Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:50

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920701-p-5769.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920701

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG920701**
Kod producenta	**SIG920701**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**330**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**330**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

AUDI

4F0615601B

ATE

24012202431

ATE

24112202431

BENDIX

562507BC

BORG %26 BECK

BBD5949S

BOSCH

0986479457

BRAKE ENGINEERING

DI956701

BREMBO

09884220

BREMBO

09976710

BREMBO

09976711

CAR

1421435

DELPHI

BG4087

FEBI BILSTEIN

43909

FERODO

DDF12401

GIRLING

6048935

HELLA

8DD355117721

JURID

562507JC

METELLI

231020C

PAGID

54604PRO

PILENGA

V980

REMSA

6130910

REMSA

697010

ROTINGER

RT20701GL

ROTINGER

RT20701GLT3

ROTINGER

RT20701GLT5

ROTINGER

RT20701GLT6

ROULUNDS RUBBER

WD01390

ST-TEMPLIN

0311031910

TEXTAR

92160403

TEXTAR

92160405

TRISCAN

8120291025

TRISCAN

8120291025C

TRUSTING

DF1397

TRW

DF4893S

VALEO

197212

VALEO

197314

ZIMMERMANN

100333620

ZIMMERMANN

100333650

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

330

średnica wewnętrzna [mm]

146

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

42,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

112

Zastosowanie

AUDI A6 (4F2, C6)

S6 quattro (435KM / 320kW) benzyna (od 2006.03 do 2011.03)

AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

2.7 TDI quattro (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.10)

AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

2.7 TDI quattro (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

2.7 TDI quattro (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2011.08)

AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

3.0 TDI quattro (233KM / 171kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2008.10)

AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

3.0 TDI quattro (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

3.0 TDI quattro (240KM / 176kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2011.08)

AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

3.0 TFSI quattro (290KM / 213kW) benzyna (od 2008.10 do 2011.08)

AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

3.2 FSI quattro (255KM / 188kW) benzyna (od 2006.05 do 2008.10)

AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

4.2 FSI quattro (350KM / 257kW) benzyna (od 2006.05 do 2010.12)

AUDI A6 Avant (4F5, C6)

2.7 TDI quattro (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2008.10)

AUDI A6 Avant (4F5, C6)

S6 quattro (435KM / 320kW) benzyna (od 2006.03 do 2011.08)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.