

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-sieger-sig83182-p-6209.html>

Tarcze hamulcowe SIEGER SIG83182



Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	SIG83182
Kod producenta	SIG83182
Producent	SIEGER
Typ tarczy hamulcowej	pełny
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Przedmiot oferty:

Tarcze hamulcowe 238x8 Renault Clio 90->, tył „piasta”

Są to wysokiej jakości **tarcze hamulcowe Sieger SIG83182** cenione przez tysiące kierowców za jakość i przystępną cenę.

Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Hamulcach Samochodowych](#)

Numery zamienne

RENAULT

77 00 805 006

RENAULT

77 00 805 148

RENAULT

77 01 204 302

RENAULT

77 01 204 303

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Srednica [mm]

238

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

74,6

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

8

Minimalna grubość [mm]

7

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

M12x1,5

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1990.05 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1996.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.06)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.01 do 1996.12)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.05 do 1996.03)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (79KM / 58kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 (88KM / 65kW) benzyna (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.08 do 1996.04)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.03)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 Rsi (107KM / 79kW) benzyna (od 1995.08 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.8 Rsi (109KM / 80kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.08)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1991.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.9 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1997.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1996.05 do 1998.02)

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

Williams (147KM / 108kW) benzyna (od 1994.01 do 1998.09)

RENAULT CLIO I Nadwozie pełne / liftback (S57_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1994.06 do 1998.02)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze

produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.