

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920349-p-5647.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920349



Nasza cena brutto	131 zł
Dostępność	Na wyczerpaniu
Numer katalogowy	SIG920349
Kod producenta	SIG920349
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	281
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnątrz
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	281

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 281x26 Fiat Bravo II 06>, Alfa Romeo Mito 08>

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG920349** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

ALFA ROMEO

46535086

ALFA ROMEO

46765546

CHRYSLER

46535086

CHRYSLER

46765546

FIAT

46535086

FIAT

46765546

LANCIA

46535086

LANCIA

46765546

A.B.S.

17340

APEC BRAKING

DSK2324

ATE

24012601251

BENDIX

562295B

BENDIX

562295BC

BLUE PRINT

ADL144305

BORG %26 BECK

BBD4374

BOSCH

0986478855

BOSCH

0986479B52

BOSCH

0986479S97

BOSCH

0986BB4055

BRAKE ENGINEERING

DI956149

BREMBO

09518030

BREMBO

09518031

CAR

142193

CAR

HPD193

DELPHI

BG3699

FERODO

DDF1122

FERODO

DDF11221

FERODO

DRF1122

FIRST LINE

FBD1394

FTE

BS5322

GIRLING

6043771

HELLA

8DD355107821

HELLA

8DD355107831

JURID

562295J

JURID

562295JC

LPR

F2003V

MAGNETI MARELLI

353610021260

METELLI

230571

METELLI

230571C

MEYLE

2155210034

MEYLE

2155210034PD

MGA

D1409

MINTEX

MDC1592

NATIONAL

NBD1215

NK

202344

NK

312344

PAGID

50326

PAGID

50326PRO

PEX

140921

PILENGA

V045

QH Benelux

58037

QUINTON HAZELL

BDC5322

QUINTON HAZELL

BSF5322

REMSA

673410

ROADHOUSE

673410

ROTINGER

RT20349GL

ROTINGER

RT20349GLT3

ROTINGER

RT20349GLT5

ROTINGER

RT20349GLT6

ST-TEMPLIN

0311015660

ST-TEMPLIN

0311015665

TEXTAR

92107700

TEXTAR

92107703

TRISCAN

812015125

TRISCAN

812015125C

TRUSTING

DF1202

TRW

DF4377

VALEO

186745

WOKING

P673410

ZIMMERMANN

230236600

ZIMMERMANN

230236620

ZIMMERMANN

230236650

ZIMMERMANN

230236652

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

281

średnica wewnętrzna [mm]

127

średnica otworu centrującego [mm]

59

Wysokość [mm]

43,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

24,20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,20

średnica otworu [mm]

98

Zastosowanie

ALFA ROMEO MITO (955_)

0.9 TwinAir (105KM / 77kW) benzyna (od 2013.04)

ALFA ROMEO MITO (955_)

1.3 Multijet (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2011.01)

ALFA ROMEO MITO (955_)

1.3 Multijet (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2008.08 do 2010.08)

ALFA ROMEO MITO (955_)

1.3 Multijet (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2018.12)

ALFA ROMEO MITO (955_)

1.3 Multijet (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2013.12)

ALFA ROMEO MITO (955_)

1.4 Bifuel (120KM / 88kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2009.01)

ALFA ROMEO MITO (955_)

1.4 Bifuel (120KM / 88kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2016.04)

ALFA ROMEO MITO (955_)

1.4 MultiAir (170KM / 125kW) benzyna (od 2009.09)

ALFA ROMEO MITO (955_)

1.4 TB (140KM / 103kW) benzyna (od 2013.12)

ALFA ROMEO MITO (955_)

1.4 TJet (120KM / 88kW) benzyna (od 2008.08)

ALFA ROMEO MITO (955_)

1.4 Turbo MultiAir (135KM / 99kW) benzyna (od 2009.10)

ALFA ROMEO MITO (955_)

1.6 JTDM (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2008.08)

ALFA ROMEO MITO (955_)

1.6 JTDM (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.08)

FIAT BRAVO II (198_)

1.4 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2010.04 do 2014.12)

FIAT BRAVO II (198_)

1.4 T-Jet (150KM / 110kW) benzyna (od 2007.09 do 2014.12)

FIAT BRAVO II (198_)

1.9 D Multijet (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.04 do 2014.12)

FIAT BRAVO II (198_)

2.0 D Multijet (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2014.12)

FIAT BRAVO II (198_)

2.0 D Multijet (165KM / 121kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2014.12)

FIAT STILO (192_)

1.9 D Multijet (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2006.11)

FIAT STILO (192_)

1.9 JTD (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2006.11)

FIAT STILO (192_)

1.9 JTD (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2003.09 do 2006.11)

FIAT STILO (192_)

2.4 20V (170KM / 125kW) benzyna (od 2001.10 do 2007.04)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.9 D Multijet (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2008.08)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.9 JTD (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2008.08)

FIAT STILO Multi Wagon (192_)

1.9 JTD (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2003.09 do 2008.08)

LANCIA DELTA III (844_)

1.4 (120KM / 88kW) benzyna (od 2008.09 do 2014.08)

LANCIA DELTA III (844_)

1.4 (150KM / 110kW) benzyna (od 2008.09 do 2014.08)

LANCIA DELTA III (844_)

1.4 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2010.07 do 2014.08)

LANCIA DELTA III (844_)

1.4 Bifuel (120KM / 88kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2011.07 do 2014.08)

LANCIA DELTA III (844_)

1.6 D Multijet (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2011.04 do 2014.08)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki

sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.