISCAN

812042119

TRUSTING

DF917

TRW

DF3118

VALEO

186719

VALEO

297719

WOKING

P646210

ZIMMERMANN

280216000

ZIMMERMANN

380216000

ZIMMERMANN

380216050

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

276

średnica otworu centrującego [mm]

87

Wysokość [mm]

45,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22,40

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

10,55

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

MITSUBISHI L200 (K3_T, K2_T, K1_T, K0_T)

2.5 TD 4WD (87KM / 64kW) olej napędowy (od 1992.11 do 1996.08)

MITSUBISHI L200 (K7_T, K6_T)

2.4 4WD (132KM / 97kW) benzyna (od 1996.06 do 2007.12)

MITSUBISHI L200 (K7_T, K6_T)

2.5 D (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2007.12)

MITSUBISHI L200 (K7_T, K6_T)

2.5 TD 4WD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2007.12)

MITSUBISHI L200 (K7_T, K6_T)

2.5 TD 4WD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2007.12)

MITSUBISHI L200 (K7_T, K6_T)

2.5 TD 4WD (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2007.12)

MITSUBISHI PAJERO CLASSIC (V2_W)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2001.07)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

2.4 (112KM / 82kW) benzyna (od 1991.04 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

2.5 TD 4WD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1990.12 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

2.8 TD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.0 V6 24V (181KM / 133kW) benzyna (od 1994.06 do 1997.05)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.0 V6 24V (177KM / 130kW) benzyna (od 1997.06 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.0 V6 4WD (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.12 do 1995.12)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.5 V6 24V (208KM / 153kW) benzyna (od 1994.06 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)

3.5 V6 24V (194KM / 143kW) benzyna (od 1997.07 do 1999.10)

MITSUBISHI PAJERO II Canvas Top (V2_W, V4_W)

2.4 (112KM / 82kW) benzyna (od 1991.04 do 2000.04)

MITSUBISHI PAJERO II Canvas Top (V2_W, V4_W)

2.5 TD 4WD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1990.12 do 2000.04)

MITSUBISHI PAJERO II Canvas Top (V2_W, V4_W)

3.0 V6 (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.12 do 1995.12)

MITSUBISHI PAJERO II Canvas Top (V2_W, V4_W)

3.0 V6 24V (181KM / 133kW) benzyna (od 1994.06 do 2000.04)

MITSUBISHI PAJERO III (V7_W, V6_W)

2.5 TDi (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2006.12)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

2.5 TD (99KM / 73kW) olej napędowy (od 1998.11)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.07)

MITSUBISHI PAJERO SPORT I (K7_, K9_)

2.5 TD (133KM / 98kW) olej napędowy (od 2003.08)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.