Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:40

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig921015-p-5845.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG921015

Nasza cena brutto	**144 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG921015**
Kod producenta	**SIG921015**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**320**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**320**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 320x28 Volvo s60 I 00→, Vovlo V70 II 00→,

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG921015** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

VOLVO

9475266

ATE

24012801841

BENDIX

562604BC

BORG %26 BECK

BBD5955S

BOSCH

0986479321

BOSCH

0986AB6159

BRAKE ENGINEERING

DI956679

BREMBO

09A75710

BREMBO

09A75711

CAR

1421283

DELPHI

BG4071

FERODO

DDF1898

FERODO

DDF18981

GIRLING

6047311

HELLA

8DD355117851

JURID

562604JC

LEMFORDER

3598601

LPR

V1006V

METELLI

230846

METELLI

230846C

METZGER

230846

MEYLE

5155210005PD

MEYLE

5155210033PD

NK

204862

NK

314862

PAGID

54782PRO

PILENGA

V580

QUINTON HAZELL

BDC5713

QUINTON HAZELL

BSF5713

REMSA

6130310

ROTINGER

RT21015GL

ROTINGER

RT21015GLT3

ROTINGER

RT21015GLT5

ROTINGER

RT21015GLT6

TEXTAR

92178203

TEXTAR

92178205

TRISCAN

812027147

TRISCAN

812027147C

TRUSTING

DF1391

TRW

DF4731

ZIMMERMANN

610371620

ZIMMERMANN

610371652

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

320

średnica wewnętrzna [mm]

151

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

50,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

25

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16,80

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

VOLVO S60 I (384)

2.0 T (180KM / 132kW) benzyna (od 2000.07 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.4 (140KM / 103kW) benzyna (od 2000.07 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.11 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.4 Bifuel (140KM / 103kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2001.07 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.4 Bifuel (140KM / 103kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2001.07 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.4 D (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2001.05 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.4 D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.4 D (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2009.12)

VOLVO S60 I (384)

2.4 D5 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2001.01 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.4 D5 (185KM / 136kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.4 T (200KM / 147kW) benzyna (od 2000.07 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.4 T AWD (200KM / 147kW) benzyna (od 2001.06 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.4 T5 (260KM / 191kW) benzyna (od 2004.04 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.5 T (210KM / 154kW) benzyna (od 2003.01 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

2.5 T AWD (210KM / 154kW) benzyna (od 2002.07 do 2010.04)

VOLVO S60 I (384)

T5 (250KM / 184kW) benzyna (od 2000.07 do 2010.04)

VOLVO S80 I (184)

2.4 (140KM / 103kW) benzyna (od 1999.01 do 2006.07)

VOLVO S80 I (184)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 1999.01 do 2006.07)

VOLVO S80 I (184)

2.4 Bifuel (140KM / 103kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2001.09 do 2006.07)

VOLVO S80 I (184)

2.4 Bifuel (140KM / 103kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2001.09 do 2006.07)

VOLVO S80 I (184)

2.4 D (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2006.07)

VOLVO S80 I (184)

2.4 D5 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2001.08 do 2006.07)

VOLVO S80 I (184)

3.0 (196KM / 144kW) benzyna (od 2001.06 do 2006.07)

VOLVO S80 I (184)

3.0 T6 (272KM / 200kW) benzyna (od 2001.06 do 2006.07)

VOLVO V70 II (285)

2.3 T5 (250KM / 184kW) benzyna (od 1999.11 do 2004.12)

VOLVO V70 II (285)

2.4 Bifuel (140KM / 103kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2001.09 do 2007.08)

VOLVO V70 II (285)

2.4 D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2005.04 do 2008.12)

VOLVO V70 II (285)

2.4 D5 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2001.01 do 2008.12)

VOLVO V70 II (285)

2.4 D5 AWD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2002.07 do 2007.08)

VOLVO V70 II (285)

2.4 T5 (260KM / 191kW) benzyna (od 2004.04 do 2007.08)

VOLVO V70 II (285)

2.5 T (209KM / 154kW) benzyna (od 2001.07 do 2007.08)

VOLVO V70 II (285)

2.5 T AWD (209KM / 154kW) benzyna (od 2002.07 do 2007.08)

VOLVO XC70 CROSS COUNTRY (295)

2.4 D5 AWD (185KM / 136kW) olej napędowy (od 2005.12 do 2007.08)

VOLVO XC70 CROSS COUNTRY (295)

2.4 D5 XC AWD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2007.08)

VOLVO XC70 CROSS COUNTRY (295)

2.4 T XC AWD (200KM / 147kW) benzyna (od 2000.03 do 2002.09)

VOLVO XC70 CROSS COUNTRY (295)

2.5 T XC AWD (209KM / 154kW) benzyna (od 2002.09 do 2007.08)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.