Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 04:11

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig921169-p-5875.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG921169

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG921169**
Kod producenta	**SIG921169**
Producent	**SIEGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

BMW

34216771971

BMW

34216793246

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

345

żrednica otworu centrujacego [mm]

75

Wysokożć [mm]

78,6

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubożć [mm]

22,4

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

16,5

żrednica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW X5 (E70)

3.0 d (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2006.12 do 2008.09)

BMW X5 (E70)

3.0 d (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2008.09)

BMW X5 (E70)

3.0 sd (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2008.09)

BMW X5 (E70)

4.8 i xDrive (355KM / 261kW) benzyna (od 2006.10 do 2008.09)

BMW X5 (E70)

M 50 d (381KM / 280kW) olej napędowy (od 2011.08 do 2013.06)

BMW X5 (E70)

xDrive 30 d (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2010.03)

BMW X5 (E70)

xDrive 35 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2013.07)

BMW X5 (E70)

xDrive 48 i (355KM / 261kW) benzyna (od 2008.10 do 2010.03)

BMW X5 (E70)

xDrive 50 i (408KM / 300kW) benzyna (od 2010.04 do 2013.07)

BMW X5 (F15, F85)

M 50 d (381KM / 280kW) olej napędowy (od 2013.12 do 2018.07)

BMW X5 (F15, F85)

xDrive 35 i (306KM / 225kW) benzyna (od 2013.12 do 2018.07)

BMW X5 (F15, F85)

xDrive 40 d (313KM / 230kW) olej napędowy (od 2013.12 do 2018.07)

BMW X5 (F15, F85)

xDrive 50 i (449KM / 330kW) benzyna (od 2013.08 do 2018.07)

BMW X6 (E71, E72)

ActiveHybrid (485KM / 357kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2009.01 do 2011.10)

BMW X6 (E71, E72)

M 50 d (381KM / 280kW) olej napędowy (od 2011.08 do 2014.06)

BMW X6 (E71, E72)

xDrive 30 d (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2008.04 do 2010.03)

BMW X6 (E71, E72)

xDrive 35 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2008.01 do 2010.03)

BMW X6 (E71, E72)

xDrive 35 i (306KM / 225kW) benzyna (od 2008.01 do 2014.07)

BMW X6 (E71, E72)

xDrive 50 i (408KM / 300kW) benzyna (od 2008.07 do 2014.07)

BMW X6 (F16, F86)

M 50 d (381KM / 280kW) olej napędowy (od 2014.08 do 2019.07)

BMW X6 (F16, F86)

xDrive 35 i (306KM / 225kW) benzyna (od 2014.08 do 2019.07)

BMW X6 (F16, F86)

xDrive 50 i (449KM / 330kW) benzyna (od 2014.08 do 2019.07)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki

sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.