Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 16:01

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig920011-p-5500.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG920011

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG920011**
Kod producenta	**SIG920011**
Producent	**SIEGER**
Średnica [mm]	**315**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia, z lewej**
Średnica tarcz [mm]	**315**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

BMW

2227171

BMW

2227737

BMW

34112227171

BMW

34112227737

APEC BRAKING

DSK2003

ATE

24012801981

ATE

24012802042

ATE

24032801981

ATE

24112801981

ATE

24112802042

BENDIX

562009B

BENDIX

562010B

BORG %26 BECK

BBD5708S

BORG %26 BECK

BBD6033S

BOSCH

0986478748

BRAKE ENGINEERING

DI955415S

BREMBO

09593410

DELPHI

BG3215

FERODO

DDF773

FERODO

DDF804

FIRST LINE

FBD1083

FTE

BS5375

GIRLING

6027315

HELLA

8DD355104081

HELLA

8DD355104091

JURID

562009J

JURID

562010J

MAPCO

15662

MEYLE

3155210026

MEYLE

3155210026PD

MEYLE

3155213051

MEYLE

3155213051PD

MINTEX

MDC1524

NATIONAL

NBD905

PAGID

50431

PAGID

50431PRO

PILENGA

V461L

QH Benelux

57710

QUINTON HAZELL

650810

QUINTON HAZELL

BDC4549

QUINTON HAZELL

BDC4554

QUINTON HAZELL

BSF4549

QUINTON HAZELL

BSF4554

REMSA

650810

ROADHOUSE

650810

ROTINGER

RT20011GL

ROTINGER

RT20011GLT3

ROTINGER

RT20011GLT5

ROTINGER

RT20011GLT6

ST-TEMPLIN

0311011870

ST-TEMPLIN

0311011875

TEXTAR

92071100

TEXTAR

92071103

TEXTAR

98200071101

TRISCAN

812011142

TRISCAN

812011142C

TRUSTING

DF879

TRW

DF2731S

VALEO

197353

WOKING

P650810

ZIMMERMANN

150129000

ZIMMERMANN

150129020

ZIMMERMANN

150129050

ZIMMERMANN

150129052

ZIMMERMANN

150341775

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

315

średnica wewnętrzna [mm]

152

średnica otworu centrującego [mm]

79

Wysokość [mm]

52,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

MF3 Roadster

3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1996.01 do 2001.08)

MF3 Roadster

3.2 (343KM / 252kW) benzyna (od 2003.07)

BMW 3 (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.10 do 1995.07)

BMW 3 (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.01)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.11 do 1995.07)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.0 (295KM / 217kW) benzyna (od 1993.09 do 1995.05)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.11)

BMW 3 kabriolet (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.04 do 1995.07)

BMW 3 kabriolet (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.09)

BMW Z3 coupe (E36)

M (321KM / 236kW) benzyna (od 1998.02 do 2001.06)

BMW Z3 coupe (E36)

M (325KM / 239kW) benzyna (od 2001.06 do 2003.06)

BMW Z3 Roadster (E36)

M 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1997.01 do 2000.06)

BMW Z3 Roadster (E36)

M 3.2 (325KM / 239kW) benzyna (od 2001.06 do 2003.01)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.