Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 09:13

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig921392-p-5914.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG921392

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG921392**
Kod producenta	**SIG921392**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**280**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**280**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

AUDI

4E0615601

AUDI

4E0615601E

AUDI

4E0615601J

VW

4E0615601

VW

4E0615601E

VW

4E0615601J

AP

25062V

ATE

24012202021

ATE

24112202021

BOSCH

0986479916

BRAKE ENGINEERING

DI955716

BRAKE ENGINEERING

DI956257

BRECO

BV8651

BREMBO

09990821

DELPHI

BG3869

FERODO

DDF1526

FERODO

DDF1526C

PAGID

54522

ROTINGER

RT21392GL

ROTINGER

RT21392GLT3

ROTINGER

RT21392GLT5

ROTINGER

RT21392GLT6

SBS

17529

TEXTAR

92122300

TEXTAR

92152200

TRW

DF2806BP

VALEO

186582

ZIMMERMANN

100331300

ZIMMERMANN

100331320

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

280

średnica wewnętrzna [mm]

134,20

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

42,40

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Ilość otworów 1

2

Moment dokręcenia [Nm]

120

rozstaw otworów 1 [mm]

104

Zastosowanie

AUDI A8 (4E2, 4E8)

2.8 FSI (210KM / 154kW) benzyna (od 2007.08 do 2010.07)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

3.0 (220KM / 162kW) benzyna (od 2003.07 do 2005.05)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

3.0 (218KM / 160kW) benzyna (od 2003.07 do 2006.05)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

3.0 TDI quattro (233KM / 171kW) olej napędowy (od 2003.08 do 2010.07)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

3.0 TDI quattro (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2003.11 do 2010.07)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

3.2 FSI (260KM / 191kW) benzyna (od 2005.06 do 2010.07)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

3.2 FSI quattro (260KM / 191kW) benzyna (od 2005.06 do 2010.07)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

3.7 quattro (280KM / 206kW) benzyna (od 2002.10 do 2006.05)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

4.0 TDI quattro (275KM / 202kW) olej napędowy (od 2003.05 do 2005.07)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

4.2 FSI quattro (350KM / 257kW) benzyna (od 2006.06 do 2010.07)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

4.2 quattro (335KM / 246kW) benzyna (od 2002.10 do 2010.07)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

4.2 TDI quattro (320KM / 235kW) olej napędowy (od 2005.01 do 2005.06)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

4.2 TDI quattro (326KM / 240kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2010.07)

AUDI A8 (4E2, 4E8)

6.0 W12 quattro (450KM / 331kW) benzyna (od 2003.12 do 2010.07)

VW PHAETON (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)

3.0 V6 TDI 4motion (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2007.05)

VW PHAETON (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)

3.2 V6 (241KM / 177kW) benzyna (od 2002.04 do 2005.05)

VW PHAETON (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)

3.2 V6 4motion (241KM / 177kW) benzyna (od 2004.02 do 2008.11)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.