Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 06:23

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920489-p-5718.html

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920489



Nasza cena brutto	**101 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG920489**
Kod producenta	**SIG920489**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**258**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**258**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 258x22 Toyota Yaris 06->, Daihatsu Charade 11->

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG920489** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

ASTON MARTIN

09A91314

DAIHATSU

435120D060

DAIHATSU

435120D060000

TOYOTA

435120D060

TOYOTA

435120D140

TOYOTA

435120D150

TOYOTA (FAW)

435120D120

APEC BRAKING

DSK2516

ATE

24012202401

BENDIX

562421B

BENDIX

562421BC

BLUE PRINT

ADT343205

BORG %26 BECK

BBD4604

BOSCH

0986479363

BOSCH

0986479C06

BRAKE ENGINEERING

DI956409

BREMBO

09A91314

CAR

1421438

CAR

HPD1438

DELPHI

BG4116

FERODO

DDF1587

FERODO

DDF15871

FERODO

DDF1587C

FERODO

DDF1587C1

FTE

BS7145

GIRLING

6048421

HELLA

8DD355114311

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302078

JURID

562421J

JURID

562421JC

METELLI

230879

MEYLE

30155210060

MEYLE

30155210060PD

MINTEX

MDC1832

NK

2045115

NK

3145115

PAGID

54642

PILENGA

V732

QUINTON HAZELL

BDC5571

QUINTON HAZELL

BSF5571

REMSA

6116910

ROTINGER

RT20489GL

ROTINGER

RT20489GLT3

ROTINGER

RT20489GLT5

ROTINGER

RT20489GLT6

ST-TEMPLIN

0311028860

ST-TEMPLIN

0311028865

TEXTAR

92164200

TRISCAN

8120131014

TRUSTING

DF1209

TRW

DF4842

VALEO

196016

VALEO

197184

ZIMMERMANN

590259400

ZIMMERMANN

590259420

ZIMMERMANN

590259452

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

258

średnica wewnętrzna [mm]

131,20

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

46

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

CHARADE

1.33 16V (99KM / 73kW) benzyna (od 2011.05)

TOYOTA YARIS (_P13_)

1.0 (69KM / 51kW) benzyna (od 2010.12)

TOYOTA YARIS (_P13_)

1.3 (99KM / 73kW) benzyna (od 2011.09)

TOYOTA YARIS (_P13_)

1.4 D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2011.09)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.0 VVT-i (69KM / 51kW) benzyna (od 2005.08 do 2011.12)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.3 VVT-i (87KM / 64kW) benzyna (od 2005.08 do 2010.11)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.33 VVT-i (99KM / 73kW) benzyna (od 2010.07 do 2011.05)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.33 VVT-i (100KM / 74kW) benzyna (od 2008.11 do 2011.12)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.4 D-4D (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2012.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.