Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:15

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig83182bs-p-6210.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG83182BS

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG83182BS**
Kod producenta	**SIG83182BS**
Producent	**SIEGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe niemieckiej marki SIEGER to wysokiej jakości hamulce do samochodów osobowych i dostawczych. Dostarczane są w kompletach po 2 szt do wymiany na jednej osi samochodu.

Numery zamienne

RENAULT

77 00 805 006

RENAULT

77 00 805 148

RENAULT

77 01 204 302

RENAULT

77 01 204 303

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

z pierżcieniem czujnika ABS

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

z łożyskiem koła

Srednica [mm]

238

żrednica otworu centrujacego [mm]

52,3

Wysokożć [mm]

74,8

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

8

Minimalna grubożć [mm]

7

Ilosć otworów

4

Wymiar gwintu

M12x1,5

żrednica otworu [mm]

100

Zastosowanie

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1990.05 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1996.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.06)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.01 do 1996.12)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.05 do 1996.03)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (79KM / 58kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 (88KM / 65kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.08 do 1996.04)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.03)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 Rsi (107KM / 79kW) benzyna (od 1995.08 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 Rsi (109KM / 80kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.08)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.9 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1997.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1998.02)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

Williams (147KM / 108kW) benzyna (od 1994.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I Nadwozie pełne / liftback (S57_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1994.06 do 1998.02)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.