Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 10:08

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920770-p-5800.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920770

Nasza cena brutto	**138 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG920770**
Kod producenta	**SIG920770**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**303**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**303**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 303x20 Opel Antara 06- >, Chevrolet Captiva 06- >, tył

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG920770** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

CHEVROLET

20968395

CHEVROLET

4801857

CHEVROLET

4804637

CHEVROLET

96625873

GENERAL MOTORS

96625873

OPEL

20968395

OPEL

4801857

OPEL

4804637

OPEL

96625873

VAUXHALL

20968395

VAUXHALL

4801857

VAUXHALL

4804637

VAUXHALL

96625873

A.B.S.

17764

ATE

24012002091

BENDIX

562670BC

BLUE PRINT

ADG043127

BORG %26 BECK

BBD4611

BOSCH

0986479268

BOSCH

0986AB5893

BRAKE ENGINEERING

DI956643

BREMBO

09A62910

CAR

1421344

DELPHI

BG4069

FEBI BILSTEIN

31430

FERODO

DDF1660

FERODO

DDF16601

FIRST LINE

FBD1684

FTE

BS7148

GIRLING

6060242

HELLA

8DD355114411

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3310909

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3310910

JURID

562670JC

LPR

O1025V

METELLI

230893C

METZGER

6118210

MEYLE

6155236048

MINTEX

MDC2020

NK

203665

NK

313665

PAGID

54655

PILENGA

V768

REMSA

6118210

ROTINGER

RT20770GL

ROTINGER

RT20770GLT3

ROTINGER

RT20770GLT5

ROTINGER

RT20770GLT6

RUVILLE

BRR133710

SBS

1815203665

ST-TEMPLIN

0311013370

ST-TEMPLIN

0311013375

SWAG

89931430

TEXTAR

92165500

TEXTAR

98200165501

TRISCAN

8120101016

TRUSTING

DF1320

TRW

DF6024

VALEO

197191

ZIMMERMANN

430261320

ZIMMERMANN

430261352

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

303

średnica wewnętrzna [mm]

184,80

średnica otworu centrującego [mm]

70,80

Wysokość [mm]

71,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,80

średnica otworu [mm]

115

Zastosowanie

CAPTIVA (C100, C140)

2.0 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.09)

CAPTIVA (C100, C140)

2.0 D 4WD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.10)

CAPTIVA (C100, C140)

2.4 (136KM / 100kW) benzyna (od 2006.06)

CAPTIVA (C100, C140)

2.4 4WD (136KM / 100kW) benzyna (od 2006.06)

CAPTIVA (C100, C140)

2.4 LPG (136KM / 100kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2007.01)

CAPTIVA (C100, C140)

2.4 LPG 4WD (136KM / 100kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2007.01)

CAPTIVA (C100, C140)

3.2 4WD (230KM / 169kW) benzyna (od 2006.06)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.0 D 4WD (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.10)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.2 D (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.2 D 4WD (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.2 D 4WD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.4 (167KM / 123kW) benzyna (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.4 4WD (167KM / 123kW) benzyna (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

3.0 4WD (258KM / 190kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.09)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI (127KM / 93kW) olej napędowy (od 2007.03 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI (127KM / 93kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.08 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2016.01)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI 4x4 (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2016.01)

OPEL ANTARA (L07)

2.2 CDTi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.12 do 2015.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.2 CDTi 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.12 do 2015.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.2 CDTi 4x4 (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2010.12 do 2015.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 (167KM / 123kW) benzyna (od 2010.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 (141KM / 104kW) benzyna (od 2006.07 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 (140KM / 103kW) benzyna (od 2008.09 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 4x4 (167KM / 123kW) benzyna (od 2010.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 4x4 (140KM / 103kW) benzyna (od 2006.08 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 LPG (140KM / 103kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2008.10)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 LPG 4x4 (140KM / 103kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2006.08 do 2010.12)

OPEL ANTARA (L07)

3.0 (258KM / 190kW) benzyna (od 2010.11 do 2015.12)

OPEL ANTARA (L07)

3.2 V6 (227KM / 167kW) benzyna (od 2006.07 do 2011.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.