Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:20

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig921076-p-5855.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG921076

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG921076**
Kod producenta	**SIG921076**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**320**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**320**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

HONDA

45251TL0G50

HONDA

45251TL0G51

A.B.S.

17974

ABE

C34060ABE

AP

25308

ASHIKA

6004417

ATE

24013201721

ATE

432172

BENDIX

562703BC

BLUE PRINT

ADH243110

BORG %26 BECK

BBD5892S

BOSCH

0986479743

BRECO

BS8918

BREMBO

09B26910

CAR

1421481

CIFAM

8001325C

COMLINE

ADC0566V

DELPHI

BG4225

E.T.F.

192592

FRI.TECH.

DF1347

GIRLING

6064371

HELLA

8DD355116091

JAPANPARTS

DI417

JAPKO

60417

JURID

562703JC

KAISHIN

CBR416

KAVO PARTS

BR2272

LPR

H1034V

METELLI

231325C

MINTEX

MDC2164

NATIONAL

NBD1799

NIPPARTS

N3304056

NK

202651

OPEN PARTS

BDR255520

OPTIMAL

BS8282

PAGID

54949

QUINTON HAZELL

54949

ROTINGER

RT21076GL

ROTINGER

RT21076GLT3

ROTINGER

RT21076GLT5

ROTINGER

RT21076GLT6

ROULUNDS BRAKING

WD01802

SBS

1815202651

TEXTAR

92194900

TRISCAN

812040152

TRISCAN

812040152C

TRUSTING

54949

TRW

DF6437

VAICO

V2680018

ZIMMERMANN

280317800

ZIMMERMANN

280317820

ZIMMERMANN

280317850

ZIMMERMANN

280317852

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

320

średnica wewnętrzna [mm]

151,30

średnica otworu centrującego [mm]

64,10

Wysokość [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

32

Minimalna grubość [mm]

30

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,60

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

średnica otworu 1 [mm]

114,30

Wzór otworów/Ilość otworów

9/5

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

HONDA ACCORD VIII (CU)

2.0 i (156KM / 115kW) benzyna (od 2008.06 do 2015.06)

HONDA ACCORD VIII (CU)

2.2 i-DTEC (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2008.07 do 2015.06)

HONDA ACCORD VIII (CU)

2.2 i-DTEC (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2008.07 do 2015.06)

HONDA ACCORD VIII (CU)

2.4 i (201KM / 148kW) benzyna (od 2008.07 do 2015.06)

HONDA ACCORD VIII Kombi (CW)

2.0 i (156KM / 115kW) benzyna (od 2008.07)

HONDA ACCORD VIII Kombi (CW)

2.2 i-DTEC (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2008.07)

HONDA ACCORD VIII Kombi (CW)

2.2 i-DTEC (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2008.07)

HONDA ACCORD VIII Kombi (CW)

2.4 i (201KM / 148kW) benzyna (od 2008.07)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.