Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:16

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig83182-p-6209.html



Tarcze hamulcowe SIEGER SIG83182

Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG83182**
Kod producenta	**SIG83182**
Producent	**SIEGER**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 238x8 Renault Clio 90->, tył „piasta”

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG83182** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Hamulcach Samochodowych

Numery zamienne

RENAULT

77 00 805 006

RENAULT

77 00 805 148

RENAULT

77 01 204 302

RENAULT

77 01 204 303

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

238

żrednica otworu centrujacego [mm]

68

Wysokożć [mm]

74,6

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

8

Minimalna grubożć [mm]

7

Ilosć otworów

4

Wymiar gwintu

M12x1,5

żrednica otworu [mm]

100

Zastosowanie

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1990.05 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1996.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.06)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.01 do 1996.12)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.05 do 1996.03)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (79KM / 58kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 (88KM / 65kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.08 do 1996.04)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.03)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 Rsi (107KM / 79kW) benzyna (od 1995.08 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 Rsi (109KM / 80kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.08)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.9 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1997.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1998.02)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

Williams (147KM / 108kW) benzyna (od 1994.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I Nadwozie pełne / liftback (S57_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1994.06 do 1998.02)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze

produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.