

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig83243bs-p-6232.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG83243BS



Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	SIG83243BS
Kod producenta	SIG83243BS
Producent	SIEGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Średnica [mm]	274
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	274

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

RENAULT

7701208230

A.B.S.

17728

APEC BRAKING

DSK2233

ATE

24011101482

BENDIX

051436B

BENDIX

562368B

BENDIX

562377B

BORG %26 BECK

BBD5794S

BOSCH

0986479277

BOSCH

0986479710

BRAKE ENGINEERING

DI956713S

BREMBO

08A23810

BREMBO

08A23817

CAR

1421509

CAR

1421567

DELPHI

BG3776

DELPHI

BG9030RS

DELPHI

BG9030RSC

FEBI BILSTEIN

28156

FERODO

DDF1656

FERODO

DDF16561

FTE

BS7087L

GIRLING

6046906

HELLA

8DD355116861

JURID

562368J

JURID

562377J

LPR

R1009PC

METZGER

14939Y

METZGER

6110092

METZGER

WMKF15579

METZGER

WMKF15579S

MEYLE

16155230003

NK

203967

NK

313967

PAGID

55232

PEX

140835

PEX

140835N

PILENGA

5739

REMSA

6104820

ROTINGER

RT3243BST3

ROTINGER

RT3243BST5

ROTINGER

RT3243BST6

RUVILLE

5585BD

SKF

VKBD1009

SPIDAN

72162

ST-TEMPLIN

0311025611

ST-TEMPLIN

0311025616

SWAG

60928156

TEXTAR

92223200

TRISCAN

812025143

TRUSTING

DF1481A

TRW

DF4690BS

VALEO

186720

VALEO

186852

VALEO

186895

VALEO

197000

VALEO

197311

ZIMMERMANN

470242200

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

274

średnica otworu centrującego [mm]

52,30

Wysokość [mm]

82,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

11

Minimalna grubość [mm]

9,50

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

M12 x 1,5

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.5 dCi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2008.11)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.5 dCi (103KM / 76kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.11)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.6 (113KM / 83kW) benzyna (od 2004.04 do 2006.08)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 dCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2006.05)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.05 do 2008.11)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 dCi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2008.02)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2005.05 do 2009.01)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

2.0 (135KM / 99kW) benzyna (od 2004.04 do 2009.06)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

2.0 (163KM / 120kW) benzyna (od 2004.04 do 2009.06)

RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 dCi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2005.05 do 2008.11)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. Tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.