

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920157-p-5557.html>



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920157

Nasza cena brutto	138 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SIG920157
Kod producenta	SIG920157
Producent	SIEGER
Średnica [mm]	308
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnątrz
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	308

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 308x20 Volvo XC 90 02->, tył

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG920157** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

VOLVO

31423152

VOLVO

31471824

VOLVO

8624926

VOLVO

86249260

VOLVO
86249265

A.B.S.
17409

APEC BRAKING
DSK2208

ATE
24012001221

ATE
24112001221

BENDIX
562218B

BENDIX
562218BC

BORG %26 BECK
BBD4390

BOSCH
0986479320

BRAKE ENGINEERING
DI956305

BREMBO
09982710

BREMBO
09982711

DELPHI

BG3782

DELPHI

BG3782C

FEBI BILSTEIN

32249

FERODO

DDF1551

FERODO

DDF15511

FERODO

DDF1551C

FERODO

DDF1551C1

FTE

BS5357

FTE

BS5357B

GIRLING

6043382

HELLA

8DD355110601

HELLA

8DD355110611

JURID

562218J

JURID

562218JC

LEMFORDER

3598901

LPR

V1003V

METZGER

24976

METZGER

24976V

MEYLE

5155230003PD

MEYLE

5155230011PD

MGA

D1638

MINTEX

MDC1615

NATIONAL

NBD1238

NK

204852

NK

314852

PAGID

54268

PAGID

54268PRO

PILENGA

V266

QH Benelux

58226

QUINTON HAZELL

BDC5357

QUINTON HAZELL

BSF5357

REMSA

677710

ROTINGER

RT20157GL

ROTINGER

RT20157GLT3

ROTINGER

RT20157GLT5

ROTINGER

RT20157GLT6

ST-TEMPLIN

0311029730

ST-TEMPLIN

0311029735

SWAG

55932249

TEXTAR

92126800

TEXTAR

92126803

TEXTAR

92126805

TRISCAN

812027136

TRISCAN

812027136C

TRUSTING

DF545

TRW

DF4338

VALEO

197372

ZIMMERMANN

610370800

ZIMMERMANN

610370820

ZIMMERMANN

610370852

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnątrz

średnica [mm]

308

średnica wewnętrzna [mm]

178

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

64,60

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16,50

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

VOLVO XC90 I (275)

2.5 T AWD (209KM / 154kW) benzyna (od 2002.10 do 2014.09)

VOLVO XC90 I (275)

3.2 AWD (243KM / 179kW) benzyna (od 2010.04 do 2012.12)

VOLVO XC90 I (275)

3.2 AWD (238KM / 175kW) benzyna (od 2006.03 do 2010.12)

VOLVO XC90 I (275)

D3 / D5 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.04 do 2014.12)

VOLVO XC90 I (275)

D5 AWD (200KM / 147kW) olej napędowy (od 2011.01 do 2014.12)

VOLVO XC90 I (275)

D5 AWD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2002.10 do 2006.12)

VOLVO XC90 I (275)

D5 AWD (185KM / 136kW) olej napędowy (od 2005.04 do 2010.12)

VOLVO XC90 I (275)

T6 AWD (272KM / 200kW) benzyna (od 2002.10 do 2006.12)

VOLVO XC90 I (275)

V8 AWD (316KM / 232kW) benzyna (od 2005.01 do 2010.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.