Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:23

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920717-p-5772.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920717

Nasza cena brutto	**162 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG920717**
Kod producenta	**SIG920717**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**296**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**296**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 296x29 Opel Antara 06- >, Chevrolet Captiva 06- >

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG920717** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

CHEVROLET

20955857

CHEVROLET

4801850

CHEVROLET

4808848

CHEVROLET

96625948

CHEVROLET (SGM)

20955857

GENERAL MOTORS

96625948

OPEL

20955857

OPEL

48008848

OPEL

4801850

OPEL

4808848

OPEL

96625948

VAUXHALL

20955857

VAUXHALL

4801850

VAUXHALL

4808848

VAUXHALL

96625948

ATE

2401290101

ATE

24012901011

BENDIX

562671BC

BLUE PRINT

ADG043126

BORG %26 BECK

BBD5141

BOSCH

0986479267

BOSCH

0986AB5887

BRAKE ENGINEERING

DI956756

BREMBO

09A63010

CAR

1421343

CAR

HPD1343

DELPHI

BG4092

FEBI BILSTEIN

31425

FERODO

DDF1625

FERODO

DDF16251

FERODO

DDF1625C

FERODO

DDF1625C1

FTE

BS7149

GIRLING

6049285

HELLA

8DD355114401

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300917

JURID

562671JC

METELLI

230894

METELLI

230894C

METZGER

6118310

MEYLE

6155216047

MINTEX

MDC2019

NK

203666

NK

313666

PAGID

54654

PILENGA

V767

REMSA

6118310

ROTINGER

RT20717GL

ROTINGER

RT20717GLT3

ROTINGER

RT20717GLT5

ROTINGER

RT20717GLT6

ROULUNDS RUBBER

WD01475

RUVILLE

BFR137110

SBS

1815203666

SWAG

89931425

TEXTAR

92165400

TRISCAN

8120101017

TRUSTING

DF1231

TRW

DF4928S

VALEO

197190

VALEO

297190

ZIMMERMANN

4302161220

ZIMMERMANN

430261220

ZIMMERMANN

430261252

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

296

średnica wewnętrzna [mm]

154,50

średnica otworu centrującego [mm]

70,70

Wysokość [mm]

51,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

29

Minimalna grubość [mm]

27,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

115

Zastosowanie

CAPTIVA (C100, C140)

2.0 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.09)

CAPTIVA (C100, C140)

2.0 D 4WD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.10)

CAPTIVA (C100, C140)

2.4 (136KM / 100kW) benzyna (od 2006.06)

CAPTIVA (C100, C140)

2.4 4WD (136KM / 100kW) benzyna (od 2006.06)

CAPTIVA (C100, C140)

2.4 LPG (136KM / 100kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2007.01)

CAPTIVA (C100, C140)

2.4 LPG 4WD (136KM / 100kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2007.01)

CAPTIVA (C100, C140)

3.2 4WD (230KM / 169kW) benzyna (od 2006.06)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.0 D 4WD (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.10)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.2 D (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.2 D 4WD (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.2 D 4WD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.4 (167KM / 123kW) benzyna (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.4 4WD (167KM / 123kW) benzyna (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

3.0 4WD (258KM / 190kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.09)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI (127KM / 93kW) olej napędowy (od 2007.03 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI (127KM / 93kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.08 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2016.01)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI 4x4 (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2016.01)

OPEL ANTARA (L07)

2.2 CDTi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.12 do 2015.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.2 CDTi 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.12 do 2015.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.2 CDTi 4x4 (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2010.12 do 2015.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 (167KM / 123kW) benzyna (od 2010.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 (141KM / 104kW) benzyna (od 2006.07 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 (140KM / 103kW) benzyna (od 2008.09 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 4x4 (167KM / 123kW) benzyna (od 2010.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 4x4 (140KM / 103kW) benzyna (od 2006.08 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 LPG (140KM / 103kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2008.10)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 LPG 4x4 (140KM / 103kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2006.08 do 2010.12)

OPEL ANTARA (L07)

3.0 (258KM / 190kW) benzyna (od 2010.11 do 2015.12)

OPEL ANTARA (L07)

3.2 V6 (227KM / 167kW) benzyna (od 2006.07 do 2011.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.