Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 05:13

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920779-p-5809.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920779

Nasza cena brutto	**97 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG920779**
Kod producenta	**SIG920779**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**257,9**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**257,9**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 258x23 Mazda 2 07->

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG920779** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

FORD

DN2033251

FORD (CHANGAN)

DG8033251

FORD (CHANGAN)

DG8033251A

FORD (CHANGAN)

DK4133251

MAZDA

D09T33251

MAZDA

DA7R33251

MAZDA

DF7133251

MAZDA

DF7133251A

MAZDA (CHANGAN)

DG8033251

A.B.S.

17938

ATE

24012301121

BENDIX

562564BC

BLUE PRINT

ADM543100

BORG %26 BECK

BBD4700

BOSCH

0986479541

BOSCH

0986AB5292

BOSCH

F026A06799

BRAKE ENGINEERING

DI956774

BREMBO

09A96814

CAR

1421377

CAR

HPD1377

DELPHI

BG4254

FERODO

DDF1738

FERODO

DDF17381

FIRST LINE

FBD1784

GIRLING

6049661

HELLA

8DD355114541

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3303009

JAPANPARTS

DI325

JURID

562564JC

LPR

M5017V

METELLI

230983

MEYLE

35155210030

MINTEX

MDC2042

NIPPARTS

N3303086

NK

203267

NK

313267

PAGID

54668

QUINTON HAZELL

BDC5754

REMSA

6126610

ROTINGER

RT20779GL

ROTINGER

RT20779GLT3

ROTINGER

RT20779GLT5

ROTINGER

RT20779GLT6

SBS

1815203267

ST-TEMPLIN

0311022230

ST-TEMPLIN

0311022235

TEXTAR

92166800

TEXTAR

92166803

TRISCAN

812050152

TRUSTING

DF1254

TRW

DF4966

VALEO

196002

ZIMMERMANN

370308100

ZIMMERMANN

370308120

ZIMMERMANN

370308152

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

257,90

średnica wewnętrzna [mm]

135,20

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

44

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

23

Minimalna grubość [mm]

21

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

MAZDA 2 (DE_, DH_)

1.3 (75KM / 55kW) benzyna (od 2007.10 do 2015.06)

MAZDA 2 (DE_, DH_)

1.3 (86KM / 63kW) benzyna (od 2007.10 do 2015.06)

MAZDA 2 (DE_, DH_)

1.3 MZR (84KM / 62kW) benzyna (od 2010.01 do 2015.06)

MAZDA 2 (DE_, DH_)

1.4 MZR-CD (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2008.01 do 2015.06)

MAZDA 2 (DE_, DH_)

1.5 (103KM / 76kW) benzyna (od 2007.07 do 2015.06)

MAZDA 2 (DE_, DH_)

1.5 MZR (102KM / 75kW) benzyna (od 2011.06 do 2015.06)

MAZDA 2 (DE_, DH_)

1.6 MZ-CD (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2011.06 do 2015.06)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.