

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig92068-p-5765.html>



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG92068

Nasza cena brutto	84 zł
Dostępność	Na wyczerpaniu
Numer katalogowy	SIG92068
Kod producenta	SIG92068
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	257
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnątrz
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	257

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 257x22 Mazda 323 89->, Mazda MX-3 91->

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG92068** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

FORD

F1CZ1125B

FORD

F2CZ1125A

FORD

F3CZ1125A

MAZDA

B5303325XA

MAZDA
B5303325XB

MAZDA
B5303325XC

MAZDA
B5303325XD

MAZDA
B5303325XE

MAZDA
BB7E3325XA

MAZDA
BB7E3325XB

MAZDA
BB7E3325XC

MAZDA
BB7E3325XD

MAZDA
BR743325X

MAZDA
BW8Y33251

MAZDA
F1ZZ1125B

MAZDA
F2ZZ1125B

MAZDA

J00133251C

MAZDA

J00133251D

MAZDA

J00233251A

MERCURY

BB7E3325XA

MERCURY

BR743325X

MITSUBISHI

B5303325XC

MITSUBISHI

BB7E3325XB

A.B.S.

16087

ABEX

W0817

ACDelco

AC2207D

APEC BRAKING

DSK514

ATE

24012201651

BENDIX

561795B

BENDIX

561795BC

BLUE PRINT

ADM54336

BORG %26 BECK

BBD4995

BOSCH

0986478638

BOSCH

0986AB6330

BOSCH

0986AB9545

BOSCH

986478638

BOSCH

F026A00908

BRADI

1264724

BRAKE ENGINEERING

DI955284

BREMBO
09677110

BREMBO
09677114

CAR
142860

CAR
HPD860

DBA Australia
DBA533

DELPHI
BG2804

DELPHI
BG804

DELPHI
BS4294

FAG
BS4294

FERODO
DDF495

FERODO
DDF4951

FIRST LINE
FBD498

FTE

BS4294

GIRLING

6027021

GRAF

DF29246L

HELLA

8DD355103181

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3303049

JAPANPARTS

DI349

JURID

561795J

JURID

561795JC

LPR

M5741V

MAGNETI MARELLI

353612647240

MAGNETI MARELLI

431602042010

MAPCO

15533

METELLI

230246

METZGER

24613E

METZGER

618410

MEYLE

35155210015

MEYLE

35155210015PD

MGA

D1046

MINTEX

MDC659

NATIONAL

NBD520

NIPPARTS

J3303043

NK

203230

NK

313230

OBTEC A%2FS

222207V

PAGID

50202

PEX

140283

PILENGA

V512

QH Benelux

57309

QUINTON HAZELL

BDC4294

QUINTON HAZELL

BSF4294

REMSA

618410

ROADHOUSE

618410

ROTINGER

RT2068GL

ROTINGER

RT2068GLT3

ROTINGER

RT2068GLT5

ROTINGER

RT2068GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2207

SEBRO

3843

ST-TEMPLIN

0311021870

ST-TEMPLIN

0311021875

TEXTAR

92061600

TEXTAR

98200061601

TRISCAN

812050117

TRUSTING

DF296

TRW

DF2702

VALEO

186451

WOKING

P618410

ZIMMERMANN

370306800

ZIMMERMANN

370306850

ZIMMERMANN

370306852

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnątrz

średnica [mm]

257

średnica wewnętrzna [mm]

124,70

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

45

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.03)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V GT (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.03)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V Turbo 4WD (185KM / 136kW) benzyna (od 1993.01 do 1994.07)

MAZDA 323 C IV (BG)

1.8 16V Turbo 4WD (163KM / 120kW) benzyna (od 1990.09 do 1992.12)

MAZDA 323 C V (BA)

1.8 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.06)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.6 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1991.03 do 1994.10)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.8 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.03)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.8 16V GT (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.07)

MAZDA 323 F IV (BG)

1.8 4WD (103KM / 76kW) benzyna (od 1991.01 do 1994.04)

MAZDA 323 F V (BA)

1.8 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 F VI (BJ)

2.0 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2004.05)

MAZDA 323 P V (BA)

2.0 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1996.10 do 1998.09)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.6 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1989.08 do 1996.10)

MAZDA 323 S IV (BG)

1.8 16V GT (128KM / 94kW) benzyna (od 1989.06 do 1994.07)

MAZDA 323 S V (BA)

1.6 TD (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1994.05 do 1998.09)

MAZDA 323 S V (BA)

1.8 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

MAZDA 323 S V (BA)

2.0 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1996.10 do 1998.09)

MAZDA 323 S VI (BJ)

2.0 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2004.05)

MAZDA MX-3 (EC)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.05 do 1993.10)

MAZDA MX-3 (EC)

1.6 i (107KM / 79kW) benzyna (od 1993.11 do 1998.09)

MAZDA MX-3 (EC)

1.8 i V6 (133KM / 98kW) benzyna (od 1992.01 do 1994.01)

MAZDA MX-3 (EC)

1.8 i V6 (129KM / 95kW) benzyna (od 1994.01 do 1997.10)

MAZDA MX-5 I (NA)

1.8 (130KM / 96kW) benzyna (od 1993.01 do 1998.04)

MAZDA MX-5 II (NB)

1.8 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.

