

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920490-p-5720.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920490



Nasza cena brutto	143 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SIG920490
Kod producenta	SIG920490
Producent	SIEGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Średnica [mm]	296
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	296

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 296x28 Toyota RAV 4 06- >, Toyota Auris 10- >

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG920490** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

LEXUS

4351206090

LEXUS

4351233130

LEXUS

4351233140

LEXUS

4351242050

LEXUS

4351242090

TOYOTA

4351202250

TOYOTA

4351206090

TOYOTA

4351206100

TOYOTA

4351206120

TOYOTA

4351206121

TOYOTA

4351206140

TOYOTA

4351206150

TOYOTA

435122090

TOYOTA

4351233130

TOYOTA

4351233140

TOYOTA

4351242050

TOYOTA

4351242090

TOYOTA

4351242100

APEC BRAKING

DSK2514

ATE

24012801591

BENDIX

562621BC

BLUE PRINT

ADT343206

BORG & BECK

BBD4606

BOSCH

0986479428

BOSCH

0986479768

BOSCH

0986479R33

BOSCH

0986479S22

BOSCH

0986AB5313

BOSCH

0986AB6677

BRAKE ENGINEERING

DI956407

BREMBO

09A41710

BREMBO

09A41711

CAR

1421302

CAR

HPD1302

DELPHI

BG4114

DELPHI

BG4192

FERODO

DDF1646

FERODO

DDF16461

FTE

BS7142

GIRLING

6048285

HELLA

8DD355118561

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302011

JAPANPARTS

DI2006

JURID

562621JC

LPR

T2032V

METELLI

230946C

MEYLE

30155210065

MEYLE

30155210065PD

MEYLE

30155210120PD

MINTEX

MDC1850

NK

2045117

NK

3145117

PILENGA

V391

QUINTON HAZELL

BDC5574

QUINTON HAZELL

BSF5574

REMSA

6118910

ROTINGER

RT20490GL

ROTINGER

RT20490GLT3

ROTINGER

RT20490GLT5

ROTINGER

RT20490GLT6

TEXTAR

92168803

TEXTAR

92235000

TRISCAN

8120131007

TRISCAN

8120131007C

TRUSTING

DF1210

TRW

DF4828S

VALEO

197152

VALEO

197273

VALEO

197281

VALEO

297152

ZIMMERMANN

590281020

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnątrznie

średnica [mm]

296

średnica wewnętrzna [mm]

145,20

średnica otworu centrującego [mm]

62

Wysokość [mm]

49,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

25

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

LEXUS ES (_V4_)

3.5 (277KM / 204kW) benzyna (od 2006.05 do 2012.06)

LEXUS ES (_V6_)

250 (184KM / 135kW) benzyna (od 2012.06 do 2018.06)

LEXUS ES (_V6_)

300h (160KM / 118kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2012.06 do 2018.06)

LEXUS ES (_V6_)

350 (277KM / 204kW) benzyna (od 2012.06 do 2018.06)

LEXUS ES (_V6_)

350 (249KM / 183kW) benzyna (od 2012.06 do 2018.06)

TOYOTA AURIS (_E15_)

1.8 Hybrid (99KM / 73kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2010.09 do 2012.09)

TOYOTA AURIS (_E18_)

1.8 Hybrid (99KM / 73kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2012.10 do 2018.12)

TOYOTA AURIS Kombi (_E18_)

1.8 Hybrid (99KM / 73kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2013.07 do 2018.12)

TOYOTA CAMRY sedan (_V4_)

2.4 (158KM / 116kW) benzyna (od 2006.01 do 2011.09)

TOYOTA CAMRY sedan (_V4_)

2.4 (167KM / 123kW) benzyna (od 2006.01 do 2011.09)

TOYOTA CAMRY sedan (_V4_)

3.5 XLE SFI (277KM / 204kW) benzyna (od 2006.09 do 2014.12)

TOYOTA CAMRY sedan (_V5_)

3.5 (277KM / 204kW) benzyna (od 2011.09 do 2017.12)

TOYOTA CAMRY sedan (_V5_)

3.5 (249KM / 183kW) benzyna (od 2012.12)

TOYOTA MIRAI (JPD1_)

FCV (154KM / 113kW) Wodór (od 2014.10)

TOYOTA PRIUS PLUS (_W4_)

1.8 Hybrid (99KM / 73kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2011.05)

TOYOTA RAV 4 III (_A3_)

2.0 (158KM / 116kW) benzyna (od 2008.12 do 2013.06)

TOYOTA RAV 4 III (_A3_)

2.0 4WD (152KM / 112kW) benzyna (od 2006.02 do 2013.06)

TOYOTA RAV 4 III (_A3_)

2.0 4WD (158KM / 116kW) benzyna (od 2008.12 do 2013.06)

TOYOTA RAV 4 III (_A3_)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2008.12 do 2013.06)

TOYOTA RAV 4 III (_A3_)

2.2 D 4WD (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2006.02 do 2012.12)

TOYOTA RAV 4 III (_A3_)

2.2 D 4WD (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.02 do 2013.06)

TOYOTA RAV 4 III (_A3_)

2.2 D 4WD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2008.12 do 2013.06)

TOYOTA RAV 4 III (_A3_)

3.5 4WD (273KM / 201kW) benzyna (od 2005.11 do 2012.12)

TOYOTA RAV 4 IV (_A4_)

2.0 4WD (151KM / 111kW) benzyna (od 2012.12)

TOYOTA RAV 4 IV (_A4_)

2.0 D (124KM / 91kW) olej napędowy (od 2012.12 do 2018.11)

TOYOTA RAV 4 IV (_A4_)

2.0 D 4WD (124KM / 91kW) olej napędowy (od 2013.01 do 2018.11)

TOYOTA RAV 4 IV (_A4_)

2.2 D 4WD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.12)

TOYOTA RAV 4 IV (_A4_)

2.5 Hybrid (155KM / 114kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2015.10 do 2018.11)

TOYOTA RAV 4 IV (_A4_)

2.5 Hybrid 4WD (155KM / 114kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2015.10 do 2018.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. Tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.