Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:09

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920378-p-5667.html




# Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920378

| | |
|---|---|
| Dostępność | **Zapytaj sprzedawcę** |
| Numer katalogowy | **SIG920378** |
| Kod producenta | **SIG920378** |
| Producent | **SIEGER** |
| Średnica [mm] | **325** |
| Typ tarczy hamulcowej | **wentylowany wewnętrznie** |
| Rodzaj produktu | **Tarcze hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś tylna** |
| Średnica tarcz [mm] | **325** |

## Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

## Numery zamienne

LAND ROVER

SDB000632

LAND ROVER

SDB000633

LAND ROVER

SDB000634

LAND ROVER

SDB000635

LAND ROVER

SDB000636

LAND ROVER

SDB500150

APEC BRAKING

DSK2428

ATE

24012002101

BENDIX

562653BC

BLUE PRINT

ADJ134311

BORG %26 BECK

BBD4532

BOSCH

0986479375

BRAKE ENGINEERING

DI956428

BREMBO

09887430

BREMBO

09887431

CAR

1421393

CAR

HPD1393

DELPHI

BG4020

DELPHI

BG4020C

FERODO

DDF1431

FERODO

DDF14311

FTE

BS7114

GIRLING

6047942

HELLA

8DD355112841

HELLA

8DD355118771

JURID

562653JC

METELLI

231019C

MEYLE

53155230001PD

MEYLE

531552300 11PD

MINTEX

MDC1852

NK

204028

NK

314028

PAGID

54476

REMSA

699510

ROTINGER

RT20378GL

ROTINGER

RT20378GLT3

ROTINGER

RT20378GLT5

ROTINGER

RT20378GLT6

ST-TEMPLIN

0311018810

ST-TEMPLIN

0311018815

TEXTAR

92147600

TEXTAR

92147603

TEXTAR

92147605

TRISCAN

812017122

TRUSTING

DF1122

TRW

DF4794

VALEO

197156

ZIMMERMANN

450520920

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

325

średnica wewnętrzna [mm]

199

średnica otworu centrującego [mm]

79

Wysokość [mm]

59,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

17

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15

średnica otworu [mm]

120

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

120

## Zastosowanie

LAND ROVER DISCOVERY III (L319)

**2.7 TD 4x4** (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2004.07 do 2009.09)

LAND ROVER DISCOVERY III (L319)

**4.0 V6 4x4** (218KM / 160kW) benzyna (od 2004.10 do 2009.09)

LAND ROVER DISCOVERY III (L319)

**4.4 4x4** (299KM / 220kW) benzyna (od 2004.07 do 2009.09)

LAND ROVER DISCOVERY IV (L319)

**2.7 TD 4x4** (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2018.12)

LAND ROVER DISCOVERY IV (L319)

**3.0 4x4** (340KM / 250kW) benzyna (od 2013.08 do 2018.12)

LAND ROVER DISCOVERY IV (L319)

**3.0 TD 4x4** (249KM / 183kW) olej napędowy (od 2012.07 do 2018.12)

LAND ROVER RANGE ROVER SPORT (L320)

**2.7 D 4x4** (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2005.02 do 2013.03)

## O producencie + VIDEO

## Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.