Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 07:25

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920389-p-5674.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920389

Nasza cena brutto	**169 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG920389**
Kod producenta	**SIG920389**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**358**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**358**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 358x28 Audi Q7 06->, VW Touareg 02->, tył

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG920389** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

AUDI

7L8615601

AUDI

7L8615601A

AUDI

7L8615601D

AUDI

7L8615601E

PORSCHE

95535240150

PORSCHE

95535240151

PORSCHE

95535240300

PORSCHE

95835240150

SEAT

7L8615601

SEAT

7L8615601A

SEAT

7L8615601D

SEAT

7L8615601E

SKODA

7L8615601

SKODA

7L8615601A

SKODA

7L8615601D

SKODA

7L8615601E

VAG

7L8615601

VAG

7L8615601A

VAG

7L8615601D

VAG

7L8615601E

VW

7L8615601

VW

7L8615601A

VW

7L8615601D

VW

7L8615601E

APEC BRAKING

DSK2475

ATE

24012801691

ATE

24112801691

BENDIX

562513BC

BORG %26 BECK

BBD5926S

BOSCH

0986479259

BOSCH

0986AB5884

BOSCH

0986AB6733

BRAKE ENGINEERING

DI956707S

BREMBO

09987111

CAR

1421185

CAR

HPD1185

DELPHI

BG4070

FEBI BILSTEIN

28161

FERODO

DDF1855C

FERODO

DDF1855C1

FTE

BS7228HB

GIRLING

6047595

HELLA

8DD355120161

JURID

562513JC

LEMFORDER

3121901

METZGER

25135V

MEYLE

1155230034PD

MEYLE

1155231125PD

NK

2047138

NK

3147138

PILENGA

V226

REMSA

6130210

ROTINGER

RT20389GL

ROTINGER

RT20389GLT3

ROTINGER

RT20389GLT5

ROTINGER

RT20389GLT6

SWAG

30928161

TEXTAR

92151403

TEXTAR

92151405

TEXTAR

92151410

TRISCAN

8120291021

TRISCAN

8120291021C

TRUSTING

DF1204

TRW

DF4759S

VALEO

197051

VALEO

297051

ZIMMERMANN

600323920

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

358

średnica wewnętrzna [mm]

210

średnica otworu centrującego [mm]

85

Wysokość [mm]

73,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,40

średnica otworu [mm]

130

Zastosowanie

AUDI Q7 (4LB)

3.0 TDI quattro (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2009.06 do 2012.05)

AUDI Q7 (4LB)

3.0 TDI quattro (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2011.05 do 2015.08)

AUDI Q7 (4LB)

3.0 TDI quattro (233KM / 171kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.05)

AUDI Q7 (4LB)

3.0 TDI quattro (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2010.05)

AUDI Q7 (4LB)

3.0 TDI quattro (240KM / 176kW) olej napędowy (od 2007.11 do 2015.08)

AUDI Q7 (4LB)

3.0 TDI quattro (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2010.05 do 2015.08)

AUDI Q7 (4LB)

3.0 TFSI quattro (280KM / 206kW) benzyna (od 2011.05 do 2015.08)

AUDI Q7 (4LB)

3.0 TFSI quattro (272KM / 200kW) benzyna (od 2010.05 do 2015.08)

AUDI Q7 (4LB)

3.0 TFSI quattro (333KM / 245kW) benzyna (od 2010.05 do 2015.08)

AUDI Q7 (4LB)

3.6 FSI quattro (280KM / 206kW) benzyna (od 2006.08 do 2010.05)

AUDI Q7 (4LB)

4.2 FSI quattro (350KM / 257kW) benzyna (od 2006.03 do 2010.05)

AUDI Q7 (4LB)

4.2 TDI quattro (326KM / 240kW) olej napędowy (od 2007.03 do 2009.06)

AUDI Q7 (4LB)

4.2 TDI quattro (340KM / 250kW) olej napędowy (od 2009.05 do 2015.08)

AUDI Q7 (4LB)

6.0 TDI quattro (500KM / 368kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2014.05)

PORSCHE CAYENNE (92A)

3.0 Diesel (239KM / 176kW) olej napędowy (od 2010.06)

PORSCHE CAYENNE (92A)

3.0 Diesel (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2011.06)

PORSCHE CAYENNE (92A)

3.0 Diesel (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2010.06)

PORSCHE CAYENNE (92A)

3.0 S E-Hybrid (333KM / 245kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2010.06)

PORSCHE CAYENNE (92A)

3.0 S E-Hybrid (416KM / 306kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2014.10)

PORSCHE CAYENNE (92A)

3.6 (300KM / 220kW) benzyna (od 2010.06)

PORSCHE CAYENNE (92A)

4.8 S (400KM / 294kW) benzyna (od 2010.06)

PORSCHE CAYENNE (92A)

4.8 Turbo (500KM / 368kW) benzyna (od 2010.06)

PORSCHE CAYENNE (92A)

4.8 Turbo (540KM / 397kW) benzyna (od 2010.06)

PORSCHE CAYENNE (92A)

4.8 Turbo S (550KM / 405kW) benzyna (od 2012.10)

PORSCHE CAYENNE (9PA)

Turbo S 4.5 (500KM / 368kW) benzyna (od 2004.01 do 2007.09)

PORSCHE CAYENNE (9PA)

Turbo S 4.5 (521KM / 383kW) benzyna (od 2006.03 do 2007.09)

PORSCHE CAYENNE (9PA)

Turbo S 4.8 (550KM / 404kW) benzyna (od 2008.08 do 2010.09)

PORSCHE CAYENNE (9PA)

Turbo S 4.8 (540KM / 397kW) benzyna (od 2007.02 do 2010.09)

VW TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7)

5.0 R50 TDI (350KM / 257kW) olej napędowy (od 2007.08 do 2010.05)

VW TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7)

6.0 W12 (450KM / 331kW) benzyna (od 2004.08 do 2010.05)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.