Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:47

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920043-p-5519.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920043

Nasza cena brutto	**111 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG920043**
Kod producenta	**SIG920043**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**255,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**255,8**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 256x25 VW Polo 98->, VW Lupo 98->

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG920043** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

AUDI

6N0615301E

SEAT

6N0615301E

SKODA

6N0615301E

VAG

6N0615301E

VW

6N0615301E

A.B.S.

17195

ACDelco

AC2563D

APEC BRAKING

DSK2187

ATE

24012501361

BENDIX

562209B

BENDIX

562209BC

BORG %26 BECK

BBD4233

BOSCH

0986479054

BRAKE ENGINEERING

DI956133

CAR

142284

CAR

HPD284

DELPHI

BG3694

FEBI BILSTEIN

21576

FERODO

DDF1365

FERODO

DDF13651

FIRST LINE

FBD1222

FTE

BS5166

GIRLING

6042321

HELLA

8DD355110621

JURID

562209J

JURID

562209JC

LPR

V2009V

METELLI

230529

METZGER

230529

MGA

D1440

MINTEX

MDC1538

NATIONAL

NBD1166

NK

204785

NK

314785

PAGID

54283

PILENGA

V855

QH Benelux

57986

QUINTON HAZELL

BDC5166

QUINTON HAZELL

BSF5166

REMSA

682610

ROADHOUSE

682610

ROTINGER

RT20043GL

ROTINGER

RT20043GLT3

ROTINGER

RT20043GLT5

ROTINGER

RT20043GLT6

SWAG

32921576

TEXTAR

92128300

TRISCAN

8120291028

TRW

DF4232

VALEO

197086

WOKING

P682610

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

255,80

średnica wewnętrzna [mm]

125,30

średnica otworu centrującego [mm]

65

Wysokość [mm]

39,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

25

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,70

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

VW LUPO (6X1, 6E1)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 2000.10 do 2005.07)

VW LUPO (6X1, 6E1)

1.4 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.09 do 2005.07)

VW LUPO (6X1, 6E1)

1.4 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 1999.08 do 2005.07)

VW LUPO (6X1, 6E1)

1.4 FSI (105KM / 77kW) benzyna (od 2001.02 do 2005.07)

VW LUPO (6X1, 6E1)

1.6 GTI (125KM / 92kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.07)

VW LUPO (6X1, 6E1)

1.7 SDI (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2005.07)

VW POLO (6N1)

120 1.6 16V GTI (120KM / 88kW) benzyna (od 1998.09 do 1999.10)

VW POLO (6N2)

1.4 TDI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2001.09)

VW POLO (6N2)

1.6 16V GTI (125KM / 92kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.09)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.