

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig921291-p-5892.html>



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG921291

Nasza cena brutto	127 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SIG921291
Kod producenta	SIG921291
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	278
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnątrz
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Średnica tarcz [mm]	278

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 278x25 Ford Focus III 11->, Ford C-Max II 12->

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG921291** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

FORD

1686722

FORD

1686723

FORD

1790221

FORD

AV611125DA

FORD

AV611125DB

FORD USA

3M512C375DA

VOLVO

31341642

VOLVO

31362411

VOLVO

31381374

A.B.S.

17586

A.P.

25261

APEC BRAKING

DSK2203

ATE

24012501991

ATE

24032501991

BENDIX

562752BC

BLUE PRINT

ADF124311

BORG %26 BECK

BBD5244

BOSCH

0986479173

BOSCH

0986479957

BRAKE ENGINEERING

DI956915

BRECO

BS8871

BREMBO

09A90510

CAR

1421741

CIFAM

800685

FEBI BILSTEIN

24565

FERODO

DDF2062C

GALFER

B1G22501991

GIRLING

6061383

HELLA

8DD355117961

METELLI

230685

MEYLE

5155215026

MEYLE

7155210034

MEYLE

7155210034PD

NK

202582

NK

312582

OPEN PARTS

BDA215220

OPEN PARTS

BDR215220

PAGID

55377PRO

ROTINGER

RT21291GL

ROTINGER
RT21291GLT3

ROTINGER
RT21291GLT5

ROTINGER
RT21291GLT6

SBS
1815202582

SWAG
50924565

TEXTAR
92237703

TRISCAN
812010179

TRISCAN
812010179C

TRW
DF6138

VALEO
197461

VALEO
297461

ZIMMERMANN
250135220

ZIMMERMANN

250135252

ZIMMERMANN

250137120

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Średnica [mm]

278

Średnica wewnętrzna [mm]

140

Średnica otworu centrującego [mm]

63,50

Wysokość [mm]

48,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

25

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,80

średnica otworu [mm]

107,90

Zastosowanie

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2012.10)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2012.10)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.5 TDCi ECOnetic (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Flexifuel (120KM / 88kW) Benzyna / etanol (od 2011.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 LPG (120KM / 88kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2012.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 LPG (117KM / 86kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2012.02)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (125KM / 92kW) benzyna (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (105KM / 77kW) benzyna (od 2010.12)

FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)

1.6 Ti (85KM / 63kW) benzyna (od 2010.12)

FORD FOCUS III

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2012.02)

FORD FOCUS III

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2012.02)

FORD FOCUS III

1.5 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2014.09)

FORD FOCUS III

1.5 EcoBoost (182KM / 134kW) benzyna (od 2014.09)

FORD FOCUS III

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD FOCUS III

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD FOCUS III

1.5 TDCi EOnetic (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD FOCUS III

1.6 Flexifuel (120KM / 88kW) Benzyna / etanol (od 2010.07)

FORD FOCUS III

1.6 LPG (120KM / 88kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2012.02)

FORD FOCUS III

1.6 LPG (117KM / 86kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2012.02)

FORD FOCUS III

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.07)

FORD FOCUS III

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.07)

FORD FOCUS III

1.6 TDCi EOnetic (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2012.05)

FORD FOCUS III

1.6 Ti (105KM / 77kW) benzyna (od 2010.07)

FORD FOCUS III

1.6 Ti (125KM / 92kW) benzyna (od 2010.07)

FORD FOCUS III

1.6 Ti (85KM / 63kW) benzyna (od 2011.08)

FORD FOCUS III

1.6 Ti (120KM / 88kW) benzyna (od 2012.02)

FORD FOCUS III

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.11)

FORD FOCUS III

Electric (145KM / 107kW) elektryczny (od 2013.07)

FORD FOCUS III sedan

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2012.02)

FORD FOCUS III sedan

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2012.02)

FORD FOCUS III sedan

1.5 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2014.11)

FORD FOCUS III sedan

1.5 EcoBoost (182KM / 134kW) benzyna (od 2014.11)

FORD FOCUS III sedan

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.11)

FORD FOCUS III sedan

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.11)

FORD FOCUS III sedan

1.5 TDCi EOnetic (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2014.11)

FORD FOCUS III sedan

1.6 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.07)

FORD FOCUS III sedan

1.6 Flexifuel (120KM / 88kW) Benzyna / etanol (od 2010.07)

FORD FOCUS III sedan

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.07)

FORD FOCUS III sedan

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.07)

FORD FOCUS III sedan

1.6 Ti (105KM / 77kW) benzyna (od 2010.07)

FORD FOCUS III sedan

1.6 Ti (125KM / 92kW) benzyna (od 2010.07)

FORD FOCUS III sedan

1.6 Ti (85KM / 63kW) benzyna (od 2011.08)

FORD FOCUS III sedan

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.11)

FORD FOCUS III Turnier

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2012.02)

FORD FOCUS III Turnier

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2012.02)

FORD FOCUS III Turnier

1.5 EcoBoost (150KM / 110kW) benzyna (od 2014.09)

FORD FOCUS III Turnier

1.5 EcoBoost (182KM / 134kW) benzyna (od 2014.09)

FORD FOCUS III Turnier

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD FOCUS III Turnier

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD FOCUS III Turnier

1.5 TDCi EOnetic (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD FOCUS III Turnier

1.6 Flexifuel (120KM / 88kW) Benzyna / etanol (od 2010.07)

FORD FOCUS III Turnier

1.6 LPG (120KM / 88kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2012.02)

FORD FOCUS III Turnier

1.6 LPG (117KM / 86kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2012.02)

FORD FOCUS III Turnier

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.07)

FORD FOCUS III Turnier

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2010.07)

FORD FOCUS III Turnier

1.6 TDCi EOnetic (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2012.05)

FORD FOCUS III Turnier

1.6 Ti (105KM / 77kW) benzyna (od 2010.07)

FORD FOCUS III Turnier

1.6 Ti (125KM / 92kW) benzyna (od 2010.07)

FORD FOCUS III Turnier

1.6 Ti (85KM / 63kW) benzyna (od 2011.08)

FORD FOCUS III Turnier

1.6 Ti (120KM / 88kW) benzyna (od 2012.02)

FORD FOCUS III Turnier

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.11)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.