Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:03

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920397-p-5682.html




# Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920397

| | |
|---|---|
| Dostępność | **Zapytaj sprzedawcę** |
| Numer katalogowy | **SIG920397** |
| Kod producenta | **SIG920397** |
| Producent | **SIEGER** |
| Średnica [mm] | **330** |
| Typ tarczy hamulcowej | **wentylowany wewnętrznie** |
| Rodzaj produktu | **Tarcze hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś przednia** |
| Średnica tarcz [mm] | **330** |

## Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

## Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

1644210412

MERCEDES-BENZ

1644211312

MERCEDES-BENZ

A1644210412

MERCEDES-BENZ

A1644211312

APEC BRAKING

DSK2366

ATE

24013201581

ATE

24033201581

ATE

24113201581

BENDIX

562343B

BENDIX

562403B

BENDIX

562403BC

BORG %26 BECK

BBD5918S

BOSCH

0986479269

BOSCH

0986AB5822

BRAKE ENGINEERING

DI956423S

BREMBO

09R10411

CAR

1421205

CAR

HPD1205

DELPHI

BG9968

FEBI BILSTEIN

24743

FERODO

DDF1533

FERODO

DDF1533C

FERODO

DDF1533C1

FTE

BS7293

GIRLING

6044715

HELLA

8DD355113161

HELLA

8DD355113171

JURID

562343J

JURID

562403J

JURID

562403JC

LEMFORDER

3586601

LPR

M2029V

METELLI

230937C

METZGER

25064V

MEYLE

0155212097

MEYLE

0155212097PD

MEYLE

0835212097PD

MGA

D1631

NK

203392

NK

313392

NK

343392

PAGID

54506

PAGID

54506PRO

PILENGA

V926

QH Benelux

58337

QUINTON HAZELL

BDC5624

QUINTON HAZELL

BSF5624

REMSA

6116510

ROTINGER

RT20397GL

ROTINGER

RT20397GLT3

ROTINGER

RT20397GLT5

ROTINGER

RT20397GLT6

SBS

1815203392

SWAG

10924743

TEXTAR

92150600

TEXTAR

92150603

TEXTAR

92150605

TRISCAN

812023184

TRISCAN

812023184C

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235222

TRUSTING

DF1043

TRW

DF4471S

VALEO

197092

ZIMMERMANN

400364800

ZIMMERMANN

400364820

ZIMMERMANN

400364850

ZIMMERMANN

400364852

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

330

średnica wewnętrzna [mm]

153,20

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

54,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

32,20

Minimalna grubość [mm]

29,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

## Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

**ML 280 CDI 4-matic** (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

**ML 300 CDI 4-matic** (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

**ML 300 CDI 4-matic** (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2010.02 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

**ML 320 CDI 4-matic** (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

**ML 320 CDI 4-matic** (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2011.07)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

**ML 350 4-matic** (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.02 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

**ML 350 CDI 4-matic** (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

**ML 350 CDI 4-matic** (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

**ML 350 CDI 4-matic** (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2010.02 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 280** (231KM / 170kW) benzyna (od 2007.01 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 280 CDI** (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 280 CDI 4-matic** (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 300** (231KM / 170kW) benzyna (od 2009.07 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 300 CDI** (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 300 CDI 4-matic** (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 320 CDI 4-matic** (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2010.07)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 320 CDI 4-matic** (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 350** (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.01 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 350 4-matic** (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.08 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 350 CDI 4-matic** (265KM / 195kW) olej napędowy (od 2010.08 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 350 CDI 4-matic** (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 350 CDI 4-matic** (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

**R 350 CGI 4-matic** (306KM / 225kW) benzyna (od 2011.10 do 2014.12)

## O producencie + VIDEO

## Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.