

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92076-p-5796.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92076



Nasza cena brutto	84 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SIG92076
Kod producenta	SIG92076
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	258
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnątrz
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	258

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 258x24 Ford Probe II 9398, Mazda 626 91-02

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG92076** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

FORD

1023099

FORD

3395510

FORD

3898529

FORD

3958455

FORD

4146389

FORD

F32Z1125A

FORD

GA3Y3325X

FORD

GA5Y3325X

FORD USA

3395510

FORD USA

3898529

FORD USA

4146389

FORD USA

F32Z1125A

FORD USA

YS8J2C502AA

HAIMA (FAW)

GA4Y3325XJL1

MAZDA

C00Y3325X

MAZDA

F32Z1125A

MAZDA

GA1Y3325X

MAZDA

GA2Y3325X

MAZDA

GA2Y3325XA

MAZDA

GA3Y3325X

MAZDA

GA4Y33251XAMF

MAZDA

GA4Y3325X

MAZDA

GA4Y3325XA

MAZDA

GA4Y3325XB

MAZDA

GA4Y3325XC

MAZDA

GA4Y3325XD

MAZDA

GA4Y3325XE

MAZDA

GA4Y3325XG

MAZDA

GA4Y3325XH

MAZDA

GA4Y3325XJ

MAZDA

GA5Y3325X

MAZDA

GA5Y3325XA

MAZDA

GA5Y3325XB

MAZDA

GA5Y3325XC

MAZDA

GA5Y3325XD

MAZDA

GA5Y3325XE

MAZDA

GA5Y3325XF

MAZDA

GADY3325XE

MAZDA

GA4Y3325XB

mitsubishi
GA4Y3325XE

A.B.S.
16089

A.P.
24371E

ABEX
W0844

ACDelco
AC2205D

APEC BRAKING
DSK524

ATE
24012401291

BENDIX
561716B

BENDIX
561716BC

BLUE PRINT
ADM54341

BORG & BECK
BBD4997

BOSCH
0986478227

BOSCH

0986479844

BOSCH

0986479B25

BOSCH

0986AB6920

BOSCH

0986AB9656

BOSCH

0986BB4366

BOSCH

986478227

BOSCH

F026A01015

BRADI

1264424

BRAKE ENGINEERING

DI955281

BREMBO

09558410

BREMBO

09558411

BREMBO

09558414

CAR

142937

CAR

HPD937

DBA Australia

DBA577

DBA Australia

DBA950

DELPHI

BG2779

DELPHI

BG779

DELPHI

BS3951

FAG

BS3951

FEBI BILSTEIN

10726

FERODO

DDF496

FERODO

DDF4961

FERODO

DDF496C

FERODO

DDF496C1

FIRST LINE

FBD502

FTE

BS3951

GIRLING

6027041

HELLA

8DD355103221

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3303048

JAPANPARTS

DI348

JURID

561716J

JURID

561716JC

LEMFORDER

1929501

LPR

M5701V

MAGNETI MARELLI

431602040760

MAPCO

15530

METELLI

230347

METZGER

24371E

MEYLE

7155217028

MEYLE

7155217028PD

MGA

D1147

MINTEX

MDC666

NATIONAL

NBD521

NIPPARTS

J3303048

NK

203227

OBTEC A%2FS

222210V

PAGID

52015

PEX

140280

PILENGA

V511

QH Benelux

57437

QUINTON HAZELL

BDC3951

QUINTON HAZELL

BSF3951

REMSA

620310

ROADHOUSE

620310

ROTINGER

RT2076GL

ROTINGER

RT2076GLT3

ROTINGER

RT2076GLT5

ROTINGER
RT2076GLT6

ROULUNDS RUBBER
D2205

SEBRO
3396

SEBRO
3845

ST-TEMPLIN
0311021880

ST-TEMPLIN
0311021885

SWAG
83910726

TEXTAR
92062000

TEXTAR
92062003

TEXTAR
98200062001

TRISCAN
812050119

TRUSTING
DF302

TRW

DF2704

VALEO

186457

WOKING

P620310

ZIMMERMANN

3703065

ZIMMERMANN

370306500

ZIMMERMANN

370306550

ZIMMERMANN

370306552

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

258

średnica wewnętrzna [mm]

142

średnica otworu centrującego [mm]

72

Wysokość [mm]

48,60

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

114

Zastosowanie

FORD USA PROBE II (ECP)

2.0 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1993.10 do 1998.03)

FORD USA PROBE II (ECP)

2.5 V6 24V (162KM / 119kW) benzyna (od 1993.10 do 1998.03)

FORD USA PROBE II (ECP)

2.5 V6 24V (163KM / 120kW) benzyna (od 1994.12 do 1998.03)

MAZDA 626 IV (GE)

1.8 i (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.01 do 1997.04)

MAZDA 626 IV (GE)

1.8 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.08 do 1997.04)

MAZDA 626 IV (GE)

2.0 D GLX Comprex (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1992.10 do 1997.04)

MAZDA 626 IV (GE)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1992.01 do 1997.04)

MAZDA 626 IV (GE)

2.0 i 4WD (116KM / 85kW) benzyna (od 1992.04 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

1.8 (105KM / 77kW) benzyna (od 1991.08 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.08 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

2.0 D GLX Comprex (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1993.01 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.08 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

2.0 i 4WD (116KM / 85kW) benzyna (od 1992.04 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

2.5 24V (165KM / 121kW) benzyna (od 1992.01 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

2.5 24V (163KM / 120kW) benzyna (od 1994.08 do 1997.04)

MAZDA 626 V (GF)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.05 do 1999.12)

MAZDA 626 V (GF)

1.8 (100KM / 74kW) benzyna (od 1999.12 do 2002.10)

MAZDA 626 V (GF)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1997.05 do 2002.10)

MAZDA 626 V (GF)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 1998.04 do 2002.10)

MAZDA 626 V (GF)

2.0 DI TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2002.10)

MAZDA 626 V (GF)

2.0 TD (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2002.10)

MAZDA 626 V (GF)

2.0 Turbo DI (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.05 do 1999.12)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

1.8 (100KM / 74kW) benzyna (od 1999.12 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1997.05 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

2.0 DITD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

2.0 H.P. (136KM / 100kW) benzyna (od 1998.02 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

2.0 TD (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

2.0 Turbo DI (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2002.10)

MAZDA 626 V Station Wagon (GW)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.02 do 2000.01)

MAZDA 626 V Station Wagon (GW)

1.8 (100KM / 74kW) benzyna (od 2000.01 do 2002.10)

MAZDA 626 V Station Wagon (GW)

2.0 (116KM / 85kW) benzyna (od 1998.02 do 2002.10)

MAZDA 626 V Station Wagon (GW)

2.0 H.P. (136KM / 100kW) benzyna (od 1998.02 do 2002.10)

MAZDA MX-6 (GE)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1992.02 do 1997.02)

MAZDA MX-6 (GE)

2.5 24V (165KM / 121kW) benzyna (od 1992.02 do 1997.09)

MAZDA MX-6 (GE)

2.5 i 24V (163KM / 120kW) benzyna (od 1994.08 do 1997.02)

MAZDA PREMACY (CP)

1.9 (100KM / 74kW) benzyna (od 1999.07 do 2005.03)

MAZDA PREMACY (CP)

1.9 (114KM / 84kW) benzyna (od 1999.07 do 2005.03)

MAZDA PREMACY (CP)

2.0 (131KM / 96kW) benzyna (od 2001.11 do 2005.03)

MAZDA PREMACY (CP)

2.0 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2000.07)

MAZDA PREMACY (CP)

2.0 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2005.03)

MAZDA XEDOS 6 (CA)

1.6 16V (107KM / 79kW) benzyna (od 1994.04 do 1999.10)

MAZDA XEDOS 6 (CA)

1.6 16V (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.01 do 1994.03)

MAZDA XEDOS 6 (CA)

2.0 V6 (144KM / 106kW) benzyna (od 1992.01 do 1994.05)

MAZDA XEDOS 6 (CA)

2.0 V6 (140KM / 103kW) benzyna (od 1994.06 do 1999.10)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych

kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.