

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920630-p-5749.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920630



Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	SIG920630
Kod producenta	SIG920630
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	316
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	316

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

SUBARU

26300AG000

SUBARU

26300AG001

SUBARU

26300AG02A

A.B.S.

17955

AKEBONO

BN0852

AKEBONO

BN0852E

APEC BRAKING

DSK2858

ASHUKI

S01645

ATE

24013002041

ATE

430204

BENDIX

521220

BLUE PRINT

ADS74327C

BLUE PRINT

ADS74335

BOSCH

0986479A81

BOSCH

0986AB5329

BRADI

09A87010

BRAKE ENGINEERING

DI956952

BRECO

BS8812

BRECO

BV8812

BREMBO

09A87010

BREMBO

09A87011

BREMBO

09A87014

BREMBO

09A8701X

CAR

1421617

CIFAM

8001188C

DELPHI

BG9105

DON

PCD13681

FERODO

DDF1841C1

FREMAX

BD0035

FRI.TECH.

BD1218

FTE

BS7606

FTE

BS7606B

HAVAM

HP59106

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3307016

ICER

78BD00352

JAPANPARTS

DI714

JURID

562945JC1

KAVO PARTS

BR8230

KAVO PARTS

BR8230C

LPR

S4004V

METELLI

231188C

MEYLE

34155210009PD

MINTEX

MDC2339

NATIONAL

NBD1746

NIPPARTS

N3307019

NK

204419

NK

314419

OPTIMAL

BS9110

OPTIMAL

BS9110HC

PAGID

55365

RAICAM

RD01447

REMSA

6185610

ROADHOUSE

6185610

ROTINGER

RT20630GL

ROTINGER

RT20630GLT3

ROTINGER

RT20630GLT5

ROTINGER

RT20630GLT6

ROULUNDS BRAKING

FO4107

TEXTAR

92236503

TRISCAN

812068115

TRUSTING

DF1218

TRW

DF6923S

TRW

DF7837

ZIMMERMANN

530246420

ZIMMERMANN

530246452

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

316

średnica wewnętrzna [mm]

149

średnica otworu centrującego [mm]

58

Średnica piasty 1 [mm]

58

Wysokość [mm]

56,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

SUBARU FORESTER (SJ_)

2.0 D AWD (147KM / 108kW) olej napędowy (od 2013.03)

SUBARU FORESTER (SJ_)

2.0 XT AWD (241KM / 177kW) benzyna (od 2013.03)

SUBARU LEGACY IV (BL)

2.0 R AWD (150KM / 110kW) benzyna (od 2007.09 do 2009.12)

SUBARU LEGACY IV (BL)

3.0 R AWD (245KM / 180kW) benzyna (od 2003.09 do 2009.06)

SUBARU LEGACY IV Kombi (BP)

2.0 AWD (165KM / 121kW) benzyna (od 2005.06 do 2009.04)

SUBARU LEGACY IV Kombi (BP)

2.0 R AWD (150KM / 110kW) benzyna (od 2007.09 do 2009.12)

SUBARU LEGACY IV Kombi (BP)

2.5 i AWD (173KM / 127kW) benzyna (od 2008.01 do 2009.12)

SUBARU LEGACY IV Kombi (BP)

3.0 R AWD (245KM / 180kW) benzyna (od 2003.09 do 2009.04)

SUBARU OUTBACK (BR)

2.5 i AWD (173KM / 127kW) benzyna (od 2013.01)

SUBARU OUTBACK (BR)

3.6 R AWD (260KM / 191kW) benzyna (od 2009.09)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.