Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:50

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig921600-p-5931.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG921600

Nasza cena brutto	**115 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG921600**
Kod producenta	**SIG921600**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**277**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**277**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 277x26 Toyota Auris 12->, Toyota Corolla 13->

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG921600** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

TOYOTA

4351202330

A.B.S.

18318

ASHIKA

60022033

BLUE PRINT

ADT343240

BORG %26 BECK

BBD5330

BOSCH

0986479A62

BOSCH

0986479U07

BRAKE ENGINEERING

DI957040

CAR

1421769

COMLINE

ADC2513V

FREMAX

BD2897

GIRLING

6066791

HELLA

8DD355119661

HELLA PAGID

8DD355119661

JAPANPARTS

DI2033

JAPKO

602033

KAVO PARTS

BR9515

KAWE

6153910

LPR

T2088V

MEYLE

30155210117

MEYLE

30155210117PD

MINTEX

MDC2544

NIPPARTS

N3302191

NK

2045170

NK

3145170

OPEN PARTS

BDA269420

REMSA

6153910

ROADHOUSE

6153910

ROTINGER

RT21600GL

ROTINGER

RT21600GLT3

ROTINGER

RT21600GLT5

ROTINGER

RT21600GLT6

SBS

18152045170

SBS

18153145170

TEXTAR

92257703

TRISCAN

8120131056

TRW

DF6679

WOKING

D6153910

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

277

średnica wewnętrzna [mm]

142

średnica otworu centrującego [mm]

62

Wysokość [mm]

49

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,60

średnica otworu [mm]

114,30

Rozmiar gwintu 2

M8

Zastosowanie

TOYOTA AURIS (_E18_)

1.2 (116KM / 85kW) benzyna (od 2015.03 do 2018.12)

TOYOTA AURIS (_E18_)

1.3 (99KM / 73kW) benzyna (od 2012.10 do 2018.12)

TOYOTA AURIS (_E18_)

1.4 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2012.10 do 2018.12)

TOYOTA AURIS (_E18_)

1.6 (132KM / 97kW) benzyna (od 2012.10 do 2018.12)

TOYOTA AURIS (_E18_)

1.6 D4-D (112KM / 82kW) olej napędowy (od 2015.04 do 2018.12)

TOYOTA AURIS (_E18_)

1.8 Hybrid (99KM / 73kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2012.10 do 2018.12)

TOYOTA AURIS Kombi (_E18_)

1.2 (116KM / 85kW) benzyna (od 2015.03 do 2018.12)

TOYOTA AURIS Kombi (_E18_)

1.3 (99KM / 73kW) benzyna (od 2013.07 do 2018.12)

TOYOTA AURIS Kombi (_E18_)

1.4 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2013.07 do 2018.12)

TOYOTA AURIS Kombi (_E18_)

1.6 (132KM / 97kW) benzyna (od 2013.07 do 2018.12)

TOYOTA AURIS Kombi (_E18_)

1.6 D4-D (112KM / 82kW) olej napędowy (od 2015.04 do 2018.12)

TOYOTA AURIS Kombi (_E18_)

1.8 Hybrid (99KM / 73kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2013.07 do 2018.12)

TOYOTA COROLLA sedan (_E18_, ZRE1_)

1.3 (99KM / 73kW) benzyna (od 2013.06 do 2018.12)

TOYOTA COROLLA sedan (_E18_, ZRE1_)

1.4 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2013.06 do 2018.12)

TOYOTA COROLLA sedan (_E18_, ZRE1_)

1.6 (132KM / 97kW) benzyna (od 2013.06 do 2018.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.